

令和5年版

とくしまの交通事故

～安全安心を誇れる徳島県の実現～



© ししゃもねこ、ししゃもねこ社 2023.7
表示デザイン/川久保貴美子
許可なく転載、複製することを禁じます。

徳島県警察本部交通部

はじめに

令和5年中の全国の交通事故発生状況は、平成17年から18年連続で減少していた発生件数及び負傷者数が19年ぶりに増加しました。

また、7年連続で減少していた死者数も2,678人と前年より、68人、2.6%増加し、8年ぶりに増加しました。

その中で徳島県の交通事故は、

| | | |
|------|--------|-----------|
| 発生件数 | 1,987件 | (前年比+27件) |
| 死者数 | 28人 | (前年比+5人) |
| 負傷者数 | 2,352人 | (前年比+19人) |

と、交通事故発生件数、負傷者数ともに、19年ぶりに増加し、交通事故死者数は28人と、前年より5人、21.7%増加しました。

徳島県の交通死亡事故の特徴は、

- 高齢者の死者 21人 (前年比 +3人、構成率 75.0%)
- 飲酒運転による死者 1人 (前年比 +1人、構成率 3.6%)
- 四輪乗車中の死者 9人 (前年比 -4人、構成率 32.1%)
 - うちシートベルト等非着用者 6人 (構成率 66.7%)
 - 着用していれば助かった可能性のあった人 4人 (構成率 66.7%)
- 二輪(原付含む)乗車中の死者 1人 (前年比 -1人、構成率 3.6%)
- 自転車乗用中の死者 3人 (前年比 +1人、構成率 10.7%)
 - うちヘルメット非着用者 3人 (構成率 100.0%)
 - 着用していれば助かった可能性のあった人 1人 (構成率 33.3%)
- 歩行中の死者 15人 (前年比 +9人、構成率 53.6%)
 - うち道路横断中 11人 (構成率 73.3%)
- 交差点事故による死者 13人 (前年比 +5人、構成率 46.4%)
- 夜間事故による死者 15人 (前年比 +5人、構成率 53.6%)
 - うち歩行中 10人 (構成率 66.6%)
 - 反射材用品非着用者 9人 (構成率 90.0%)

などが挙げられ、今なお多くの尊い命が交通事故で失われています。

徳島県は、第11次徳島県交通安全計画に基づき、交通事故の犠牲者を限りなくゼロに近づけるために、引き続き関係機関・団体、交通ボランティアなどの皆様と連携を図りながら、総合的な交通事故防止対策をなお一層強力に進めることとしています。

本冊子は、事故防止対策を推進する上での基礎資料として、令和5年中の交通事故に関する統計をまとめたものです。

本冊子が、県民一人ひとりの交通マナーアップの一助になれば幸いに存じます。

徳島県警察本部交通部長

目 次

| | | |
|-----|-----------------------------|----|
| 第 1 | 全国の交通事故 | 1 |
| 1 | 令和 5 年中の交通事故発生状況 | 1 |
| 2 | 交通事故死者数の年別推移 | 1 |
| 3 | 令和 5 年中の年齢層別・状態別死者数 | 1 |
| 4 | 都道府県別死者数の年別推移 | 2 |
| 第 2 | 四国の交通事故 | 3 |
| 1 | 交通事故発生状況 | 3 |
| 2 | 死者数の年別推移 | 3 |
| 3 | 死者の増減率・人口・車両台数・免許人口当たりの全国順位 | 3 |
| 4 | 交通事故の年別推移 | 4 |
| 第 3 | 徳島県の交通事故 | 5 |
| 1 | 前年対比 | 5 |
| 2 | 交通事故の年別推移 | 5 |
| 3 | 月別交通事故発生状況 | 6 |
| 4 | 警察署別・市町村別交通事故発生状況 | 7 |
| 5 | 交通事故の概況 | 8 |
| (1) | 時間帯別・昼夜別・曜日別 | 8 |
| (2) | 路線別 | 9 |
| (3) | 道路形状別 | 10 |
| (4) | 事故類型別 | 11 |
| (5) | 当事者種別 | 12 |
| (6) | 当事者の年齢層別 | 13 |
| (7) | 死傷者の状態別・年齢層別 | 14 |
| (8) | 違反別（第一当事者） | 15 |
| 6 | 死亡事故の概況 | 16 |
| 7 | 子供の交通事故 | 18 |
| 8 | 高校生の交通事故 | 20 |
| 9 | 若者（16歳以上25歳未満）の交通事故 | 22 |
| 10 | 高齢者（65歳以上）の交通事故 | 24 |
| 11 | 高齢ドライバー（65歳以上の原付以上運転者）の交通事故 | 26 |
| 12 | 高齢ドライバー（75歳以上の原付以上運転者）の交通事故 | 28 |
| 13 | 歩行者の交通事故 | 30 |
| 14 | 自転車の交通事故 | 32 |
| 15 | 二輪車の交通事故 | 34 |
| 16 | 四輪車の交通事故 | 36 |
| 17 | シートベルト着用状況 | 38 |
| 18 | 無謀運転による交通事故 | 39 |
| 19 | 飲酒運転による交通事故 | 40 |
| 20 | 安全運転管理者等選任事業所が関係した交通事故 | 41 |
| 21 | 交通情勢の推移 | 42 |

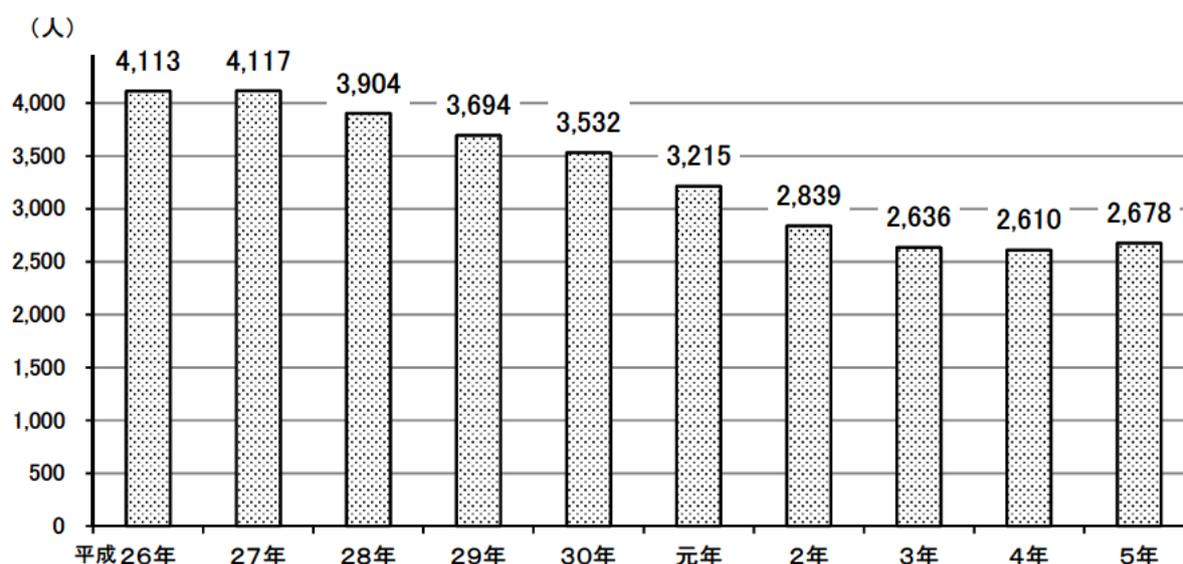
第1 全国の交通事故

1 令和5年中の交通事故発生状況

| 区 分 | 発 生 件 数 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 |
|---------|---------|-------|---------|
| 令 和 5 年 | 307,930 | 2,678 | 365,595 |
| 令 和 4 年 | 300,839 | 2,610 | 356,601 |
| 増 減 数 | 7,091 | 68 | 8,994 |
| 増 減 率 | 2.4 | 2.6 | 2.5 |

注 △は減少を示す。(以下同じ)

2 交通事故死者数の年別推移



3 令和5年中の年齢層別・状態別死者数

| 年齢層別 | 状態別 | | | | | | | 合 計 | 構 成 率 (%) |
|---------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| | 自 動 車 乗 車 中 | 自 動 二 輪 車 乗 車 中 | 原 付 車 乗 車 中 | 自 転 車 乗 車 中 | 歩 行 中 | そ の 他 | | | |
| 1 9 歳 未 満 | 38 | 30 | 6 | 13 | 19 | 1 | 107 | 4.0 | |
| 2 0 歳 ~ 2 4 歳 | 43 | 63 | 11 | 8 | 14 | | 139 | 5.2 | |
| 2 5 歳 ~ 2 9 歳 | 24 | 27 | 1 | 6 | 18 | | 76 | 2.8 | |
| 3 0 歳 ~ 3 9 歳 | 43 | 29 | 6 | 15 | 35 | 1 | 129 | 4.8 | |
| 4 0 歳 ~ 4 9 歳 | 80 | 68 | 9 | 25 | 56 | 1 | 239 | 8.9 | |
| 5 0 歳 ~ 5 9 歳 | 98 | 88 | 11 | 43 | 93 | | 333 | 12.5 | |
| 6 0 歳 ~ 6 4 歳 | 60 | 39 | 11 | 28 | 51 | 1 | 190 | 7.1 | |
| 6 5 歳 ~ 7 4 歳 | 165 | 28 | 30 | 74 | 162 | 1 | 460 | 17.2 | |
| 7 5 歳 以 上 | 286 | 19 | 32 | 134 | 525 | 5 | 1,001 | 37.4 | |
| 合 計 | 837 | 391 | 117 | 346 | 973 | 10 | 2,674 | 100.0 | |
| 再掲(65歳以上) | 451 | 47 | 62 | 208 | 687 | 6 | 1,461 | 54.6 | |

4 都道府県別死者数の年別推移

| 区 分 | 平 成 2 6 年 | 平 成 2 7 年 | 平 成 2 8 年 | 平 成 2 9 年 | 平 成 3 0 年 | 令 和 元 年 | 令 和 2 年 | 令 和 3 年 | 令 和 4 年 | 令 和 5 年 |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 北 海 道 | 169 | 177 | 158 | 148 | 141 | 152 | 144 | 120 | 115 | 131 |
| 東 北 | | | | | | | | | | |
| 青 森 県 | 54 | 40 | 53 | 42 | 45 | 37 | 28 | 29 | 31 | 45 |
| 岩 手 県 | 64 | 80 | 73 | 61 | 59 | 45 | 46 | 35 | 37 | 35 |
| 宮 城 県 | 83 | 66 | 71 | 51 | 56 | 65 | 44 | 42 | 37 | 47 |
| 秋 田 県 | 37 | 38 | 54 | 30 | 42 | 40 | 37 | 28 | 33 | 32 |
| 山 形 県 | 44 | 57 | 28 | 38 | 51 | 32 | 30 | 24 | 26 | 34 |
| 福 島 県 | 87 | 77 | 90 | 68 | 75 | 61 | 57 | 49 | 47 | 55 |
| 東 京 都 | 172 | 161 | 159 | 164 | 143 | 133 | 155 | 133 | 132 | 136 |
| 関 東 | | | | | | | | | | |
| 茨 城 県 | 132 | 140 | 150 | 143 | 122 | 107 | 84 | 80 | 91 | 93 |
| 栃 木 県 | 102 | 98 | 76 | 95 | 89 | 82 | 60 | 56 | 50 | 59 |
| 群 馬 県 | 67 | 68 | 62 | 67 | 64 | 61 | 45 | 50 | 47 | 47 |
| 埼 玉 県 | 173 | 177 | 151 | 177 | 175 | 129 | 121 | 118 | 104 | 122 |
| 千 葉 県 | 182 | 180 | 185 | 154 | 186 | 172 | 128 | 121 | 124 | 127 |
| 神 奈 川 県 | 185 | 178 | 140 | 149 | 162 | 132 | 140 | 142 | 113 | 115 |
| 新 潟 県 | 103 | 97 | 107 | 85 | 102 | 93 | 64 | 47 | 61 | 55 |
| 山 梨 県 | 49 | 33 | 35 | 37 | 37 | 25 | 21 | 32 | 25 | 29 |
| 長 野 県 | 82 | 69 | 121 | 79 | 66 | 65 | 46 | 45 | 46 | 42 |
| 静 岡 県 | 143 | 153 | 137 | 128 | 104 | 101 | 108 | 89 | 83 | 70 |
| 東 中 | | | | | | | | | | |
| 富 山 県 | 44 | 70 | 60 | 37 | 54 | 34 | 26 | 29 | 34 | 31 |
| 石 川 県 | 55 | 46 | 48 | 34 | 28 | 31 | 40 | 26 | 22 | 28 |
| 福 井 県 | 49 | 47 | 51 | 46 | 41 | 31 | 41 | 26 | 27 | 20 |
| 岐 阜 県 | 93 | 106 | 90 | 75 | 91 | 84 | 43 | 61 | 75 | 50 |
| 愛 知 県 | 204 | 213 | 212 | 200 | 189 | 156 | 154 | 117 | 137 | 145 |
| 三 重 県 | 112 | 87 | 100 | 86 | 87 | 75 | 73 | 62 | 60 | 66 |
| 部 近 | | | | | | | | | | |
| 滋 賀 県 | 63 | 73 | 53 | 55 | 39 | 57 | 49 | 37 | 38 | 43 |
| 京 都 府 | 69 | 87 | 60 | 66 | 52 | 55 | 49 | 51 | 45 | 59 |
| 大 阪 府 | 143 | 196 | 161 | 150 | 147 | 130 | 124 | 140 | 141 | 148 |
| 兵 庫 県 | 182 | 171 | 152 | 161 | 152 | 138 | 110 | 114 | 120 | 103 |
| 奈 良 県 | 45 | 46 | 47 | 40 | 45 | 34 | 25 | 39 | 29 | 26 |
| 畿 和 歌 山 県 | 39 | 48 | 40 | 38 | 36 | 33 | 18 | 31 | 24 | 31 |
| 中 | | | | | | | | | | |
| 鳥 取 県 | 34 | 38 | 17 | 26 | 20 | 31 | 17 | 19 | 14 | 14 |
| 島 根 県 | 26 | 27 | 28 | 17 | 20 | 25 | 18 | 10 | 16 | 22 |
| 岡 山 県 | 90 | 87 | 79 | 97 | 68 | 75 | 62 | 57 | 74 | 49 |
| 広 島 県 | 117 | 95 | 86 | 91 | 92 | 75 | 71 | 70 | 74 | 78 |
| 国 山 口 県 | 58 | 64 | 64 | 79 | 52 | 45 | 42 | 34 | 31 | 35 |
| 四 | | | | | | | | | | |
| 徳 島 県 | 31 | 27 | 49 | 34 | 31 | 41 | 20 | 32 | 23 | 28 |
| 香 川 県 | 52 | 52 | 61 | 48 | 44 | 47 | 59 | 37 | 35 | 33 |
| 愛 媛 県 | 75 | 78 | 77 | 78 | 59 | 42 | 48 | 50 | 44 | 43 |
| 国 高 知 県 | 41 | 30 | 42 | 29 | 29 | 33 | 34 | 25 | 26 | 23 |
| 九 | | | | | | | | | | |
| 福 岡 県 | 147 | 152 | 143 | 139 | 136 | 98 | 91 | 101 | 75 | 103 |
| 佐 賀 県 | 56 | 48 | 35 | 36 | 30 | 34 | 33 | 23 | 23 | 13 |
| 長 崎 県 | 49 | 45 | 41 | 47 | 36 | 33 | 34 | 27 | 28 | 36 |
| 熊 本 県 | 76 | 79 | 67 | 73 | 60 | 69 | 46 | 39 | 53 | 37 |
| 大 分 県 | 56 | 46 | 42 | 44 | 39 | 41 | 43 | 36 | 32 | 32 |
| 宮 崎 県 | 49 | 52 | 45 | 42 | 34 | 39 | 36 | 30 | 32 | 30 |
| 鹿 児 島 県 | 94 | 77 | 65 | 66 | 64 | 61 | 53 | 47 | 42 | 40 |
| 州 沖 縄 県 | 36 | 41 | 39 | 44 | 38 | 36 | 22 | 26 | 34 | 38 |
| 合 計 | 4, 113 | 4, 117 | 3, 904 | 3, 694 | 3, 532 | 3, 215 | 2, 839 | 2, 636 | 2, 610 | 2, 678 |

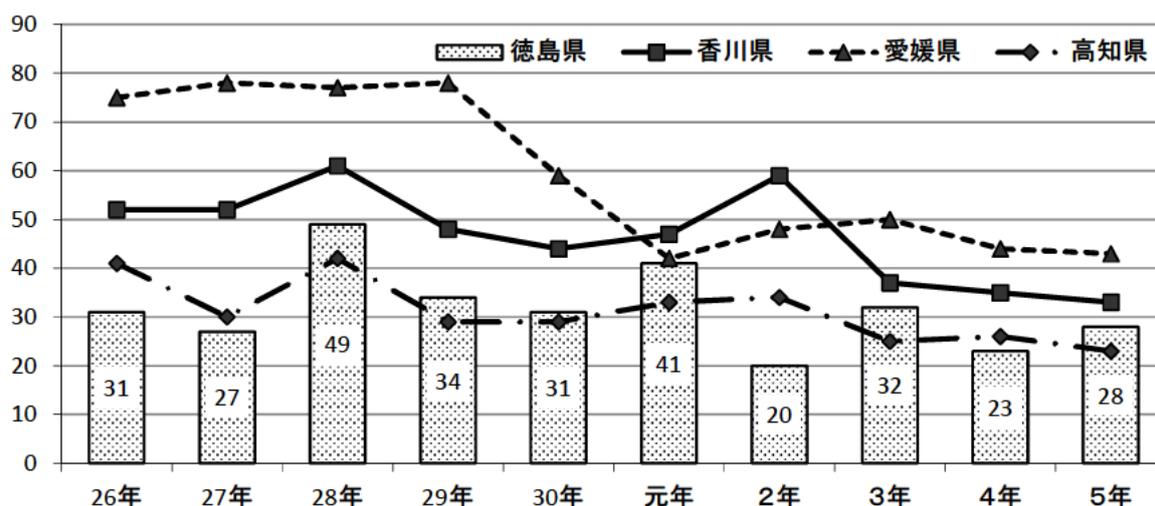
第2 四国の交通事故

1 交通事故発生状況

| 区分 | 県別 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県 | 高知県 | 合計 |
|------|---------------|-------|---------------|-------|-------|-----|
| | | 令和5年 | 発生件数 1,987 | 3,041 | 2,115 | 975 |
| | 死者数 28 | 33 | 43 | 23 | 127 | |
| | 負傷者数 2,352 | 3,714 | 2,315 | 1,049 | 9,430 | |
| 令和4年 | 発生件数 1,960 | 3,144 | 2,132 | 943 | 8,179 | |
| | 死者数 23 | 35 | 44 | 26 | 128 | |
| | 負傷者数 2,333 | 3,730 | 2,355 | 1,010 | 9,428 | |
| 増減数 | 発生件数 27 | △103 | △17 | 32 | △61 | |
| | 死者数 5 | △2 | △1 | △3 | △1 | |
| | 負傷者数 19 | △16 | △40 | 39 | 2 | |
| 増減率 | 発生件数 1.4 | △3.3 | △0.8 | 3.4 | △0.7 | |
| | 死者数 21.7 | △5.7 | △2.3 | △11.5 | △0.8 | |
| | 負傷者数 0.8 | △0.4 | △1.7 | 3.9 | 0.0 | |

△は減少を示す。

2 死者数の年別推移



3 死者数の増減率・人口・車両台数・免許人口当たりの全国順位

| 区分 | 県別 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県 | 高知県 |
|-----------------|------|------|------|------|-------|
| 死者数の増減率 | | 21.7 | △5.7 | △2.3 | △11.5 |
| | 全国順位 | 38 | 38 | 18 | 8 |
| 人口10万人当たりの死者数 | | 3.98 | 3.53 | 3.29 | 3.40 |
| | 全国順位 | 47 | 43 | 38 | 40 |
| 車両10万台当たりの死者数 | | 4.49 | 4.12 | 4.16 | 4.06 |
| | 全国順位 | 47 | 42 | 43 | 40 |
| 免許人口10万人当たりの死者数 | | 5.52 | 4.95 | 4.78 | 4.94 |
| | 全国順位 | 37 | 43 | 38 | 41 |

