

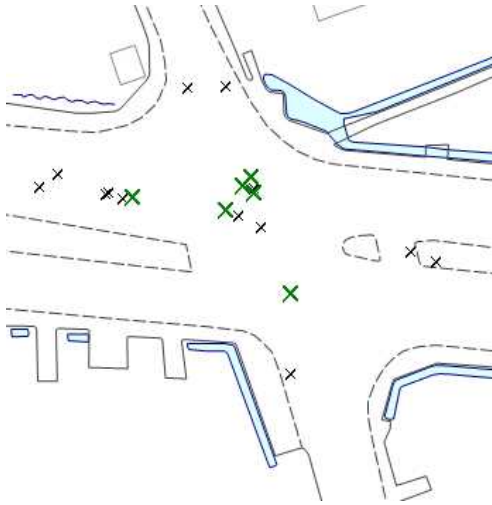
令和4年中の交通事故多発交差点

人身交通事故の発生が多い交差点

Worst.1

大林北交差点(小松島市大林町字宮ノ本98-1)

× 軽傷事故:6件 × 物損事故:13件



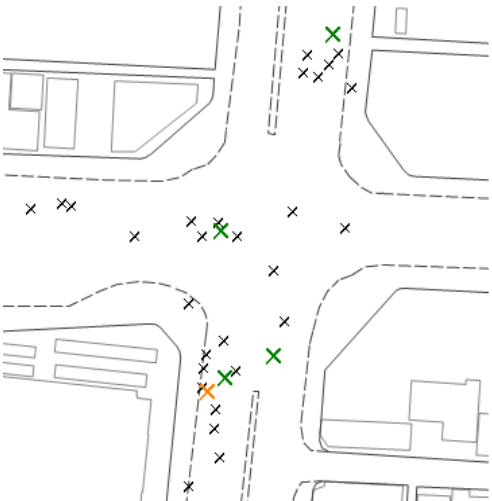
国道と県道がやや斜めに交差する、県南の交通の要所となる交差点のひとつで、時間帯を問わず大型車両等の通行があります。朝夕の通勤時間帯は渋滞も発生し、通行には注意が必要です。交通閑散となる夜間の速度超過にも気をつけましょう。

- ・夜間に4件発生。
- ・右左折をとまなう事故が4件発生し、うち2件は右折直進(右折車両と対向直進車両)の事故。

Worst.2

徳島本町交差点(徳島市徳島町1丁目5-2)

× 重傷事故:1件 × 軽傷事故:4件 × 物損事故:28件



国道と県道が交わる県内最大の交差点で、交通量もかなり多く恒常的に渋滞が発生しています。四差道路すべてに横断歩道橋が設置されていることから見通しの悪い場所もあり、右左折時は注意が必要です。

- ・追突事故が3件と最も多く、物損事故も含めると16件発生しており、うち10件は交差点南側で発生。
- ・朝夕の通勤時間帯や日中に事故が多くなるものの曜日・時間帯を問わず発生がみられる。

Worst.2

大池北交差点(鳴門市撫養町木津1456-12)

× 軽傷事故:5件 × 物損事故:5件

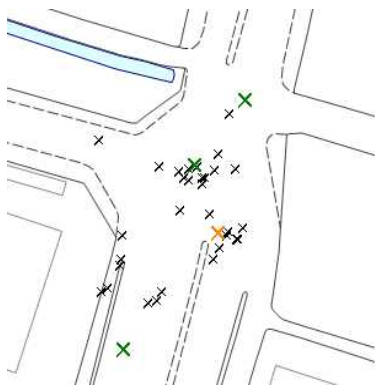


国道11号の鳴門インター交差点北にあるため、物流関係を含む県外車両も多く通行しています。交差点に向かって緩やかな勾配と曲線があることもあり、先行車両の発見の遅れなどが見られます。

- ・追突事故が4件と最も多い。
- ・物損事故を含んだ事故10件のうち、4件が日曜に発生。

Worst.4 末広大橋北交差点(徳島市末広2丁目1-23)

× 重傷事故:1件 × 軽傷事故:3件 × 物損事故:31件

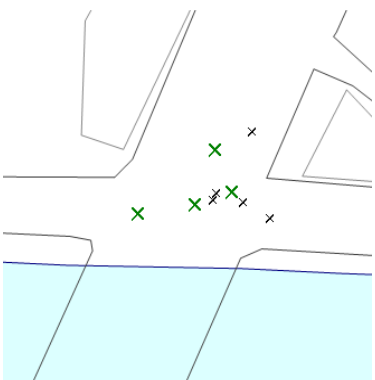


県道と市道の交差点で、多通行帯の変則交差点であることから、物損事故が多く発生する傾向にあります。徳島環状線の工事にもなう交通規制の変更にも留意し、他の車の動きに十分注意を払って通行しましょう。

- ・夜間に3件の事故が発生し、うち1件は重傷事故。
- ・右折直進事故が3件、追突事故が1件。

Worst.4 千松橋北詰交差点(徳島市南田宮3丁目4-16)

× 軽傷事故:4件 × 物損事故:5件

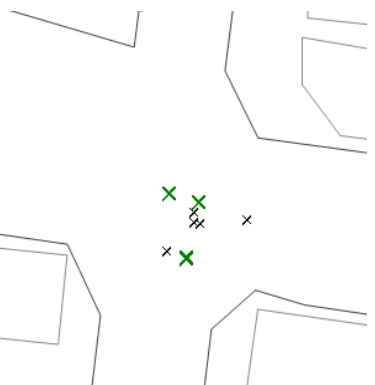


国道192号と県道徳島鴨島線をつなぐ主道路のひとつである市道にある交差点で、付近に駅や商業施設、学校などがあることから自転車や歩行者も多く通行しています。交差点南側は橋で傾斜があることから見通しも悪く、安全を十分確認し通行する必要があります。

- ・北側横断歩道で歩行者の道路横断中の事故が2件発生。
- ・人身事故はすべて昼間に発生。

Worst.4 徳島北年金事務所南東交差点(徳島市佐古三番町10-3)

× 軽傷事故:4件 × 物損事故:5件

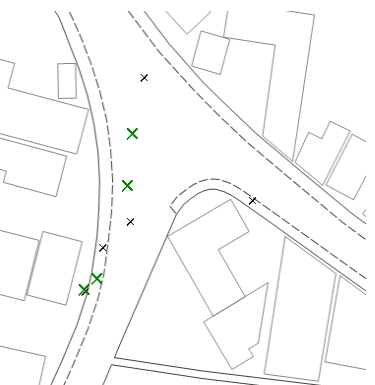


市街地にある市道の交差点で、南から北の一方通行路に一時停止義務があるほか、東から西への一方通行路にも路面にイメージランプがペイントされています。交差道路に一時停止があっても、優先道路でない限り見通しの悪い交差点では徐行が義務づけられていることに留意し通行しましょう。

- ・4件すべてが南から北への直進車両と東から西への直進車両の出会い頭衝突。
- ・朝夕の通勤時間帯に3件発生。

Worst.4 南島交差点(阿南市上中町南島705-1)

× 軽傷事故:4件 × 物損事故:5件



重複した県道が県道羽ノ浦福井線と大林津乃峰線に分岐する三差路交差点で、通勤時間帯は交通量が多く渋滞も発生します。北西から南東へ下り勾配の左カーブとなっており、交差点南側の安全確認がしにくいいため注意が必要です。

- ・追突事故が2件発生し、ともに道路南側路上。