△は減少を示す。

注1 「人口10万人当たり」の算出基礎とした人口は、総務省統計資料「令和4年10月1日現在推計人口」による。

2 「車両10万台当たり」の算出基礎とした車両台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和4年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調査（令和4年7月1日現在）」による。

3 「免許人口10万人当たり」の算出基礎とした免許人口は、令和4年12月末現在である。（運転免許課調べ）

4 交通事故の年別推移

| 年 別 | | 県 別 | | | | 合 計 |
|---------|---------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | | 徳 島 県 | 香 川 県 | 愛 媛 県 | 高 知 県 | |
| 平成 26 年 | 発 生 件 数 | 4,372 | 8,942 | 5,745 | 2,690 | 21,749 |
| | 死 者 数 | 31 | 52 | 75 | 41 | 199 |
| | 負 傷 者 数 | 5,443 | 11,044 | 6,817 | 3,002 | 26,306 |
| 平成 27 年 | 発 生 件 数 | 3,866 | 7,823 | 5,086 | 2,391 | 19,166 |
| | 死 者 数 | 27 | 52 | 78 | 30 | 187 |
| | 負 傷 者 数 | 4,825 | 9,551 | 5,962 | 2,732 | 23,070 |
| 平成 28 年 | 発 生 件 数 | 3,579 | 6,790 | 4,497 | 2,193 | 17,059 |
| | 死 者 数 | 49 | 61 | 77 | 42 | 229 |
| | 負 傷 者 数 | 4,424 | 8,434 | 5,317 | 2,447 | 20,622 |
| 平成 29 年 | 発 生 件 数 | 3,151 | 6,126 | 4,097 | 1,790 | 15,164 |
| | 死 者 数 | 34 | 48 | 78 | 29 | 189 |
| | 負 傷 者 数 | 3,848 | 7,531 | 4,758 | 2,000 | 18,137 |
| 平成 30 年 | 発 生 件 数 | 2,809 | 5,168 | 3,487 | 1,613 | 13,077 |
| | 死 者 数 | 31 | 44 | 59 | 29 | 163 |
| | 負 傷 者 数 | 3,460 | 6,243 | 4,055 | 1,791 | 15,549 |
| 令 和 元 年 | 発 生 件 数 | 2,515 | 4,537 | 2,811 | 1,556 | 11,419 |
| | 死 者 数 | 41 | 47 | 42 | 33 | 163 |
| | 負 傷 者 数 | 3,027 | 5,525 | 3,168 | 1,700 | 13,420 |
| 令 和 2 年 | 発 生 件 数 | 2,165 | 3,722 | 2,404 | 1,263 | 9,554 |
| | 死 者 数 | 20 | 59 | 48 | 34 | 161 |
| | 負 傷 者 数 | 2,567 | 4,514 | 2,671 | 1,382 | 11,134 |
| 令 和 3 年 | 発 生 件 数 | 2,121 | 3,287 | 2,260 | 1,046 | 8,714 |
| | 死 者 数 | 32 | 37 | 50 | 25 | 144 |
| | 負 傷 者 数 | 2,478 | 3,957 | 2,465 | 1,142 | 10,042 |
| 令 和 4 年 | 発 生 件 数 | 1,960 | 3,144 | 2,132 | 943 | 8,179 |
| | 死 者 数 | 23 | 35 | 44 | 26 | 128 |
| | 負 傷 者 数 | 2,333 | 3,750 | 2,355 | 1,010 | 9,448 |
| 令 和 5 年 | 発 生 件 数 | 1,987 | 3,041 | 2,115 | 975 | 8,118 |
| | 死 者 数 | 28 | 33 | 43 | 23 | 127 |
| | 負 傷 者 数 | 2,352 | 3,714 | 2,315 | 1,049 | 9,430 |

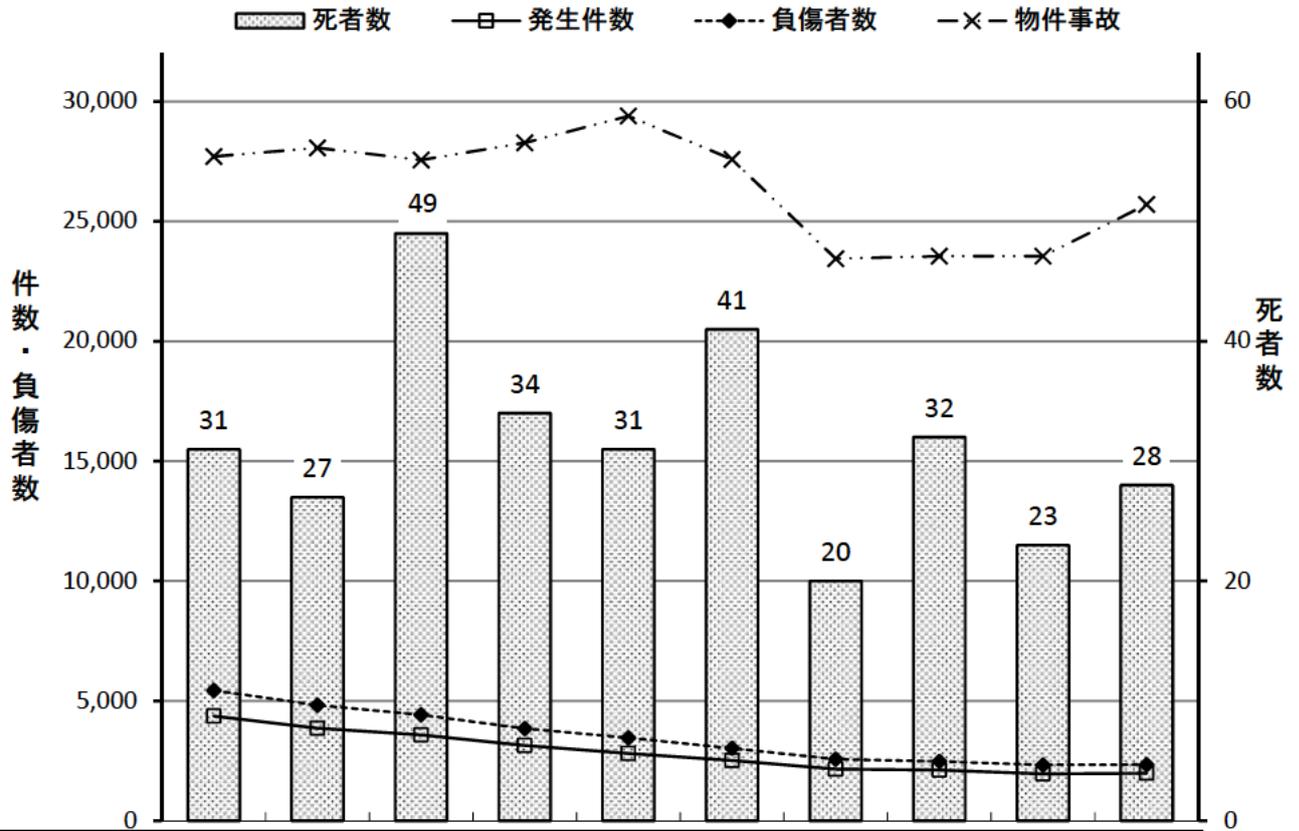
第3 徳島県の交通事故

1 前年対比

| 区 分 | 発 生 件 数 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 |
|---------|---------|-------|---------|
| 令 和 5 年 | 1,987 | 28 | 2,352 |
| 令 和 4 年 | 1,960 | 23 | 2,333 |
| 増 減 数 | 27 | 5 | 19 |
| 増 減 率 | 1.4 | 21.7 | 0.8 |

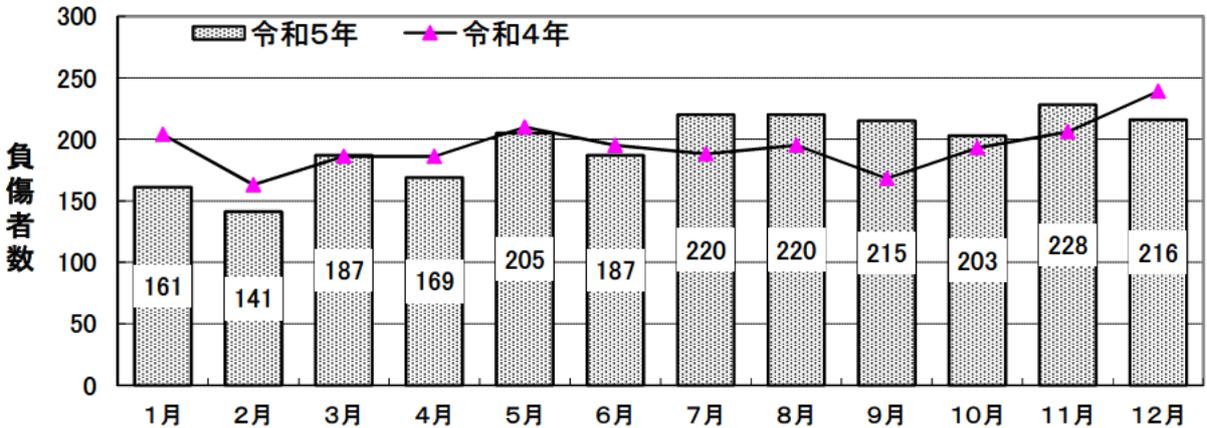
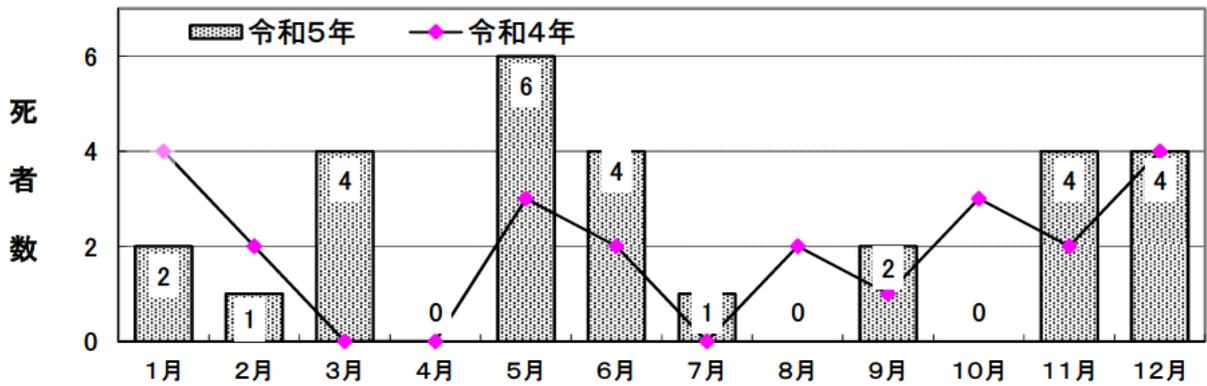
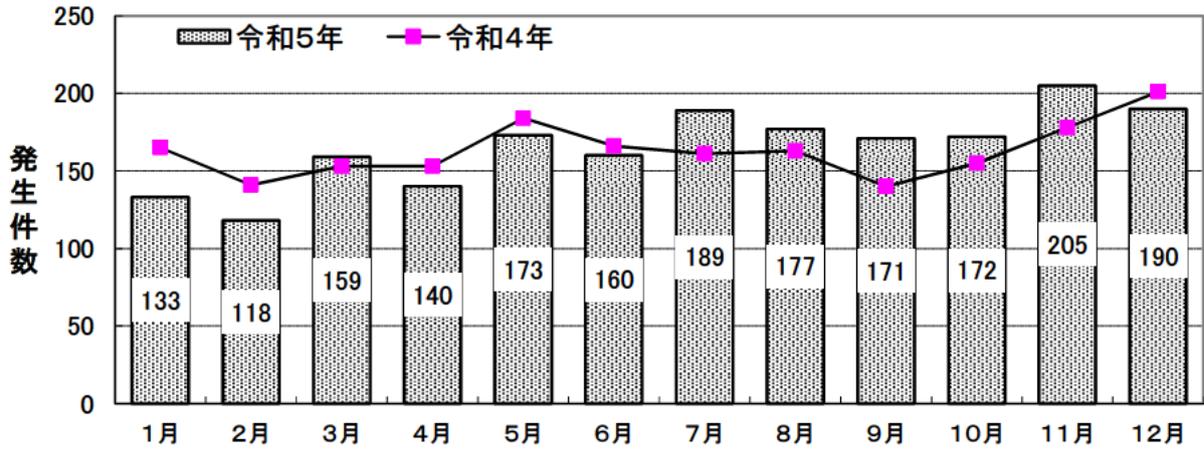
△は減少を示す。

2 交通事故の年別推移



| 区 分 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 平成元 年 | 令和 2 年 | 令和 3 年 | 令和 4 年 | 令和 5 年 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | 4,372 | 3,866 | 3,579 | 3,151 | 2,809 | 2,515 | 2,165 | 2,121 | 1,960 | 1,987 |
| 指数 | 100 | 88 | 82 | 72 | 64 | 58 | 50 | 49 | 45 | 45 |
| 死者数 | 31 | 27 | 49 | 34 | 31 | 41 | 20 | 32 | 23 | 28 |
| 指数 | 100 | 87 | 158 | 110 | 100 | 132 | 65 | 103 | 74 | 90 |
| 負傷者数 | 5,443 | 4,825 | 4,424 | 3,848 | 3,460 | 3,027 | 2,567 | 2,478 | 2,333 | 2,352 |
| 指数 | 100 | 89 | 81 | 71 | 64 | 56 | 47 | 46 | 43 | 43 |
| 物件事故 | 27,713 | 28,063 | 27,560 | 28,285 | 29,398 | 27,595 | 23,449 | 23,558 | 23,999 | 25,710 |
| 指数 | 100 | 101 | 99 | 102 | 106 | 100 | 85 | 85 | 87 | 93 |

3 月別交通事故発生状況



| 区 分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 | |
|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 令和5年 | 発生件数 | 133 | 118 | 159 | 140 | 173 | 160 | 189 | 177 | 171 | 172 | 205 | 190 | 1,987 |
| | 死者数 | 2 | 1 | 4 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 28 |
| | 負傷者数 | 161 | 141 | 187 | 169 | 205 | 187 | 220 | 220 | 215 | 203 | 228 | 216 | 2,352 |
| | 物件事故 | 1,862 | 1,756 | 2,135 | 2,056 | 2,134 | 2,068 | 2,147 | 2,442 | 2,062 | 2,365 | 2,222 | 2,461 | 25,710 |
| 令和4年 | 発生件数 | 165 | 141 | 153 | 153 | 184 | 166 | 161 | 163 | 140 | 155 | 178 | 201 | 1,960 |
| | 死者数 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 23 |
| | 負傷者数 | 204 | 163 | 186 | 186 | 210 | 195 | 188 | 195 | 168 | 193 | 206 | 239 | 2,333 |
| | 物件事故 | 1,736 | 1,863 | 1,946 | 1,825 | 1,849 | 1,989 | 2,086 | 2,085 | 2,060 | 1,979 | 2,078 | 2,503 | 23,999 |

4 警察署別・市町村別交通事故発生状況

| 区分 警察署 市町村別 | | 令和5年 | | | | 令和4年 | | | | 増 減 数 | | | | 増 減 率 | | | |
|-------------------|-------|-------|----|-------|-----------|-------|----|-------|-----------|-------|----|-----|----------|-------|--------|-------|----------|
| | | 件数 | 死者 | 負傷者 | うち 重傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | うち 重傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | うち 重傷 | 件数 | 死者 | 負傷者 | うち 重傷 |
| 合 計 | | 1,987 | 28 | 2,352 | 257 | 1,960 | 23 | 2,333 | 223 | 27 | 5 | 19 | 34 | 1.4 | 21.7 | 0.8 | 15.2 |
| 徳島中央 | 徳島市 | 496 | 3 | 561 | 55 | 461 | 2 | 541 | 43 | 35 | 1 | 20 | 12 | 7.6 | 50.0 | 3.7 | 27.9 |
| | 佐那河内村 | 3 | 1 | 2 | | 3 | 1 | 6 | 1 | | | △4 | △1 | | | △66.7 | △100.0 |
| 徳島名西 | 徳島市 | 287 | 1 | 328 | 27 | 336 | 1 | 375 | 22 | △49 | | △47 | 5 | △14.6 | | △12.5 | 22.7 |
| | 石井町 | 71 | | 88 | 12 | 64 | 1 | 74 | 8 | 7 | △1 | 14 | 4 | 10.9 | △100.0 | 18.9 | 50.0 |
| | 神山町 | 10 | | 10 | 5 | 8 | 3 | 6 | 2 | 2 | △3 | 4 | 3 | 25.0 | △100.0 | 66.7 | 150.0 |
| 徳島板野 | 徳島市 | 117 | 1 | 141 | 17 | 122 | 2 | 147 | 10 | △5 | △1 | △6 | 7 | △4.1 | △50.0 | △4.1 | 70.0 |
| | 松茂町 | 28 | 1 | 35 | 5 | 38 | | 41 | 3 | △10 | 1 | △6 | 2 | △26.3 | | △14.6 | 66.7 |
| | 北島町 | 52 | 1 | 62 | 6 | 53 | | 66 | 5 | △1 | 1 | △4 | 1 | △1.9 | | △6.1 | 20.0 |
| | 藍住町 | 79 | 1 | 96 | 7 | 72 | 1 | 81 | 7 | 7 | | 15 | | 9.7 | | 18.5 | |
| | 板野町 | 21 | 1 | 25 | 2 | 23 | | 32 | 5 | △2 | 1 | △7 | △3 | △8.7 | | △21.9 | △60.0 |
| | 上板町 | 27 | | 31 | 2 | 30 | | 34 | 7 | △3 | | △3 | △5 | △10.0 | | △8.8 | △71.4 |
| 鳴門 | 鳴門市 | 129 | 2 | 152 | 19 | 145 | | 173 | 15 | △16 | 2 | △21 | 4 | △11.0 | | △12.1 | 26.7 |
| 小松島 | 小松島市 | 114 | 3 | 127 | 15 | 141 | 2 | 167 | 16 | △27 | 1 | △40 | △1 | △19.1 | 50.0 | △24.0 | △6.3 |
| | 勝浦町 | 4 | | 5 | | 6 | 1 | 5 | 2 | △2 | △1 | | △2 | △33.3 | △100.0 | | △100.0 |
| | 上勝町 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | |
| 阿南 | 阿南市 | 176 | 2 | 238 | 26 | 146 | 3 | 183 | 23 | 30 | △1 | 55 | 3 | 20.5 | △33.3 | 30.1 | 13.0 |
| | 那賀町 | 8 | | 9 | 4 | 4 | 1 | 5 | 1 | 4 | △1 | 4 | 3 | 100.0 | △100.0 | 80.0 | 300.0 |
| 牟岐 | 牟岐町 | 7 | 1 | 7 | | 4 | | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | △1 | 75.0 | | 75.0 | △100.0 |
| | 美波町 | 13 | | 15 | 6 | 7 | | 10 | 3 | 6 | | 5 | 3 | 85.7 | | 50.0 | 100.0 |
| | 海陽町 | 17 | | 20 | 3 | 16 | | 17 | 1 | 1 | | 3 | 2 | 6.3 | | 17.6 | 200.0 |
| 阿波吉野川 | 吉野川市 | 101 | 4 | 132 | 11 | 83 | 1 | 117 | 12 | 18 | 3 | 15 | △1 | 21.7 | 300.0 | 12.8 | △8.3 |
| | 阿波市 | 91 | 2 | 106 | 11 | 65 | 1 | 81 | 12 | 26 | 1 | 25 | △1 | 40.0 | 100.0 | 30.9 | △8.3 |
| 美馬 | 美馬市 | 59 | | 77 | 10 | 54 | 1 | 69 | 12 | 5 | △1 | 8 | △2 | 9.3 | △100.0 | 11.6 | △16.7 |
| | つるぎ町 | 14 | | 17 | 2 | 11 | 2 | 11 | 2 | 3 | △2 | 6 | | 27.3 | △100.0 | 54.5 | |
| | 東みよし町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三好 | 三好市 | 38 | 4 | 42 | 6 | 42 | | 59 | 9 | △4 | 4 | △17 | △3 | △9.5 | | △28.8 | △33.3 |
| | 東みよし町 | 20 | | 20 | 4 | 23 | | 24 | 1 | △3 | | △4 | 3 | △13.0 | | △16.7 | 300.0 |
| 高 速 隊 | | 4 | | 5 | 1 | 3 | | 5 | | 1 | | 1 | 33.3 | | | | |
| 徳島市合計 | | 900 | 5 | 1,030 | 99 | 919 | 5 | 1,063 | 75 | △19 | | △33 | 24 | △2.1 | | △3.1 | 32.0 |

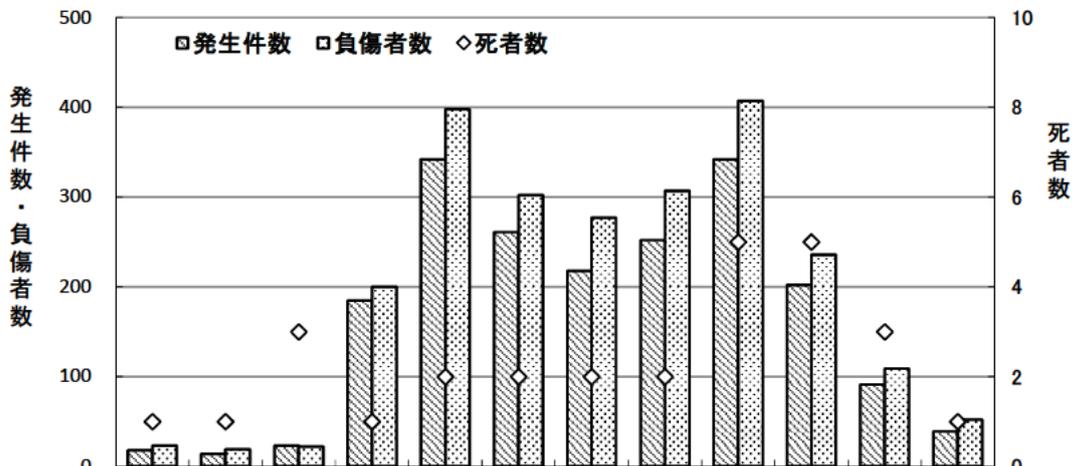
△は減少を示す。

5 交通事故の概況

(1) 時間帯別・昼夜別・曜日別

ア 時間帯別

発生件数は、8～10時及び16～18時が各342件(17.2%)、死者数は16～18時及び18～20時が各5人と最多であった。

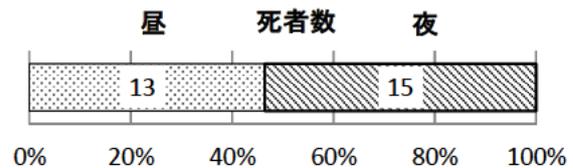
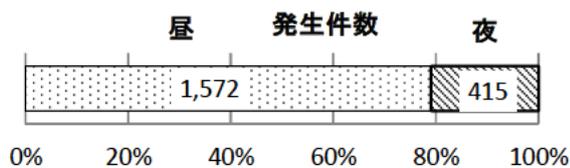


| 区分 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数 | 18 | 14 | 23 | 185 | 342 | 261 | 218 | 252 | 342 | 202 | 91 | 39 | 1,987 |
| 死者数 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 5 | 3 | 1 | 28 |
| 負傷者数 | 23 | 19 | 22 | 200 | 398 | 302 | 277 | 307 | 407 | 236 | 109 | 52 | 2,352 |

イ 昼夜別

発生件数は昼間が79.1%、死者数は夜間が53.6%を占める。

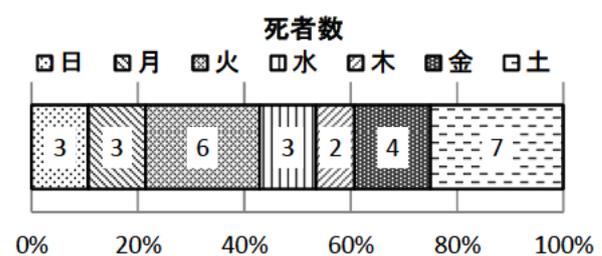
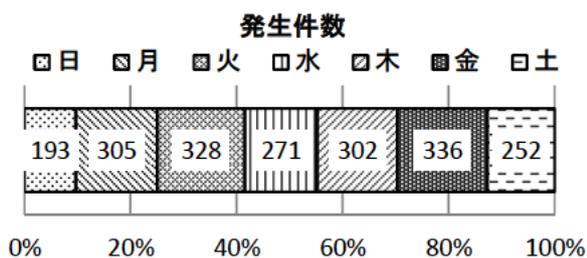
| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-------|------|-------|
| 昼間事故 | 1,572 | 13 | 1,866 |
| 構成率 | 79.1 | 46.4 | 79.3 |
| 夜間事故 | 415 | 15 | 486 |
| 構成率 | 20.9 | 53.6 | 20.7 |



ウ 曜日別

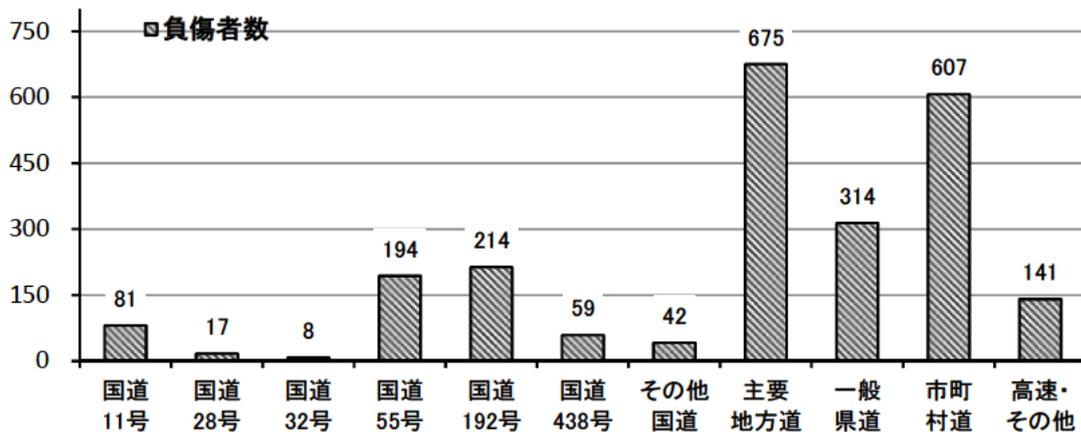
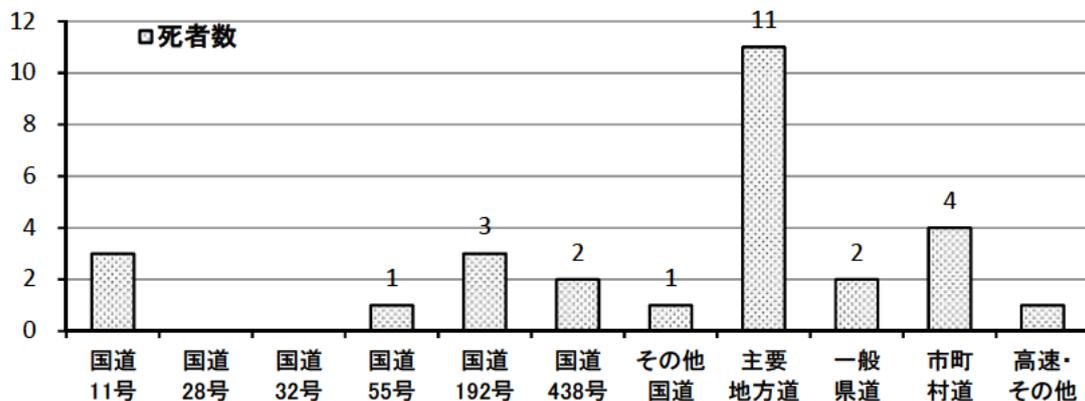
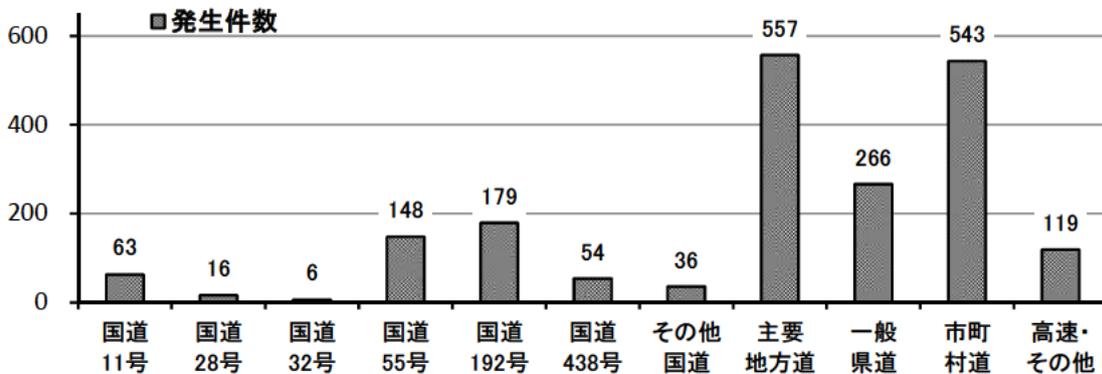
発生件数は火曜日が324人、死者数は火曜日が6人と最も多い。

| 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 発生件数 | 193 | 305 | 328 | 271 | 302 | 336 | 252 | 1,987 |
| 死者数 | 3 | 3 | 6 | 3 | 2 | 4 | 7 | 28 |
| 負傷者数 | 275 | 362 | 360 | 308 | 339 | 385 | 323 | 2,352 |



(2) 路線別

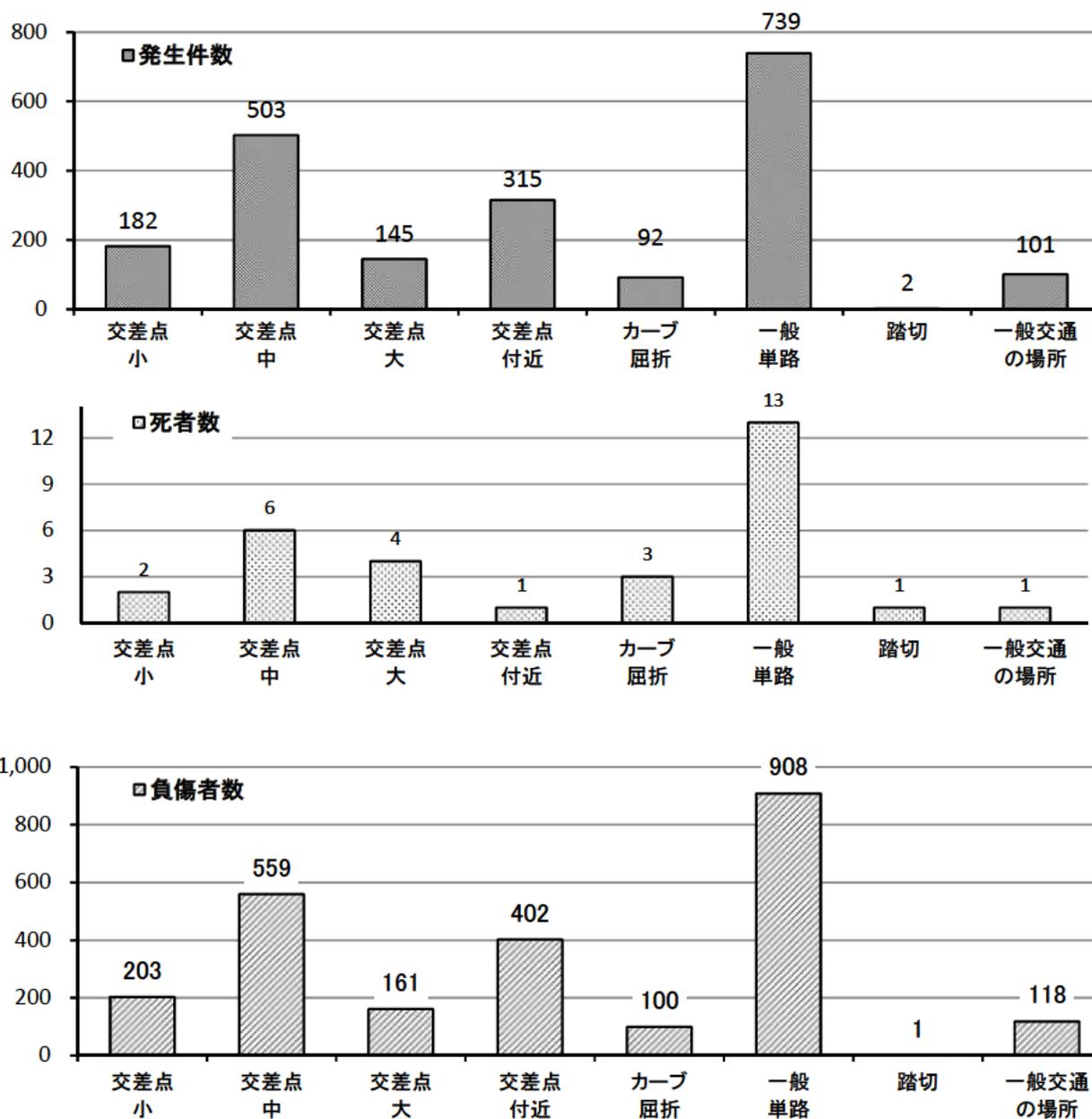
- 発生件数は、主要地方道を含む県道が823件(41.4%)、国道が502件(25.3%)、市町村道が543件(27.3%)であった。
- 死者数は、国道が10人(35.7%)、主要地方道を含む県道が13人(46.4%)、市町村道が4人(14.3%)であった。



| 区分 | 国道11号 | 国道28号 | 国道32号 | 国道55号 | 国道192号 | 国道438号 | その他国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 高速その他 | 合計 |
|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|------|------|-------|-------|
| 発生件数 | 63 | 16 | 6 | 148 | 179 | 54 | 36 | 557 | 266 | 543 | 119 | 1,987 |
| 構成率 | 3.2 | 0.8 | 0.3 | 7.4 | 9.0 | 2.7 | 1.8 | 28.0 | 13.4 | 27.3 | 6.0 | 100.0 |
| 死者数 | 3 | | | 1 | 3 | 2 | 1 | 11 | 2 | 4 | 1 | 28 |
| 負傷者数 | 81 | 17 | 8 | 194 | 214 | 59 | 42 | 675 | 314 | 607 | 141 | 2,352 |

(3) 道路形状別

- 発生件数は、一般単路が739件(35.5%)、交差点が830件(39.9%)で、交差点付近の315件(15.2%)を含めると1,145件(55.1%)と多かった。
- 死者数は、一般単路が13人(41.9%)と最も多く、負傷者数は交差点923人(37.6%)、一般単路908人(37.0%)が多かった。

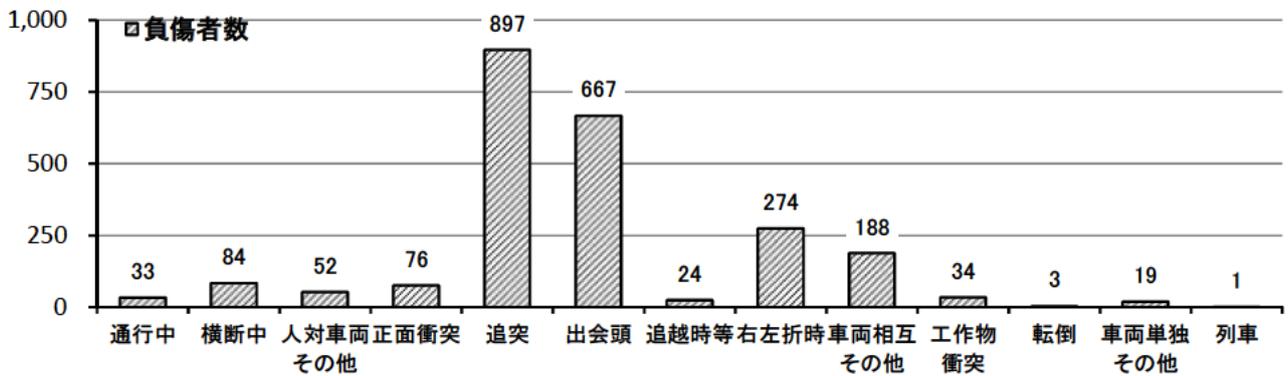
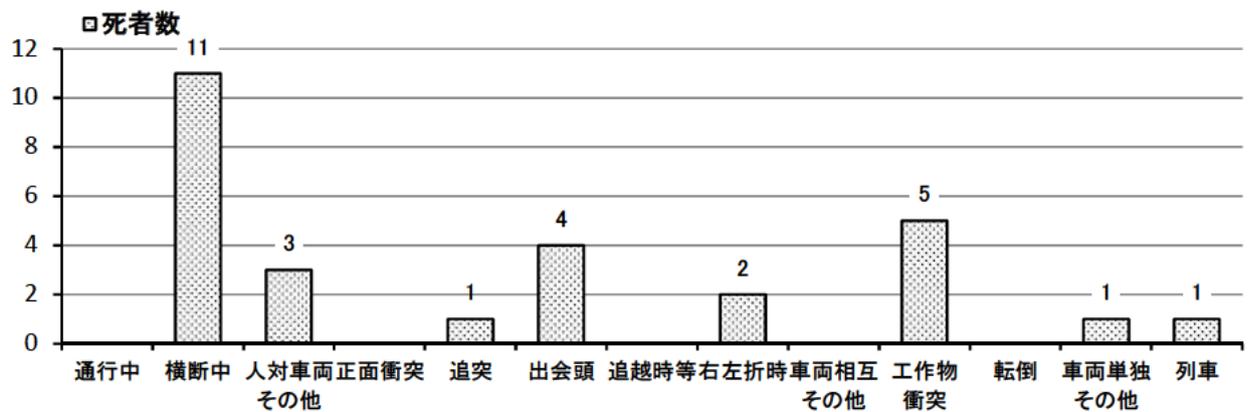
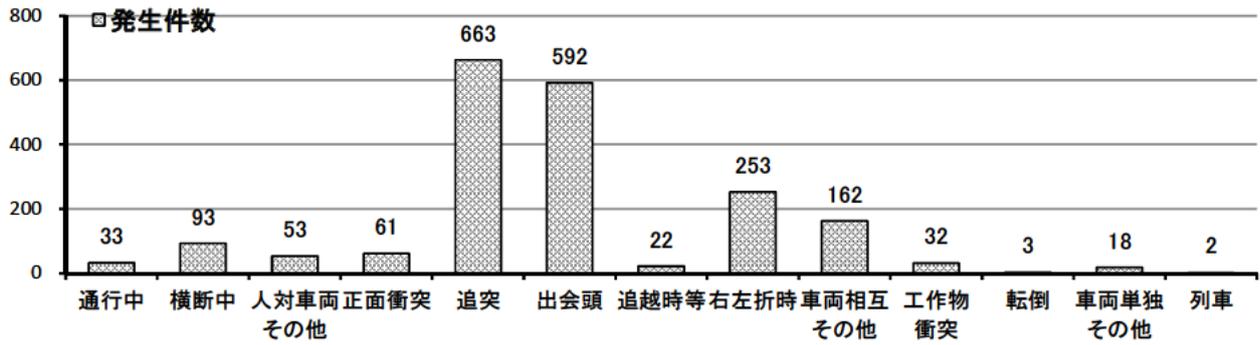


| 区分 | 交 差 点 | | | | カーブ 屈 折 | 一 般 単 路 | 踏 切 | 一般交通 の場所 | 合 計 |
|------|----------------|----------------|---------------|-----------|------------|------------|-----|-------------|-------|
| | 交差点小 5.5m未満 | 交差点中 5.5m以上 | 交差点大 13m以上 | 交差点 付近 | | | | | |
| 発生件数 | 182 | 503 | 145 | 315 | 92 | 739 | 2 | 101 | 2,079 |
| 構成率 | 8.8 | 24.2 | 7.0 | 15.2 | 4.4 | 35.5 | 0.1 | 4.9 | 100.0 |
| 死者数 | 2 | 6 | 4 | 1 | 3 | 13 | 1 | 1 | 31 |
| 負傷者数 | 203 | 559 | 161 | 402 | 100 | 908 | 1 | 118 | 2,452 |

注 交差点は交差する道路の道路幅の広いものを基準とする。

(4) 事故類型別

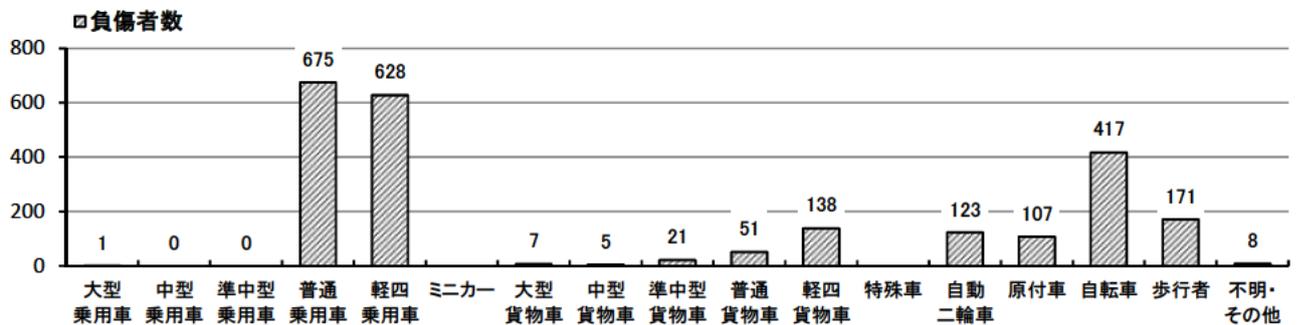
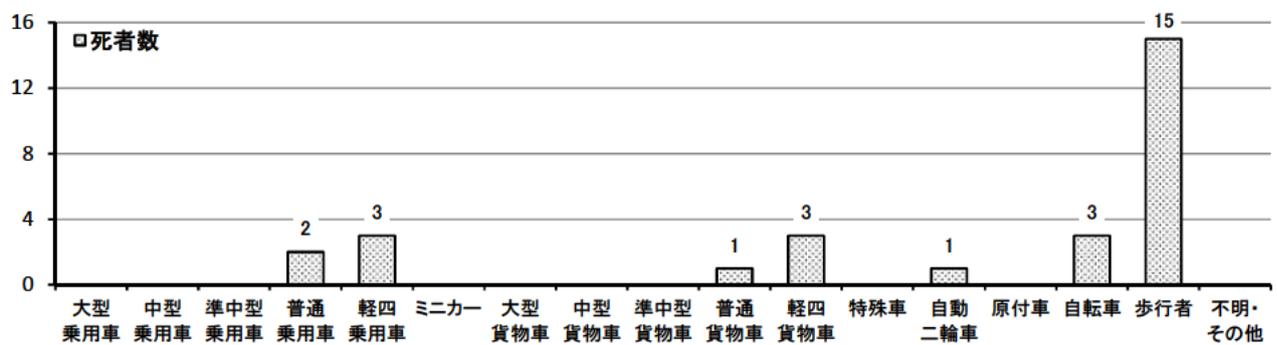
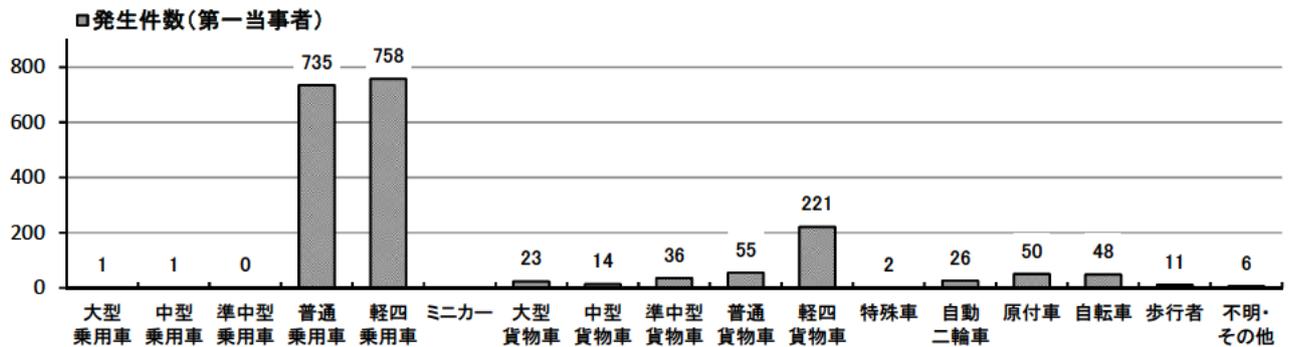
○ 発生件数は、追突が663件(33.4%)と最も多く、次いで出会頭が592件(29.8%)であった。



| 類型 | 人対車両 | | | 車両相互 | | | | | | 車両単独 | | | 列車 | 合計 |
|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|
| | 通行中 | 横断中 | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出会頭 | 追越時等 | 右左折時 | その他 | 工作物衝突 | 転倒 | その他 | | |
| 発生件数 | 33 | 93 | 53 | 61 | 663 | 592 | 22 | 253 | 162 | 32 | 3 | 18 | 2 | 1,987 |
| 構成率 | 1.7 | 4.7 | 2.7 | 3.1 | 33.4 | 29.8 | 1.1 | 12.7 | 8.2 | 1.6 | 0.2 | 0.9 | 0.1 | 100.0 |
| 死者数 | | 11 | 3 | | 1 | 4 | | 2 | | 5 | | 1 | 1 | 28 |
| 負傷者数 | 33 | 84 | 52 | 76 | 897 | 667 | 24 | 274 | 188 | 34 | 3 | 19 | 1 | 2,352 |

(5) 当事者種別

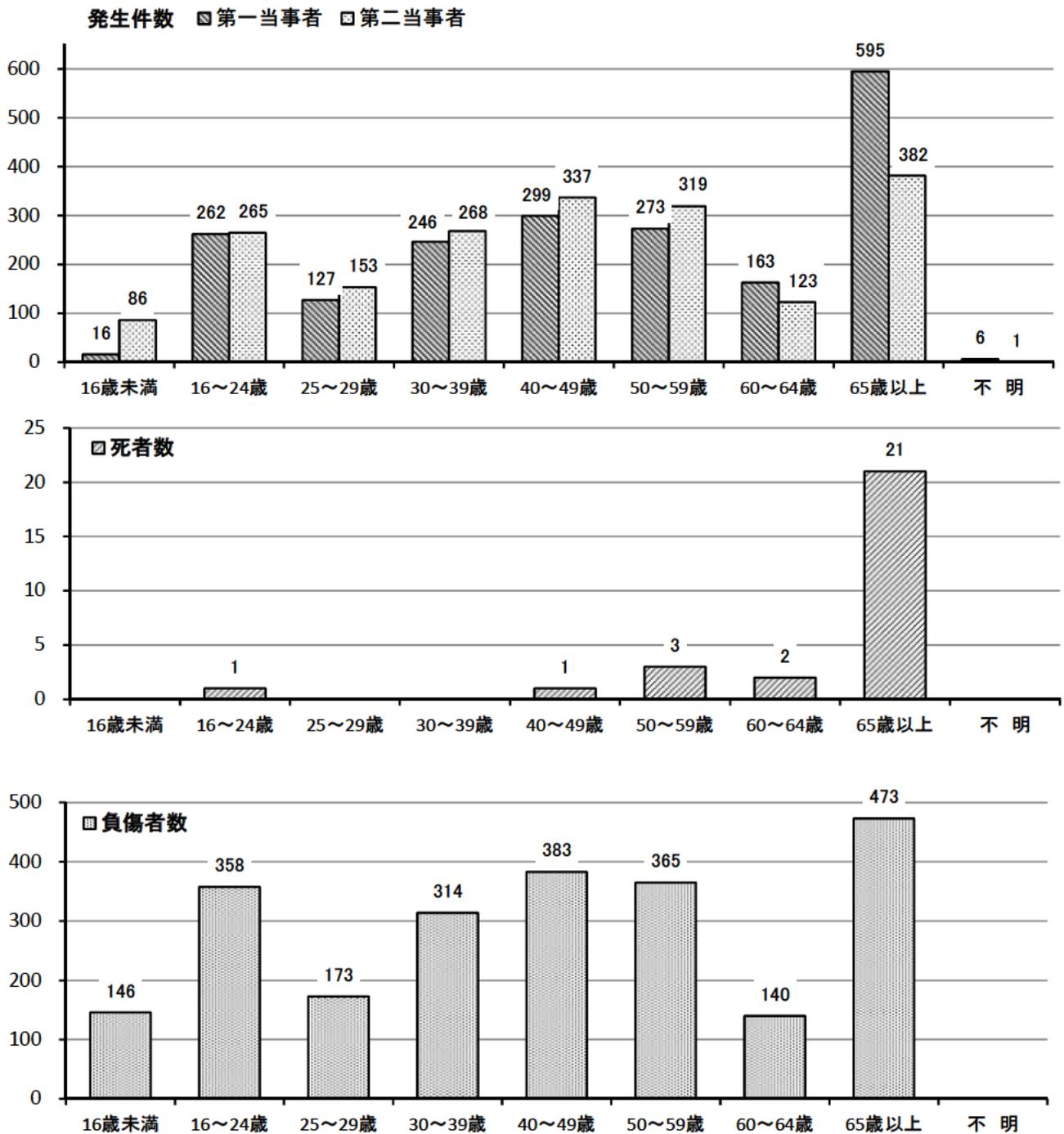
- 発生件数（第一当事者）は、軽四乗用車が758件（38.1%）と最も多く、次いで普通乗用車が735件（37.0%）であった。
- 死者数は、歩行者が15人（53.6%）と最も多く、次いで軽四乗用車、軽四貨物車、自転車が各3人（10.7%）であった。



| 種別 件数 | 乗用車 | | | | | | 貨物車 | | | | | 特殊車 | 二輪車 | | 自転車 | 歩行者 | 不明・その他 | 合計 |
|----------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|------|--------|-------|
| | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽四 | ミニカー | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽四 | | 自動二輪 | 原付 | | | | |
| 発生件数 | 1 | 1 | | 735 | 758 | | 23 | 14 | 36 | 55 | 221 | 2 | 26 | 50 | 48 | 11 | 6 | 1,987 |
| 構成率 | 0.1 | 0.1 | | 37.0 | 38.1 | | 1.2 | 0.7 | 1.8 | 2.8 | 11.1 | 0.1 | 1.3 | 2.5 | 2.4 | 0.6 | 0.3 | 100.0 |
| 死者数 | | | | 2 | 3 | | | | | 1 | 3 | | 1 | | 3 | 15 | | 28 |
| 構成率 | | | | 7.1 | 10.7 | | | | | 3.6 | 10.7 | | 3.6 | | 10.7 | 53.6 | | 100.0 |
| 負傷者数 | 1 | | | 675 | 628 | | 7 | 5 | 21 | 51 | 138 | | 123 | 107 | 417 | 171 | 8 | 2,352 |

(6) 当事者の年齢層別

- 発生件数（第一当事者）は、65歳以上が595件（29.9%）と最も多く、次いで、40～49歳の299件（15.0%）、50～59歳の273件（13.7%）であった。
- 死者数は、65歳以上の高齢者が21人（75.0%）と約7割以上を占めた。

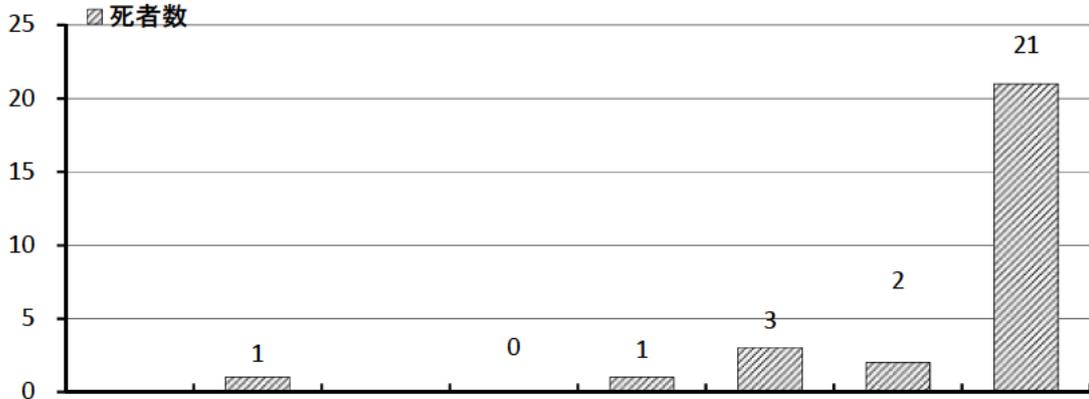


| 区分 | 16歳未満 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65歳以上 | 不明 | 合計 | |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|-----|-------|
| 発生件数 | 第一当事者 | 16 | 262 | 127 | 246 | 299 | 273 | 163 | 595 | 6 | 1,987 |
| | 構成率 | 0.8 | 13.2 | 6.4 | 12.4 | 15.0 | 13.7 | 8.2 | 29.9 | 0.3 | 100.0 |
| | 第二当事者 | 86 | 265 | 153 | 268 | 337 | 319 | 123 | 382 | 1 | 1,934 |
| | 構成率 | 4.4 | 13.7 | 7.9 | 13.9 | 17.4 | 16.5 | 6.4 | 19.8 | 0.1 | 100.0 |
| 死者数 | | 1 | | | 1 | 3 | 2 | 21 | | | 28 |
| | 構成率 | 0.0 | 3.6 | 0.0 | 0.0 | 3.6 | 10.7 | 7.1 | 75.0 | 0.0 | 100.0 |
| 負傷者数 | | 146 | 358 | 173 | 314 | 383 | 365 | 140 | 473 | | 2,352 |
| | 構成率 | 6.2 | 15.2 | 7.4 | 13.4 | 16.3 | 15.5 | 6.0 | 20.1 | 0.0 | 100.0 |

(7) 死傷者の状態別・年齢層別

ア 死者

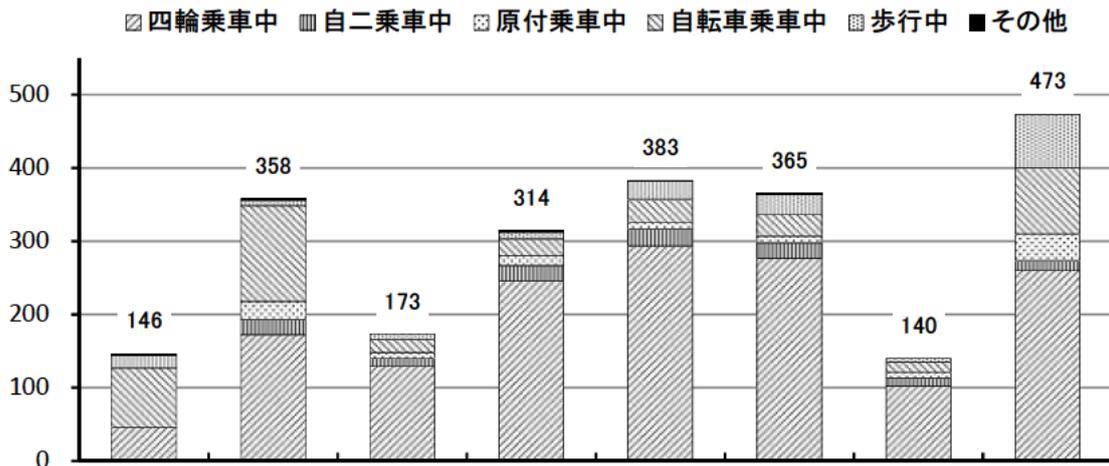
- 状態別では、歩行中が15人(53.6%)と最も多く、次いで、四輪乗車中が9人(32.1%)と多かった。
- 年齢層別では、65歳以上の高齢者が21人(75.0%)と最多で、うち10人が歩行中であった。



| 区分 | 16歳未満 | 16~24歳 | 25~29歳 | 30~39歳 | 40~49歳 | 50~59歳 | 60~64歳 | 65歳以上 | 合計 |
|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----|
| 四輪乗車中 | | 1 | | | 1 | | | 7 | 9 |
| 自二乗車中 | | | | | | | | 1 | 1 |
| 原付乗車中 | | | | | | | | | |
| 自転車乗車中 | | | | | | | | 3 | 3 |
| 歩行中 | | | | | | 3 | 2 | 10 | 15 |
| 合計 | | 1 | | | 1 | 3 | 2 | 21 | 28 |

イ 負傷者

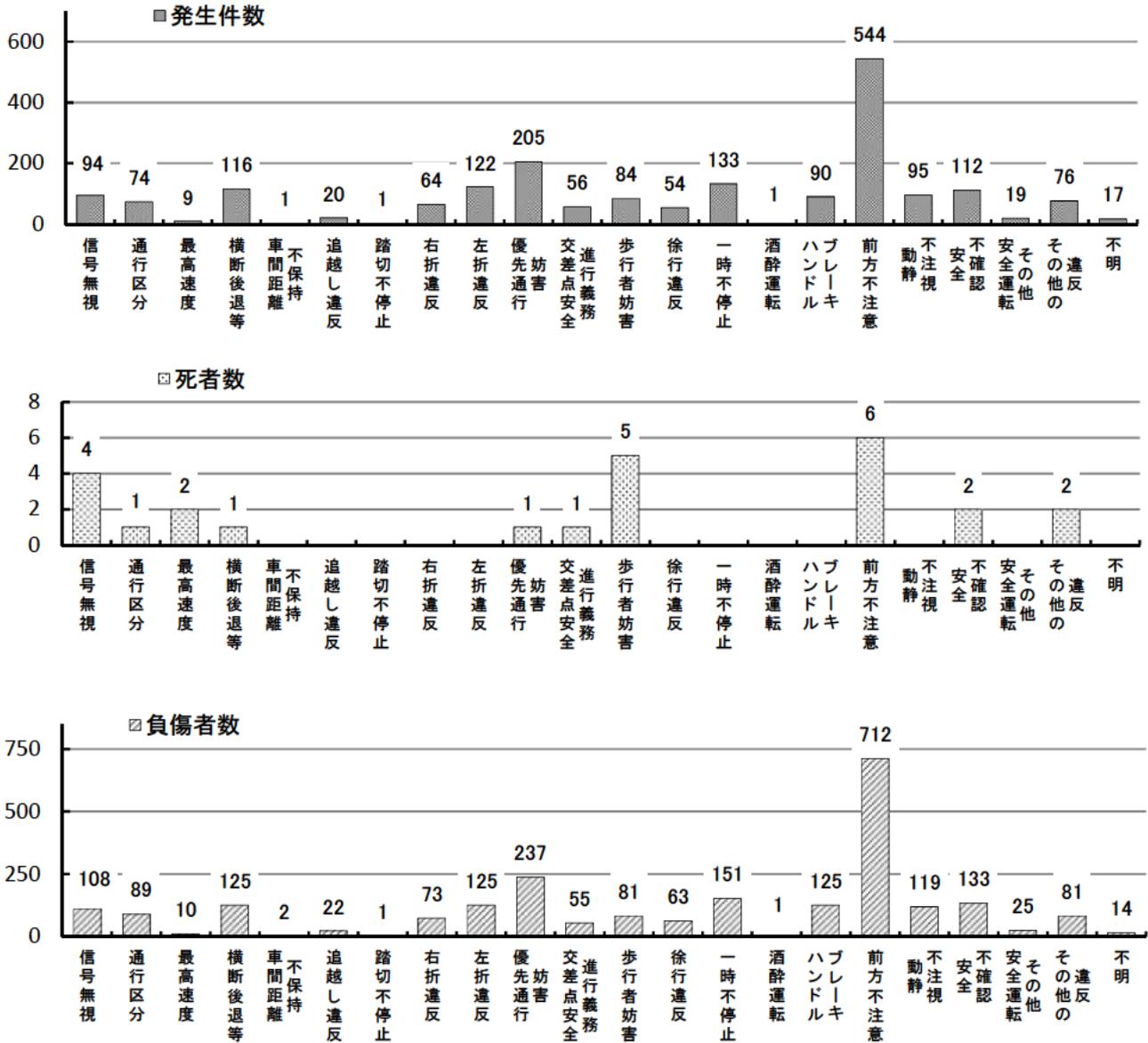
- 状態別では、四輪乗車中が1,526人(64.9%)で、全体の約6割を超えた。
- 年齢層別では、65歳以上の高齢者が473人(20.1%)と最も多く、次いで、40~49歳が383人(16.3%)となっている。



| 区分 | 16歳未満 | 16~24歳 | 25~29歳 | 30~39歳 | 40~49歳 | 50~59歳 | 60~64歳 | 65歳以上 | 合計 |
|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 四輪乗車中 | 46 | 172 | 129 | 246 | 294 | 277 | 102 | 260 | 1,526 |
| 自二乗車中 | | 21 | 12 | 21 | 23 | 21 | 11 | 14 | 123 |
| 原付乗車中 | | 25 | 7 | 13 | 9 | 9 | 8 | 36 | 107 |
| 自転車乗車中 | 81 | 131 | 18 | 23 | 31 | 29 | 14 | 90 | 417 |
| 歩行中 | 17 | 7 | 7 | 9 | 25 | 28 | 5 | 73 | 171 |
| その他 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | | | 8 |
| 合計 | 146 | 358 | 173 | 314 | 383 | 365 | 140 | 473 | 2,352 |

(8) 違反別(第一当事者)

- 発生件数は、脇見運転や漫然運転等の前方不注意が544件(27.4%)と最も多く、次いで優先通行妨害が205件(10.3%)、左折違反が122件(6.1%)と多かった。
- 死者数は、前方不注意が6人(21.4%)と最も多く、次いで歩行者妨害が5人(17.9%)、信号無視が4人(14.3%)であった。



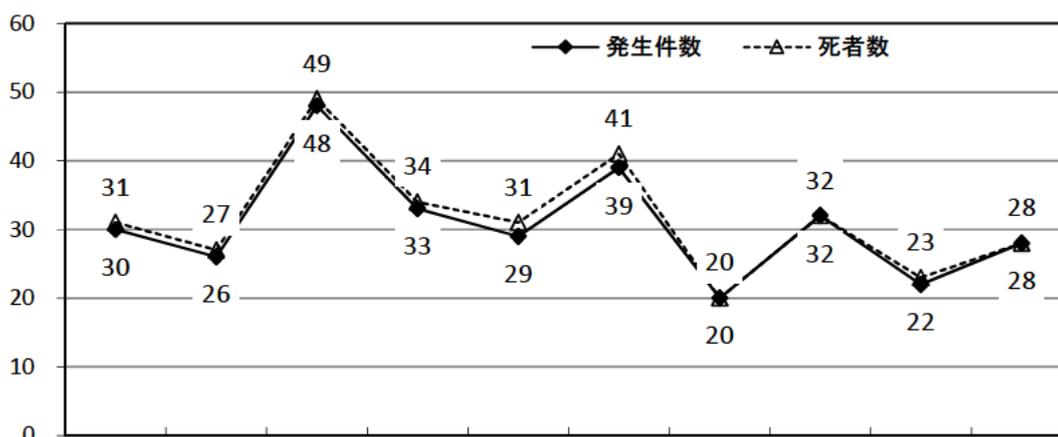
| 区分 | 信号無視 | 通行区分 | 最高速度 | 横断後退等 | 車間距離不保持 | 追越し違反 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害 | 徐行違反 | 一時不停止 | 酒酔運転 | ブレーキ・ハンドル | 前方不注意 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全運転その他 | その他の違反 | 不明・その他 | 合計 |
|------|------|------|------|-------|---------|-------|-------|------|------|--------|---------|-------|------|-------|------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|-------|
| 発生件数 | 94 | 74 | 9 | 116 | 1 | 20 | 1 | 64 | 122 | 205 | 56 | 84 | 54 | 133 | 1 | 90 | 544 | 95 | 112 | 19 | 76 | 17 | 1,987 |
| 死者数 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 28 |
| 負傷者数 | 108 | 89 | 10 | 125 | 2 | 22 | 1 | 73 | 125 | 237 | 55 | 81 | 63 | 151 | 1 | 125 | 712 | 119 | 133 | 25 | 81 | 14 | 2,352 |

※不明・その他には歩行者の違反を含む。

6 死亡事故の概況

- 令和5年の死者数は28人で、前年(令和4年)の死者23人から5人増加した。
- 状態別では、歩行者の死者が15人(53.6%)と最多であった。
- 年齢層別では、65歳以上の高齢者の死者が21人(前年比+3人)と多く、全死者に占める割合は75.0%で、全国平均(54.7%)を大きく上回った。
- 昼夜別では、昼間が13人(46.4%)、夜間が15人(53.6%)であった。
- 事故類型別では、人对車両横断中の死者が11人(39.3%)と最多であった。

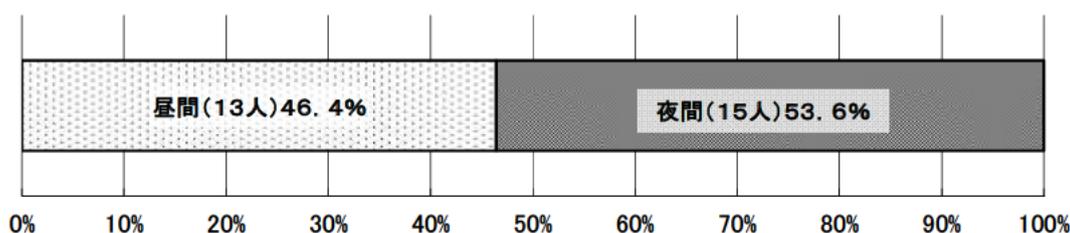
(1) 死亡事故発生件数・死者数の推移



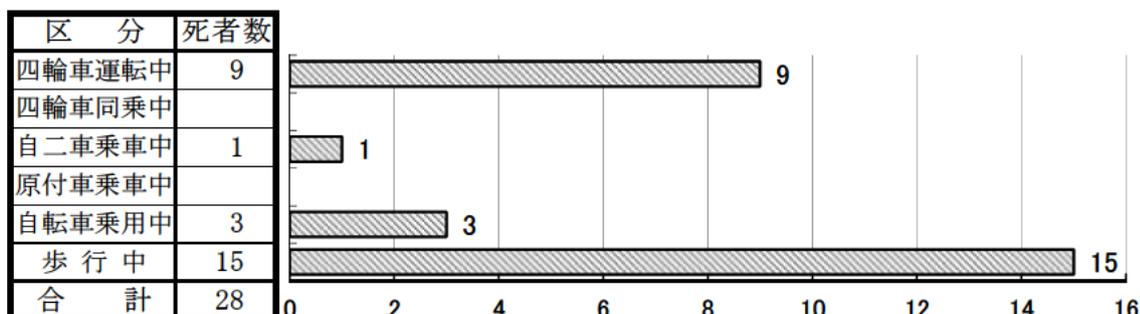
| 区分 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 平成元年 | 平成2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| 発生件数 | 30 | 26 | 48 | 33 | 29 | 39 | 20 | 32 | 22 | 28 |
| 死者数 | 31 | 27 | 49 | 34 | 31 | 41 | 20 | 32 | 23 | 28 |

(2) 令和5年中の死亡事故

ア 昼夜別死者数

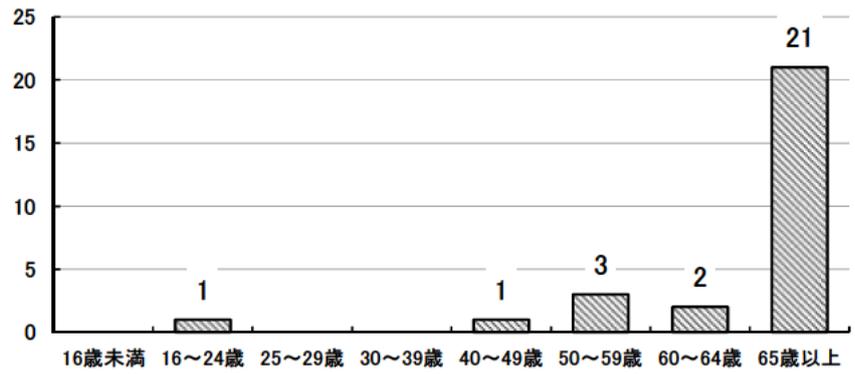


イ 状態別死者数



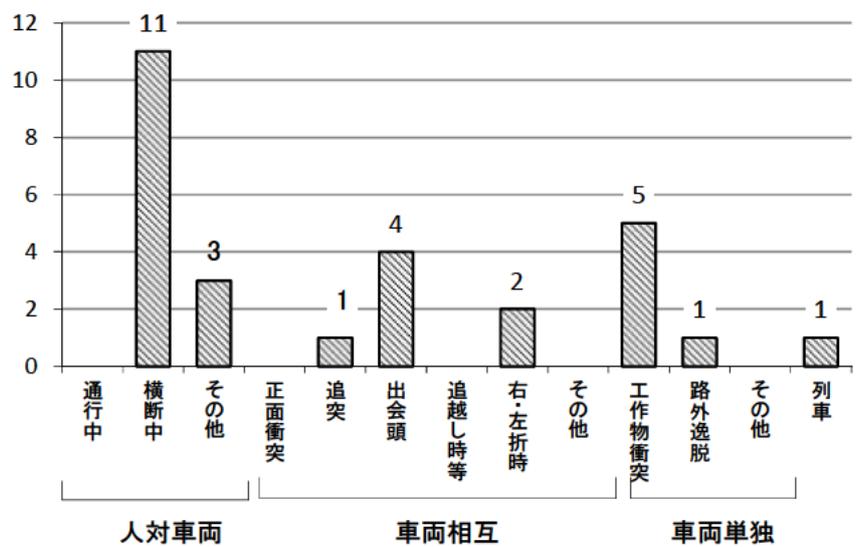
ウ 年齢層別死者数

| 区 分 | 死者数 |
|--------|-----|
| 16歳未満 | |
| 16～24歳 | 1 |
| 25～29歳 | |
| 30～39歳 | |
| 40～49歳 | 1 |
| 50～59歳 | 3 |
| 60～64歳 | 2 |
| 65歳以上 | 21 |
| 合 計 | 28 |

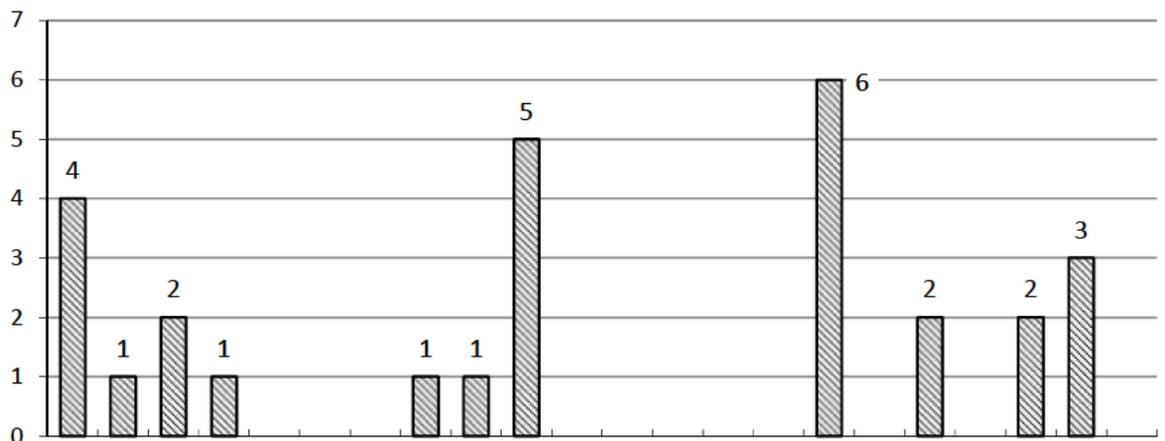


エ 事故類型別死者数 3

| 区 分 | 死者数 | |
|-------|---------|----|
| 人対車両 | 通 行 中 | |
| | 横 断 中 | 11 |
| | そ の 他 | 3 |
| 車両相互 | 正 面 衝 突 | |
| | 追 突 | 1 |
| | 出 会 頭 | 4 |
| | 追越し時等 | |
| | 右・左折時 | 2 |
| そ の 他 | | |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 5 |
| | 路外逸脱 | 1 |
| | そ の 他 | |
| 列 車 | 1 | |
| 合 計 | 28 | |



オ 違反別死者数(第一当事者の違反)



| 区 分 | 死者数 |
|----------|-----|
| 信号無視 | 4 |
| 通行区分違反 | 1 |
| 最高速度違反 | 2 |
| 横断等禁止違反 | 1 |
| 進路変更禁止違反 | |
| 追越し違反 | |
| 右・左折違反 | 1 |
| 優先通行妨害 | 1 |
| 交差点安全進行 | 1 |
| 歩行者妨害等 | 5 |
| 横断自転車妨害 | |
| 徐行違反 | |
| 一時不停止 | |
| 酒酔い運転 | |
| 運転操作不適 | |
| 前方不注意 | 6 |
| 動静不注意 | |
| 安全不確認 | 2 |
| 安全速度 | 2 |
| その他の違反 | 2 |
| 歩行者の違反 | 3 |
| 不明・その他 | |
| 合 計 | 28 |

7 子供の交通事故

- 区分別の発生件数は、中学生が51件(63.0%)と多く、小学生が25件(30.9%)、就園児は4件(4.9%)であった。
- 時間帯別負傷者数は、16～18時が33人(26.6%)で、次いで14～16時が24人(19.4%)であった。
- 状態別負傷者数は、自転車乗用中の61人(49.2%)が最も多く、次いで、四輪乗車中の44人(35.5%)であった。

(1) 子供の交通事故発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | |
|----------|-------|----|-------|-------|----|-------|---------|----|----------|
| | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 子供の事故 | 81 | | 124 | 83 | | 150 | △ 2 | | △ 26 |
| 全事故 | 1,987 | 28 | 2,352 | 1,960 | 23 | 2,333 | 27 | 5 | 19 |
| 構成率(増減率) | 4.1 | | 5.3 | 4.2 | | 6.4 | (△ 2.4) | | (△ 17.3) |

注 発生件数は第一当事者+第二当事者、死者数・負傷者数は実数(以下同じ)。

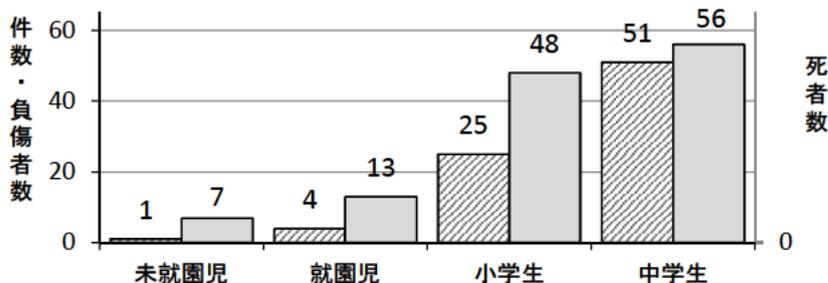
△は減少を示す。

(2) 学年別等交通事故発生状況

ア 学年別

■発生件数 □負傷者数 △死者数

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|------|-----|------|
| 未就園児 | 1 | | 7 |
| 就園児 | 4 | | 13 |
| 小学生 | 25 | | 48 |
| 中学生 | 51 | | 56 |
| 合計 | 81 | | 124 |

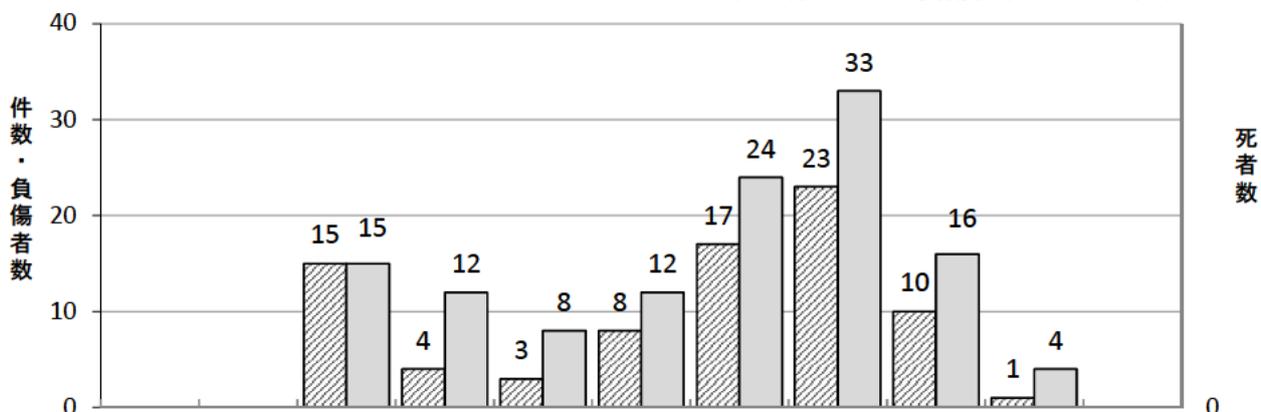


イ 曜日別

| 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 発生件数 | 3 | 7 | 13 | 10 | 22 | 19 | 7 | 81 |
| 死者数 | | | | | | | | |
| 負傷者数 | 22 | 10 | 15 | 12 | 22 | 25 | 18 | 124 |

ウ 時間帯別

■発生件数 □負傷者数 △死者数

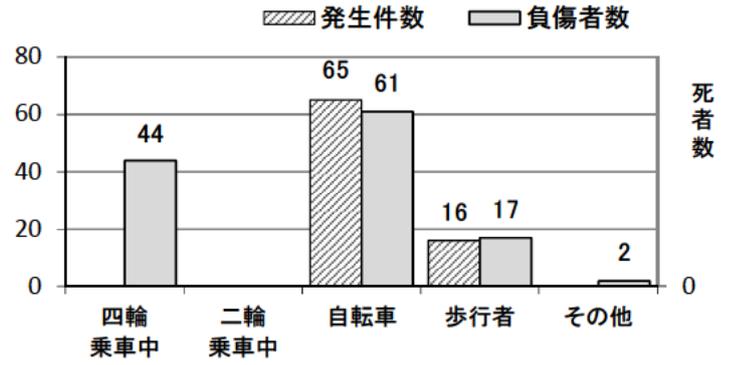


| 区分 | 0~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 発生件数 | | | 15 | 4 | 3 | 8 | 17 | 23 | 10 | 1 | | 81 |
| 死者数 | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者数 | | | 15 | 12 | 8 | 12 | 24 | 33 | 16 | 4 | | 124 |

エ 状態別

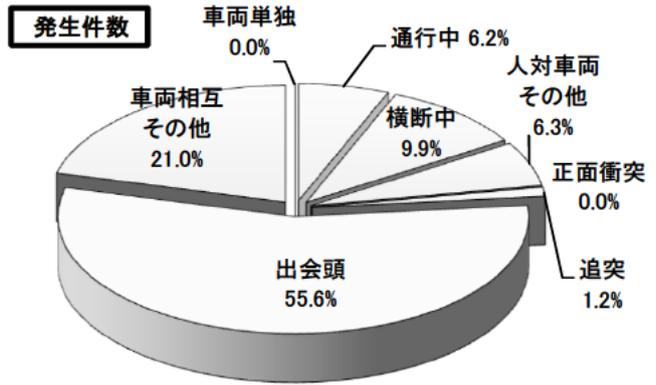
| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|--------|------|-----|------|
| 四輪車乗車中 | | | 44 |
| 二輪車乗車中 | | | |
| 自転車乗用中 | 65 | | 61 |
| 歩行者 | 16 | | 17 |
| その他 | | | 2 |
| 合 計 | 81 | | 124 |

件数・負傷者数

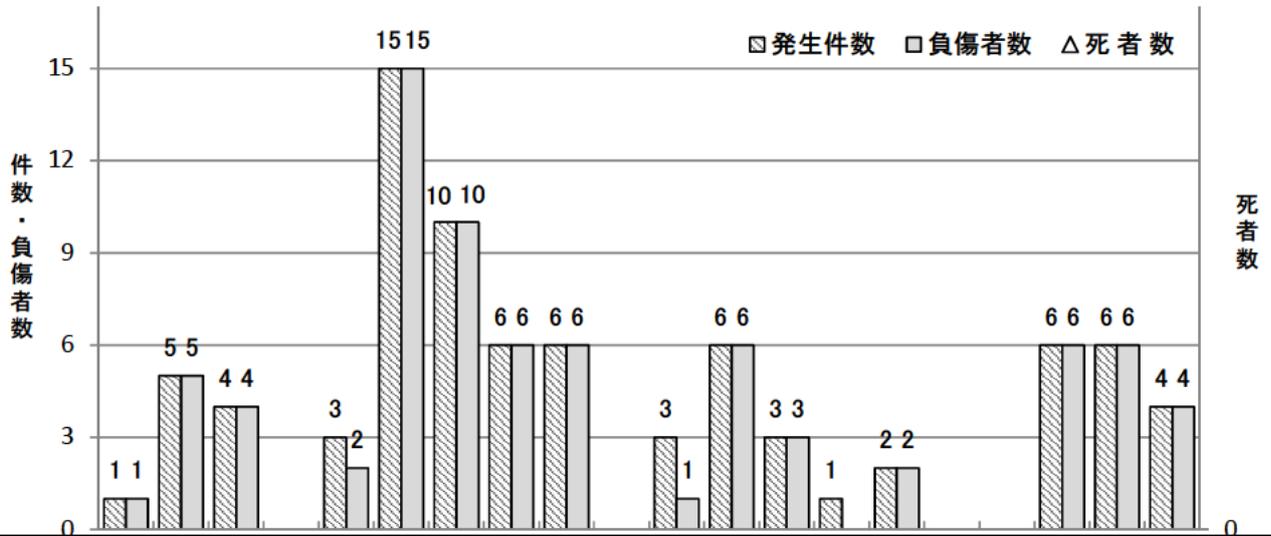


オ 事故類型別

| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|------|-----|------|
| 人対車両 | 通行中 | 5 | 3 |
| | 横断中 | 8 | 8 |
| | その他 | 5 | 5 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 2 |
| | 追突 | 1 | 32 |
| | 出会う | 45 | 52 |
| | その他 | 17 | 19 |
| 車両単独 | | | 3 |
| 合 計 | 81 | | 124 |



カ 違反別



| 区 分 | 自 転 車 の 違 反 | | | | | | | | | | | | | 歩行者の違反 | | | | 対象外当事者 | 合 計 | | | |
|------|-------------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|------|------|--------|--------|-----|------|--------|------|
| | 信号無視 | 通行区分違反 | 横断等禁止違反 | 車線変更禁止 | 右左折違反 | 交差点安全進行 | 優先通行妨害 | 徐行場所違反 | 一時不停止 | 運転操作不適 | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全不確認 | その他の違反 | 違反なし | 信号無視 | 横断方法違反 | | | 飛び出し | その他の違反 | 違反なし |
| 発生件数 | 1 | 5 | 4 | | 3 | 15 | 10 | 6 | 6 | | 3 | 6 | 3 | 1 | 2 | | | 6 | 6 | 4 | | 81 |
| 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者数 | 1 | 5 | 4 | | 2 | 15 | 10 | 6 | 6 | | 1 | 6 | 3 | | 2 | | | 6 | 6 | 4 | 47 | 124 |

8 高校生の交通事故

- 当事者種別では、自転車乗用中が101件(91.8%)と最も多く、次いで四輪乗車中及び原付車乗車中が各4件(3.6%)であった。
- 通行目的別は、通学・通勤等の発生件数が84件(76.4%)と最多であった。
- 事故類型別は、出会頭事故が54件(49.1%)と半数以上を占めた。

(1) 高校生の交通事故発生状況

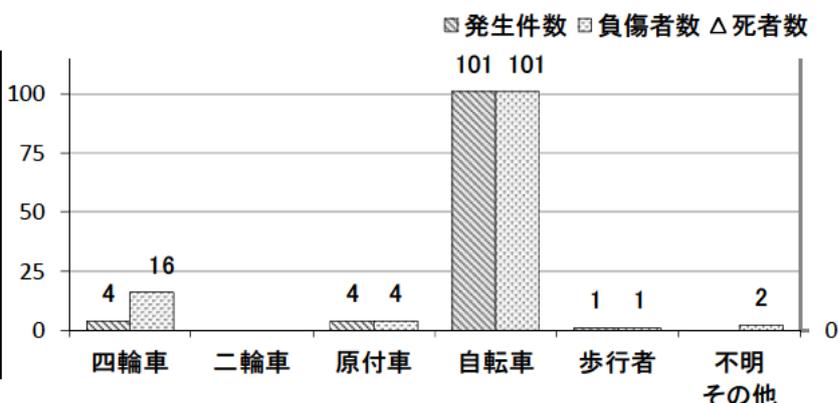
| 区 分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増 減 数 | | |
|----------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|----------|-----|---------|
| | 件 数 | 死 者 | 負 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 負 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 負 傷 者 |
| 高校生の事故 | 110 | | 124 | 125 | | 127 | △ 15 | | △ 3 |
| 全 事 故 | 1,987 | 28 | 2,333 | 1,960 | 23 | 2,333 | 27 | 5 | |
| 構成率(増減率) | 5.5 | | 5.3 | 6.4 | | 5.4 | (△ 12.0) | | (△ 2.4) |

△は減少を示す。

(2) 当事者種別等交通事故発生状況

ア 当事者種別

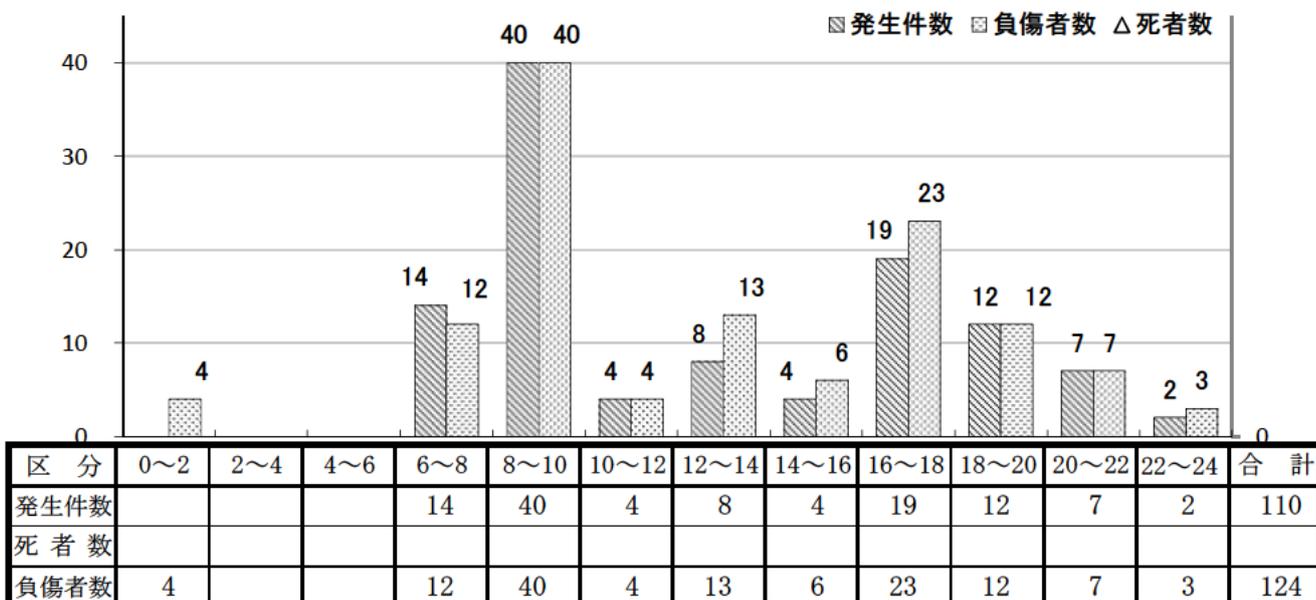
| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|--------|------|-----|------|
| 四 輪 車 | 4 | | 16 |
| 自動二輪車 | | | |
| 原 付 車 | 4 | | 4 |
| 自 転 車 | 101 | | 101 |
| 歩 行 者 | 1 | | 1 |
| 不明・その他 | | | 2 |
| 合 計 | 110 | | 124 |



イ 曜日別

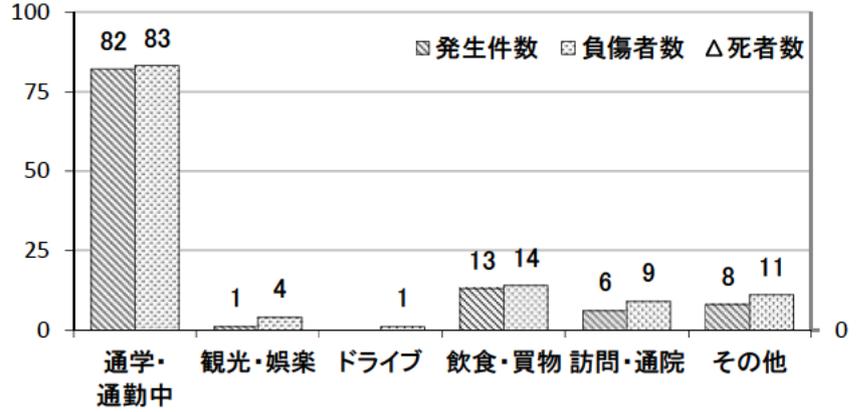
| 区 分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合 計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 発生件数 | 5 | 18 | 22 | 17 | 24 | 14 | 10 | 110 |
| 死者数 | | | | | | | | |
| 負傷者数 | 10 | 20 | 22 | 20 | 23 | 15 | 14 | 124 |

ウ 時間帯別



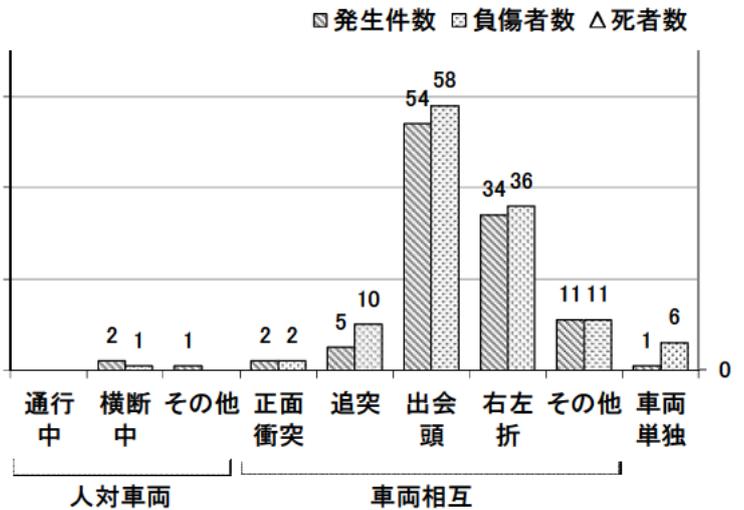
エ 通行目的別

| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---------|------|-----|------|
| 通学・通勤等 | 84 | | 86 |
| 観光・娯楽 | 1 | | 4 |
| ドライブ・散歩 | 1 | | 2 |
| 飲食・買物 | 13 | | 14 |
| 訪問・通院 | 6 | | 9 |
| そ の 他 | 5 | | 9 |
| 合 計 | 110 | | 124 |

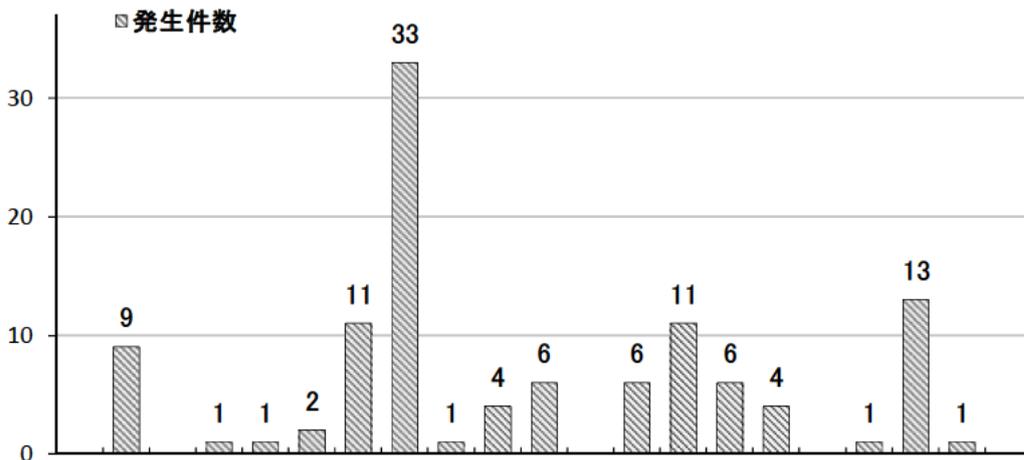


オ 事故類型別

| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---------|-------|-----|------|
| 人対車両 | 通行中 | | |
| | 横断中 | 2 | 1 |
| | その他 | 1 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 2 | 2 |
| | 追 突 | 5 | 10 |
| | 出 会 頭 | 54 | 58 |
| | 右・左折時 | 34 | 36 |
| | その他 | 11 | 11 |
| 車 両 単 独 | 1 | | 6 |
| 合 計 | 110 | | 124 |



カ 違反別



| 区 分 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断等禁止違反 | 進路変更禁止違反 | 右・左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 運転操作不適 | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全不確認 | 安全速度 | 安全運転その他 | その他の違反 | 違反なし(車両) | 歩行者の違反 | 違反なし(歩行者) | 対象外当事者 | 合 計 |
|------|------|--------|--------|---------|----------|--------|--------|---------|--------|------|-------|--------|-------|-------|-------|------|---------|--------|----------|--------|-----------|--------|-----|
| 発生件数 | 9 | 1 | 1 | 2 | 11 | 33 | 1 | 4 | 6 | 6 | 11 | 6 | 6 | 4 | 1 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | |
| 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 負傷者数 | 9 | 1 | 1 | 2 | 11 | 33 | 4 | 6 | 3 | 10 | 5 | 3 | | | | 13 | 1 | | | | 22 | 124 | |

9 若者(16歳以上25歳未満)の交通事故

- 当事者種別では、乗用車の事故が306件(58.1%)と大半を占めた。
- 事故類型では、出会頭が179件(34.0%)、追突が166件(31.5%)と多く、違反別では、前方不注意が91件(17.3%)、交差点安全進行義務違反が85件(16.1%)と多かった。
- 発生件数は34件減少したが、負傷者は29人増加し、死者は1名と増減がなかった。

(1) 若者の交通事故発生状況

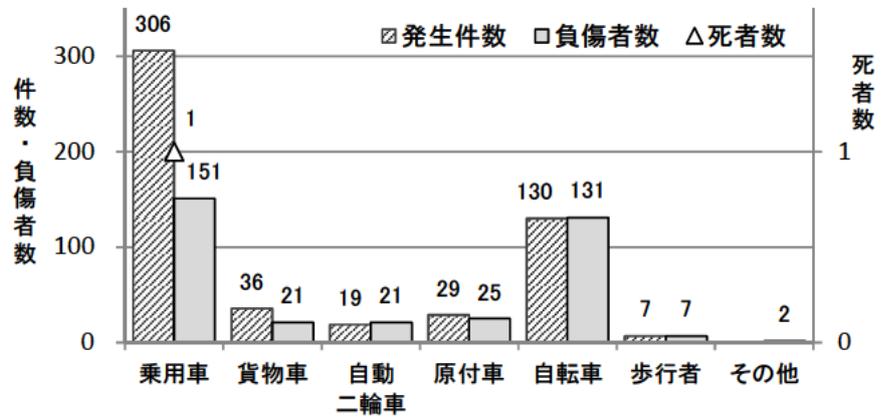
| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | |
|----------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|--------|----|-------|
| | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 若者の事故 | 527 | 1 | 358 | 536 | 1 | 329 | △9 | | 29 |
| 全事故 | 1,987 | 28 | 2,352 | 1,960 | 23 | 2,333 | 27 | 5 | 19 |
| 構成率(増減率) | 26.5 | 3.6 | 15.2 | 27.3 | 4.3 | 14.1 | (△1.7) | | (8.8) |

△は減少を示す。

(2) 当事者種別等交通事故発生状況

ア 当事者種別

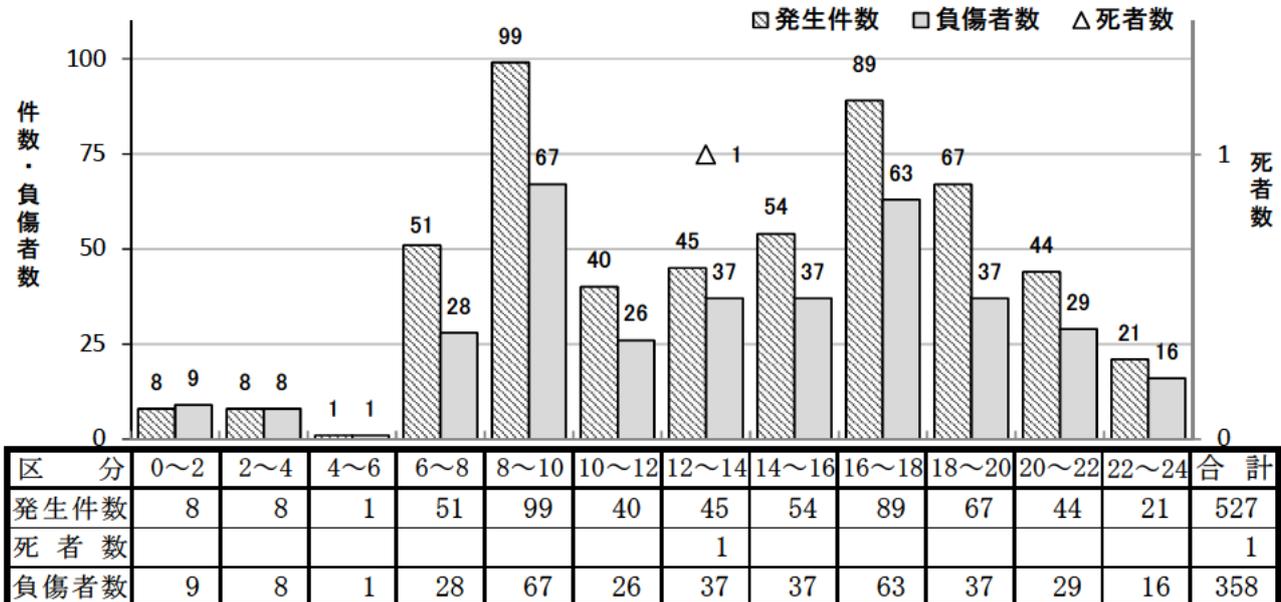
| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|------|-----|------|
| 乗用車 | 306 | 1 | 151 |
| 貨物車 | 36 | | 21 |
| 自動二輪車 | 19 | | 21 |
| 原付車 | 29 | | 25 |
| 自転車 | 130 | | 131 |
| 歩行者 | 7 | | 7 |
| その他 | | | 2 |
| 合計 | 527 | 1 | 358 |



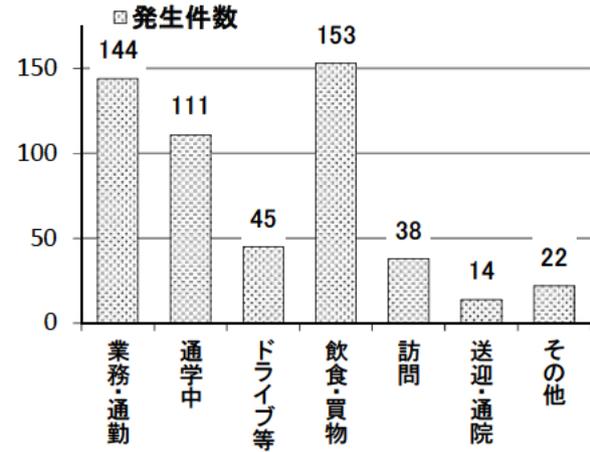
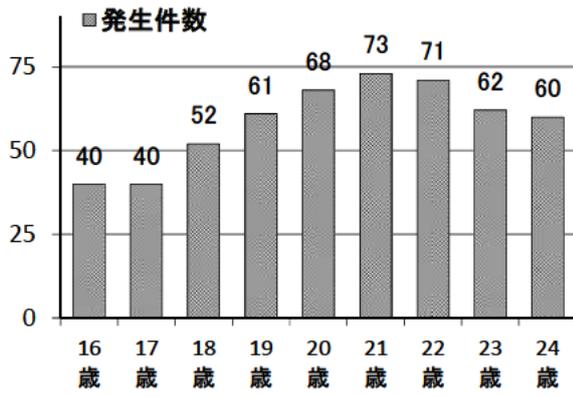
イ 路線別

| 区分 | 国道11号 | 国道55号 | 国道192号 | その他国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 高速その他 |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|------|------|-------|
| 発生件数 | 26 | 38 | 47 | 26 | 159 | 75 | 140 | 16 |
| 死者数 | | 1 | | | | | | |
| 負傷者数 | 23 | 25 | 35 | 19 | 90 | 50 | 102 | 14 |

ウ 時間帯別

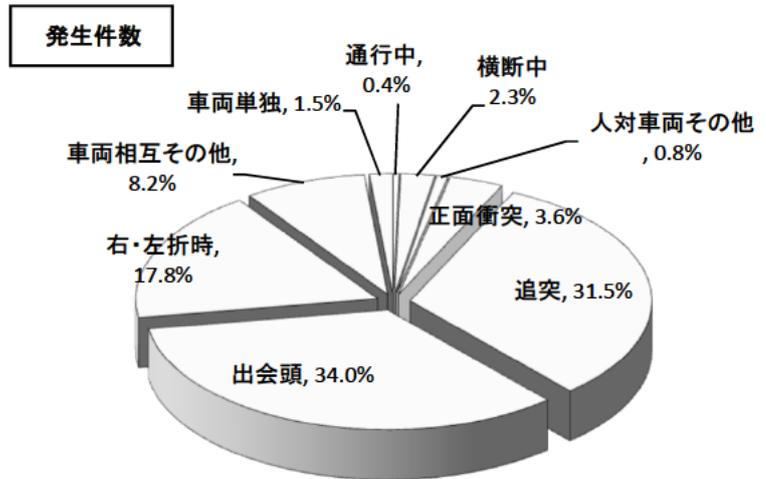


エ 年齢別、通行目的別

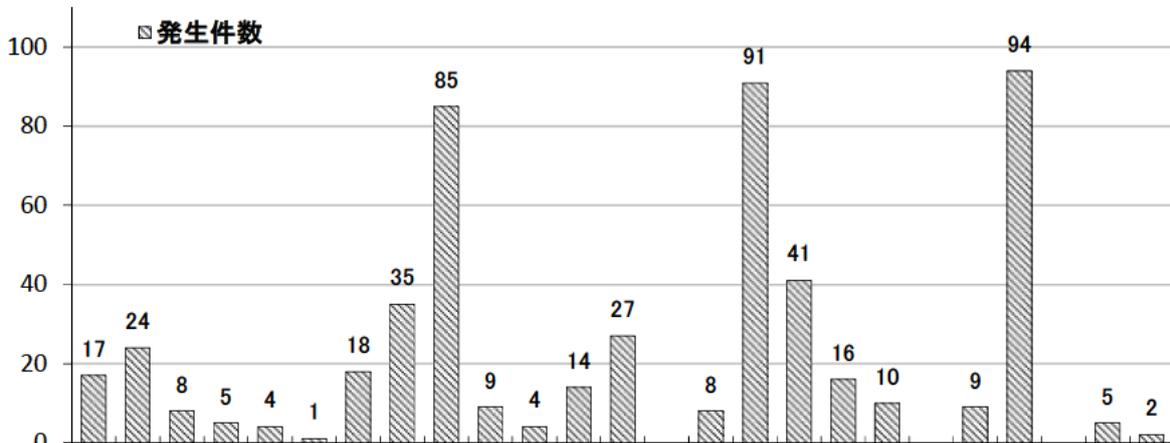


オ 事故類型別

| 区分 | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-------|------|-----|------|
| 人車 | 対向 | | | |
| | 通行中 | 2 | | |
| | 横断中 | 12 | | 5 |
| | その他 | 4 | | 2 |
| 車相 | 両互 | | | |
| | 正面衝突 | 19 | | 6 |
| | 追突 | 166 | | 94 |
| | 出会頭 | 179 | | 129 |
| | 右・左折時 | 94 | | 78 |
| | その他 | 43 | | 32 |
| 車両単独 | | 8 | 1 | 12 |
| 列 | | | | |
| 合計 | | 527 | 1 | 358 |



カ 違反別



| 区分 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断等禁止違反 | 進路変更禁止違反 | 追越し違反 | 右・左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 横断自転車妨害 | 徐行違反 | 一時不停止 | 酒酔い運転 | 運転操作不適 | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全不確認 | 安全速度 | 安全運転その他 | 違反なし(車両) | 違反なし(歩行者) | 合計 | |
|------|------|--------|--------|---------|----------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|------|---------|----------|-----------|-----|-----|
| 発生件数 | 17 | 24 | 8 | 5 | 4 | 1 | 18 | 35 | 85 | 9 | 4 | 14 | 27 | 8 | 91 | 41 | 16 | 10 | 9 | 94 | 5 | 2 | 527 | |
| 死者数 | | | 1 | | | | 4 | 15 | 75 | | | 11 | 14 | | 5 | 25 | 11 | 7 | | 2 | 92 | 73 | 5 | 1 |
| 負傷者数 | 4 | 10 | 1 | 1 | 1 | | 4 | 15 | 75 | | | 11 | 14 | | 5 | 25 | 11 | 7 | | 2 | 92 | 73 | 5 | 358 |

10 高齢者(65歳以上)の交通事故

- 当事者別死者数は、歩行者が10人(47.6%)と最も多く、次いで、乗用車が4人(19.0%)、貨物車及び自転車各3人(14.3%)であった。
- 時間帯別にみると、6～20時の時間帯に集中して発生、死者数は18～20時が最も多かった。
- 路線別では、主要地方道での死者が11人(52.4%)と最も多かった。

(1) 高齢者の交通事故発生状況

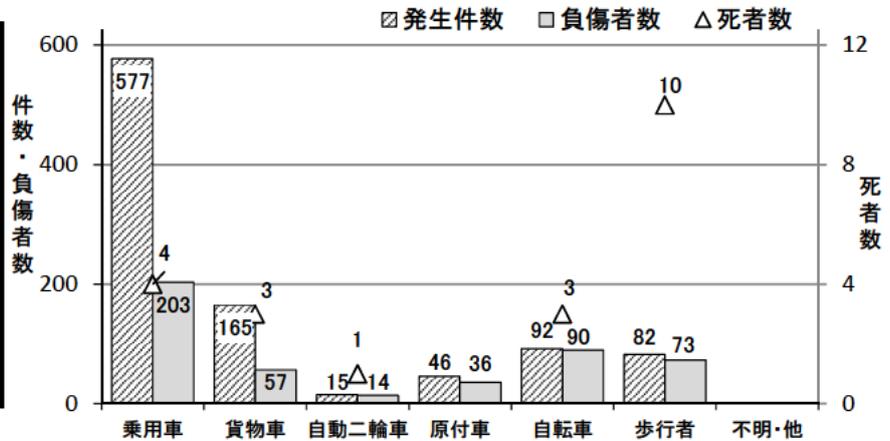
| 区 分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増 減 数 | | |
|----------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|--------|-------|
| | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 高齢者の事故 | 977 | 21 | 473 | 938 | 18 | 465 | 39 | 3 | 8 |
| 全 事 故 | 1,987 | 28 | 2,352 | 1,960 | 23 | 2,333 | 27 | 5 | 19 |
| 構成率(増減率) | 49.2 | 75.0 | 20.1 | 47.9 | 78.3 | 19.9 | (4.2) | (16.7) | (1.7) |

△は減少を示す。

(2) 当事者種別等交通事故発生状況

ア 当事者種別

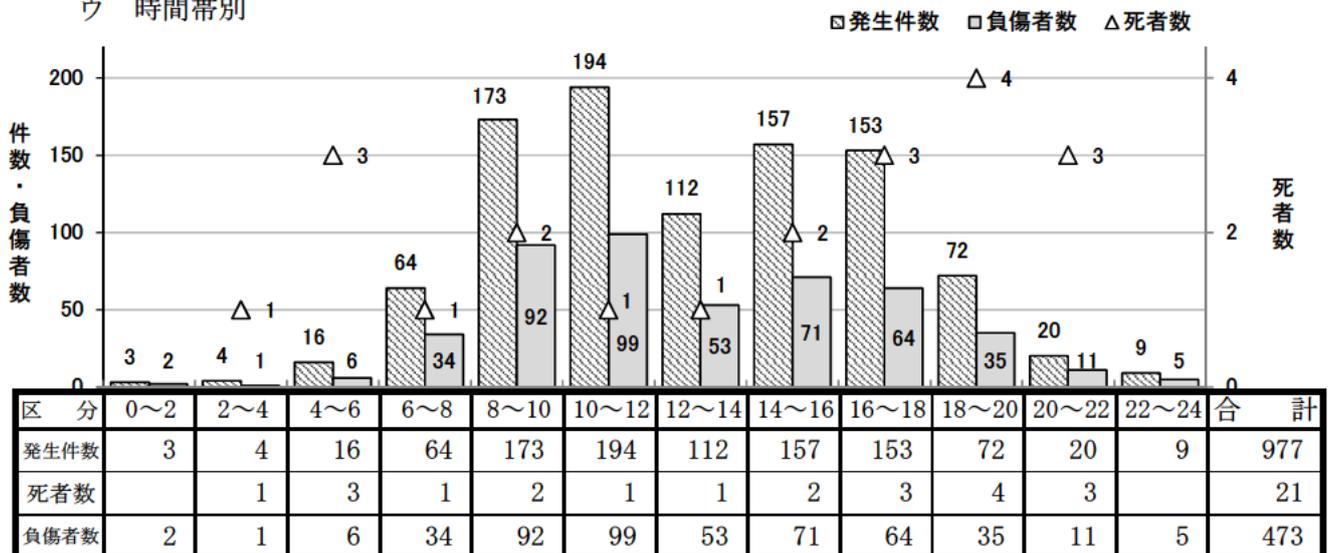
| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|--------|------|-----|------|
| 乗 用 車 | 577 | 4 | 203 |
| 貨 物 車 | 165 | 3 | 57 |
| 自動二輪車 | 15 | 1 | 14 |
| 原 付 車 | 46 | | 36 |
| 自 転 車 | 92 | 3 | 90 |
| 歩 行 者 | 82 | 10 | 73 |
| 不明・その他 | | | |
| 合 計 | 977 | 21 | 473 |



イ 路線別

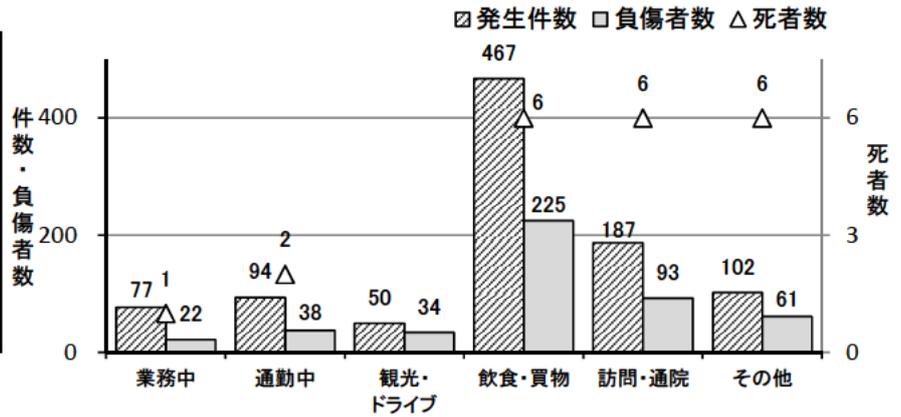
| 区 分 | 国道11号 | 国道55号 | 国道192号 | その他国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 高速その他 | 合 計 |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|------|------|-------|-----|
| 発生件数 | 15 | 65 | 98 | 66 | 243 | 135 | 279 | 76 | 977 |
| 死者数 | 1 | | 1 | 3 | 11 | 2 | 3 | | 21 |
| 負傷者数 | 7 | 28 | 45 | 36 | 126 | 66 | 134 | 31 | 473 |

ウ 時間帯別



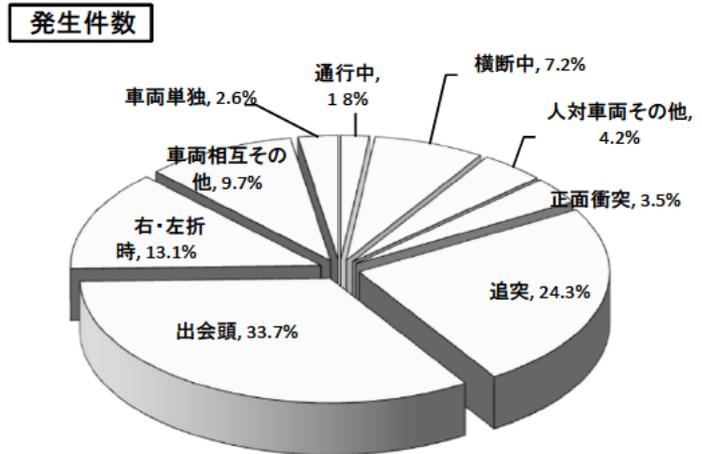
エ 通行目的別

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---------|------|-----|------|
| 業務中 | 77 | 1 | 22 |
| 通勤中 | 94 | 2 | 38 |
| 観光・ドライブ | 50 | | 34 |
| 飲食・買物 | 467 | 6 | 225 |
| 訪問・通院 | 187 | 6 | 93 |
| 不明・その他 | 102 | 6 | 61 |
| 合計 | 977 | 21 | 473 |

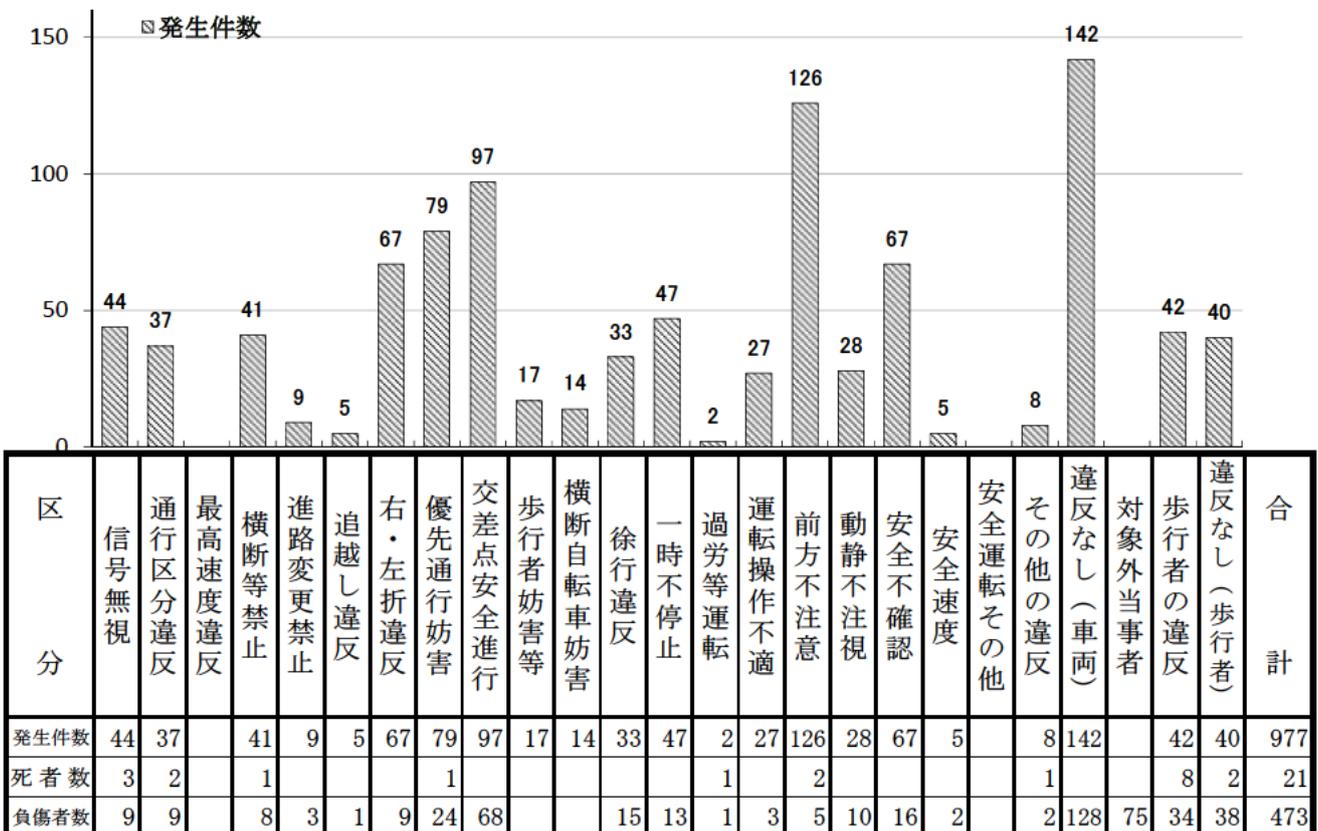


オ 事故類型

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-------|-----|------|
| 人対車両 | 通行中 | 18 | 14 |
| | 横断中 | 70 | 8 |
| | その他 | 41 | 2 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 34 | 18 |
| | 追突 | 237 | 1 |
| | 出会頭 | 329 | 4 |
| | 右・左折時 | 128 | 1 |
| | その他 | 95 | 32 |
| 車両単独 | 25 | 5 | |
| 列車 | | | |
| 合計 | 977 | 21 | 473 |



カ 違反別



11 高齢ドライバー(65歳以上の原付以上運転者)の交通事故

- 当事者種別死者数は、乗用車4人(50.0%)を占め、貨物車3人(37.5%)、自動二輪車1人(12.5%)であった。
- 発生件数を時間帯別にみると、8～18時で662件(82.4%)と、日中が大半を占めた。

(1) 高齢ドライバーの交通事故発生状況

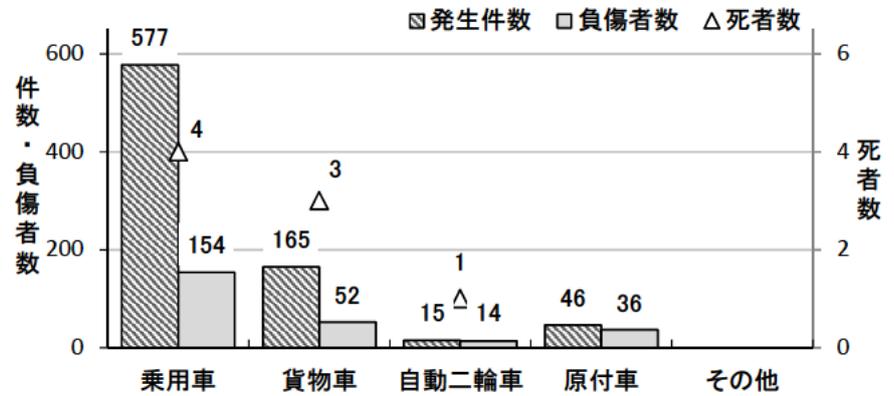
| 区 分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増 減 数 | | |
|----------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|---------|
| | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 高齢DRの事故 | 803 | 8 | 256 | 801 | 8 | 277 | 2 | 0 | △ 21 |
| 全 事 故 | 1,987 | 28 | 2,352 | 1,960 | 23 | 2,333 | 27 | 5 | 19 |
| 構成率(増減率) | 40.4 | 28.6 | 10.9 | 40.9 | 34.8 | 11.9 | (0.2) | (0.0) | (△ 7.6) |

△は減少を示す。

(2) 当事者種別等交通事故発生状況

ア 当事者種別

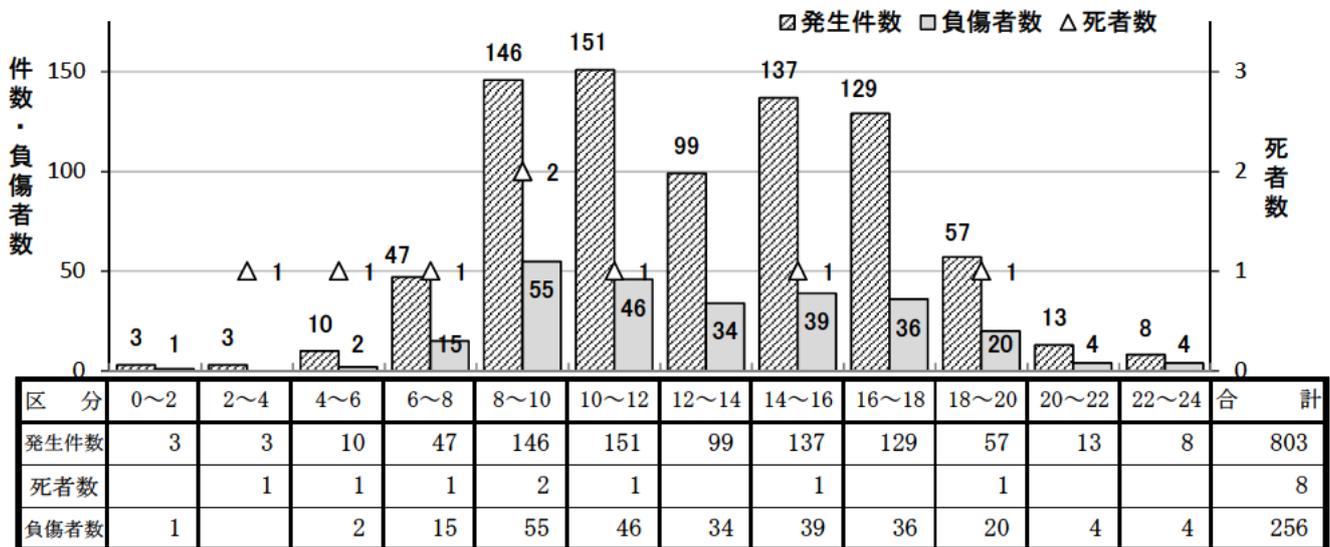
| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|--------|------|-----|------|
| 乗用車 | 577 | 4 | 154 |
| 貨物車 | 165 | 3 | 52 |
| 自動二輪車 | 15 | 1 | 14 |
| 原付車 | 46 | | 36 |
| 不明・その他 | | | |
| 合 計 | 803 | 8 | 256 |



イ 路線別

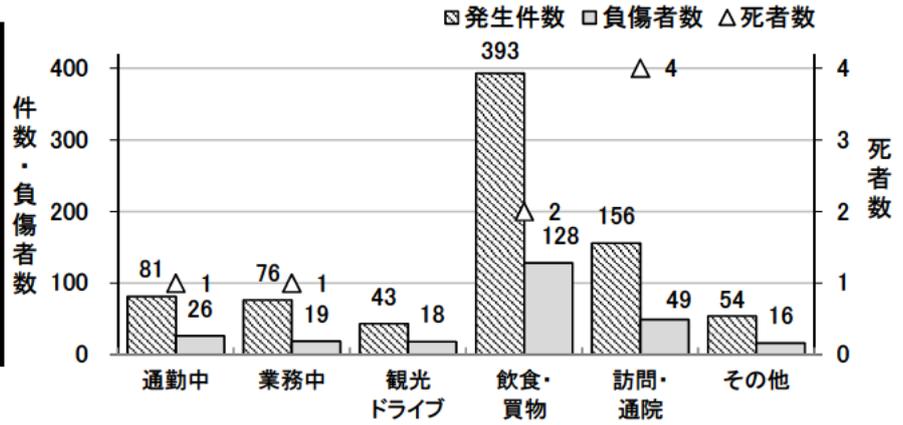
| 区 分 | 国道11号 | 国道55号 | 国道192号 | その他 国道 | 主要 地方道 | 一般 県道 | 市町 村道 | 高速 その他 | 合 計 |
|------|-------|-------|--------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----|
| 発生件数 | 15 | 58 | 86 | 49 | 207 | 109 | 221 | 58 | 803 |
| 死者数 | 1 | | 1 | | 5 | | 1 | | 8 |
| 負傷者数 | 5 | 18 | 27 | 18 | 74 | 37 | 70 | 7 | 256 |

ウ 時間帯別



エ 通行目的別

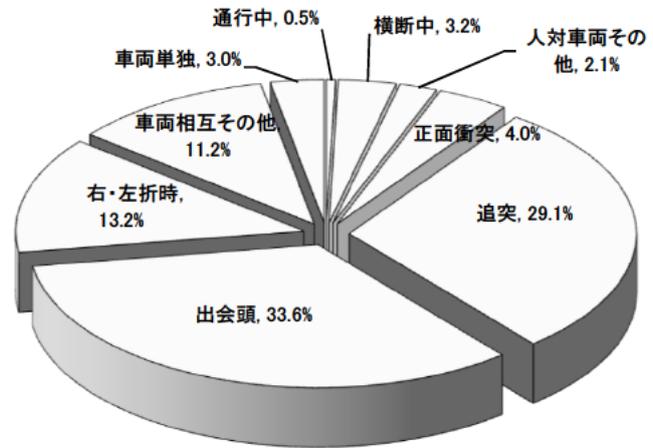
| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---------|------|-----|------|
| 通 勤 中 | 81 | 1 | 26 |
| 業 務 中 | 76 | 1 | 19 |
| 観光・ドライブ | 43 | | 18 |
| 飲食・買物 | 393 | 2 | 128 |
| 訪問・通院 | 156 | 4 | 49 |
| そ の 他 | 54 | | 16 |
| 合 計 | 803 | 8 | 256 |



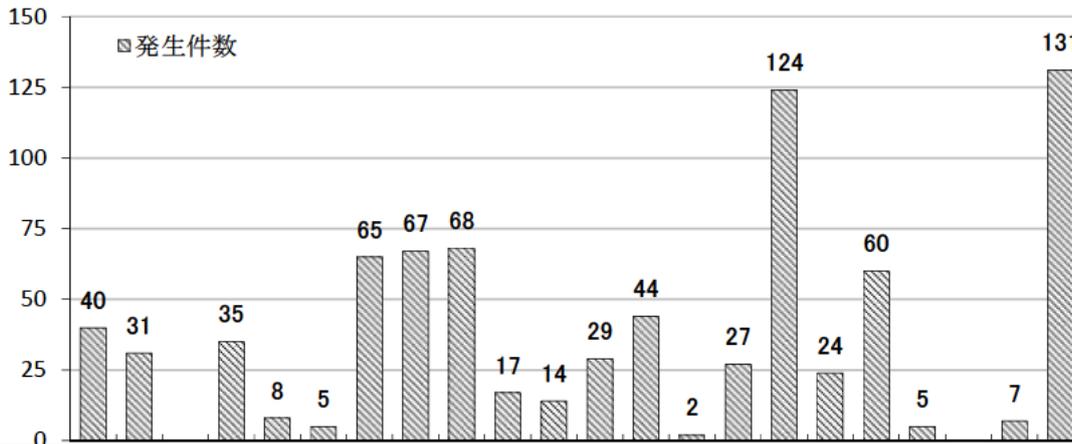
オ 事故類型

| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---------|-------|-----|------|
| 人対車両 | 通行中 | 4 | |
| | 横断中 | 26 | |
| | その他 | 17 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 32 | 11 |
| | 追 突 | 234 | 102 |
| | 出会頭 | 270 | 3 |
| | 右・左折時 | 106 | 1 |
| | その他 | 90 | 24 |
| 車 両 単 独 | 24 | 4 | |
| 列 車 | | | |
| 合 計 | 803 | 8 | |

発生件数



カ 違反別



| 区 分 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断等禁止 | 進路変更禁止 | 追越し違反 | 右・左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 横断自転車妨害 | 徐行場所違反 | 一時不停止 | 過労等運転 | 運転操作不適 | 前方不注意 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | 安全運転その他 | その他の違反 | 違反なし | 対象外当事者 | 合 計 |
|------|------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|------|---------|--------|------|--------|-----|
| 発生件数 | 40 | 31 | 35 | 8 | 5 | 65 | 67 | 68 | 17 | 14 | 29 | 44 | 2 | 27 | 124 | 24 | 60 | 5 | | 7 | 131 | | 803 | |
| 死者数 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | 8 |
| 負傷者数 | 6 | 4 | 3 | 2 | | 7 | 12 | 39 | | | 11 | 10 | 1 | 3 | 4 | 6 | 9 | 2 | | 2 | 117 | 18 | 256 | |

12 高齢ドライバー(75歳以上の原付以上運転者)の交通事故

- 当事者種別死者数は、貨物車が各4人(80.0%)と最も多く、次いで普通車が1人(20.0%)であった。
- 発生件数を時間帯別にみると、8～18時で294件(86.7%)と、日中が大半を占めた。

(1) 高齢ドライバーの交通事故発生状況

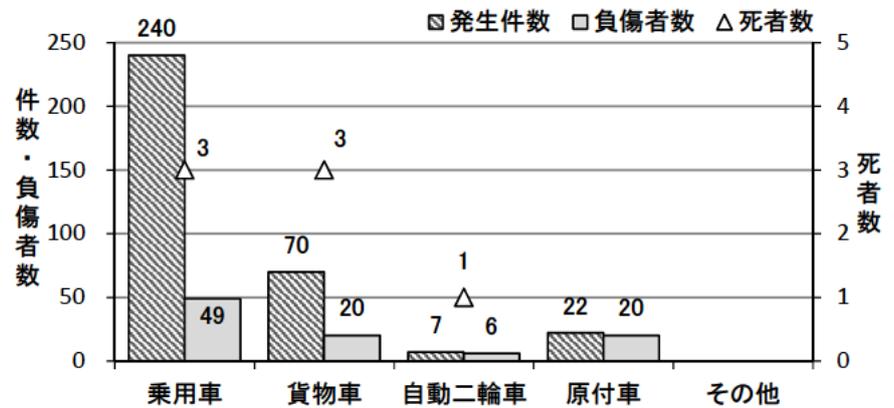
| 区 分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増 減 数 | | |
|------------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 75歳以上DRの事故 | 339 | 7 | 95 | 322 | 5 | 98 | 17 | 2 | △3 |
| 全事故 | 1,987 | 28 | 2,352 | 1,960 | 23 | 2,333 | 27 | 5 | 19 |
| 構成率(増減率) | 17.1 | 25.0 | 4.0 | 16.4 | 21.7 | 4.2 | (5.3) | (40.0) | (△3.1) |

△は減少を示す。

(2) 当事者種別等交通事故発生状況

ア 当事者種別

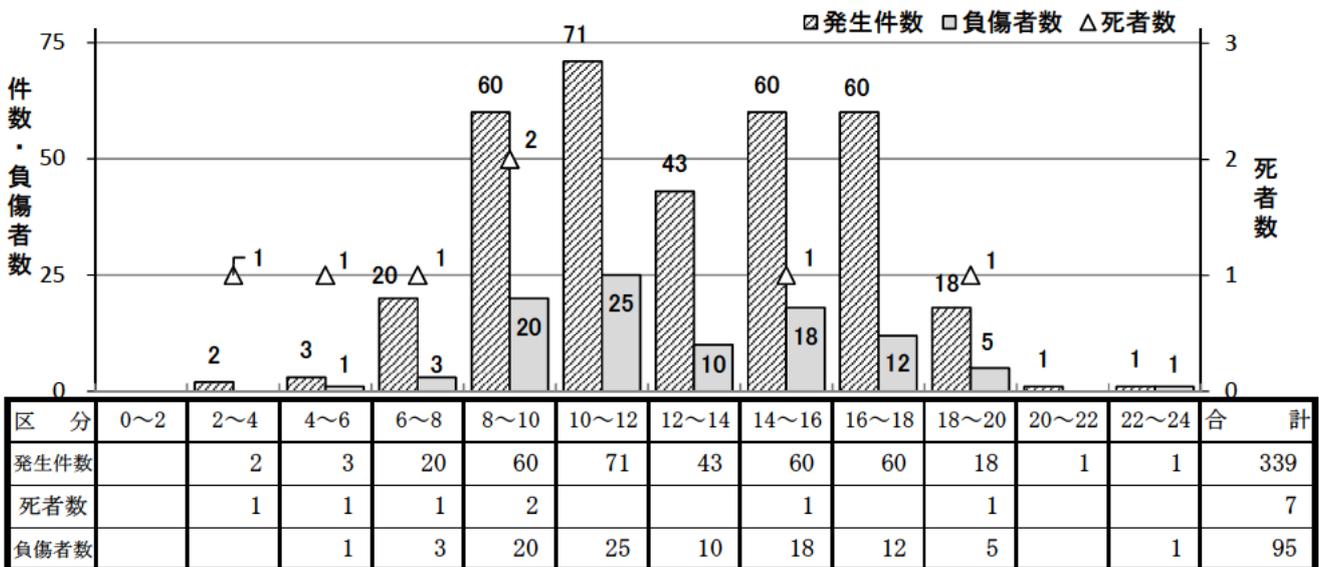
| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|--------|------|-----|------|
| 乗用車 | 240 | 3 | 49 |
| 貨物車 | 70 | 3 | 20 |
| 自動二輪車 | 7 | 1 | 6 |
| 原付車 | 22 | | 20 |
| 不明・その他 | | | |
| 合 計 | 339 | 7 | 95 |



イ 路線別

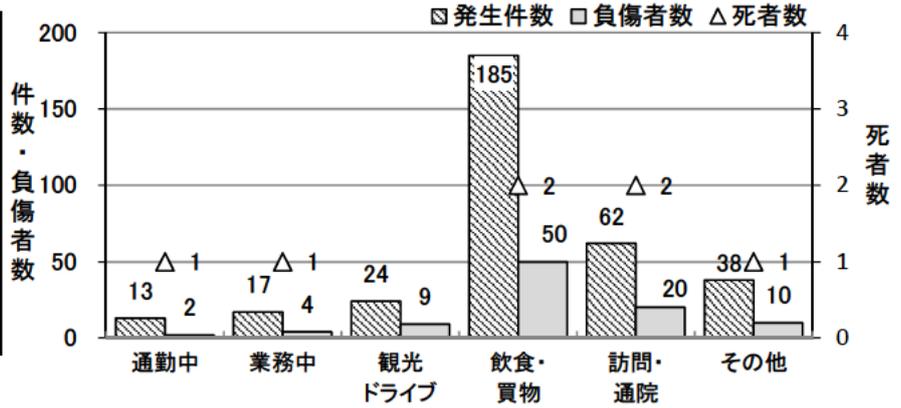
| 区 分 | 国道11号 | 国道55号 | 国道192号 | その他国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 高速その他 | 合 計 |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|------|------|-------|-----|
| 発生件数 | 6 | 24 | 37 | 15 | 85 | 46 | 100 | 26 | 339 |
| 死者数 | 1 | | 1 | | 5 | | | | 7 |
| 負傷者数 | 3 | 7 | 5 | 8 | 23 | 15 | 31 | 3 | 95 |

ウ 時間帯別



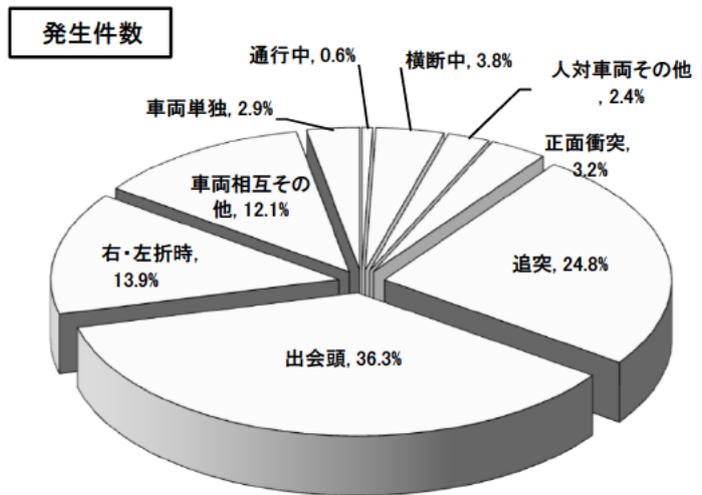
エ 通行目的別

| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---------|------|-----|------|
| 通 勤 中 | 13 | 1 | 2 |
| 業 務 中 | 17 | 1 | 4 |
| 観光・ドライブ | 24 | | 9 |
| 飲食・買物 | 185 | 2 | 50 |
| 訪問・通院 | 62 | 2 | 20 |
| そ の 他 | 38 | 1 | 10 |
| 合 計 | 339 | 7 | 95 |

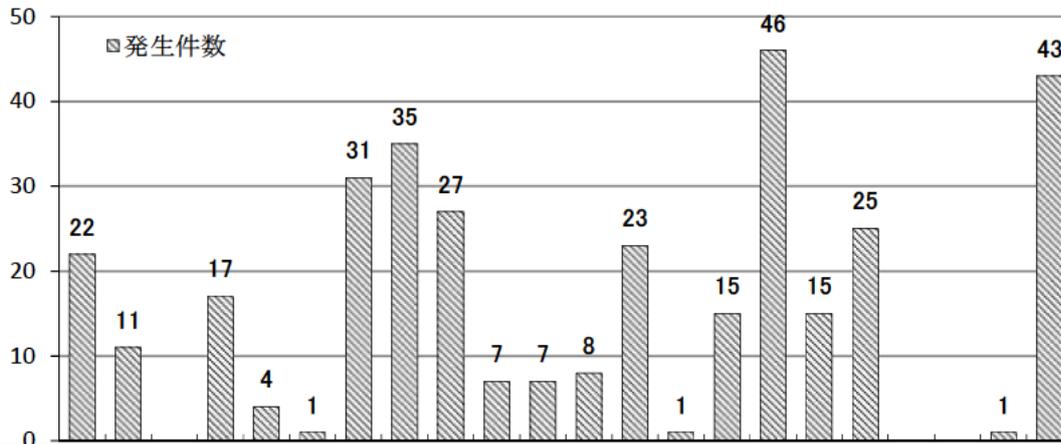


オ 事故類型

| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-------|-----|------|
| 人対車両 | 通行中 | 2 | |
| | 横断中 | 13 | |
| | その他 | 8 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 11 | 5 |
| | 追突 | 84 | 27 |
| | 出会頭 | 123 | 3 |
| | 右・左折時 | 47 | 1 |
| | その他 | 41 | 10 |
| 車両単独 | 10 | 3 | 6 |
| 列車 | | | |
| 合 計 | 339 | 7 | 95 |



カ 違反別



| 区 分 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断等禁止 | 進路変更禁止 | 追越し違反 | 右・左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 横断自転車妨害 | 徐行場所違反 | 一時不停止 | 過労等運転 | 運転操作不適 | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全不確認 | 安全速度 | 安全運転その他 | その他の違反 | 違反なし | 対象外当事者 | 合 計 |
|------|------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|------|---------|--------|------|--------|-----|
| 発生件数 | 22 | 11 | 17 | 4 | 1 | 31 | 35 | 27 | 7 | 7 | 8 | 23 | 1 | 15 | 46 | 15 | 15 | 25 | | 1 | 43 | | 339 | |
| 死者数 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 7 |
| 負傷者数 | 4 | 1 | 2 | | | 5 | 7 | 12 | | | 3 | 6 | | 3 | 2 | 4 | 4 | | | | 39 | 3 | 95 | |

13 歩行者の交通事故

- 年齢別発生件数では、65歳以上の高齢者が82件(45.6%)と4割を超えた。
- 死者15人中10人(66.7%)は、65歳以上の高齢者であった。
- 路線別発生件数は、市町村道が61件(33.9%)を占めた。
- 事故類型別では、180件中93件(51.7%)が横断中を占めており、死者15人のうち11人が道路横断中であった。

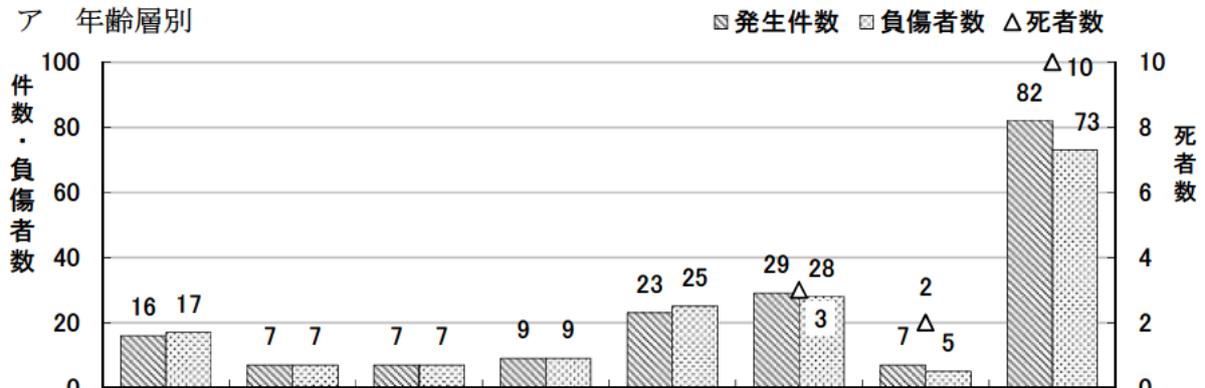
(1) 歩行者の交通事故発生状況

| 区 分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増 減 数 | | |
|----------|-------|------|-------|-------|------|-------|--------|---------|--------|
| | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 歩行者の事故 | 180 | 15 | 171 | 148 | 6 | 147 | 32 | 9 | 24 |
| 全 事 故 | 1,987 | 28 | 2,352 | 1,960 | 23 | 2,333 | 27 | 5 | 19 |
| 構成率(増減率) | 9.1 | 53.6 | 7.3 | 7.6 | 26.1 | 6.3 | (21.6) | (150.0) | (16.3) |

△は減少を示す。

(2) 年齢層別等交通事故発生状況

ア 年齢層別

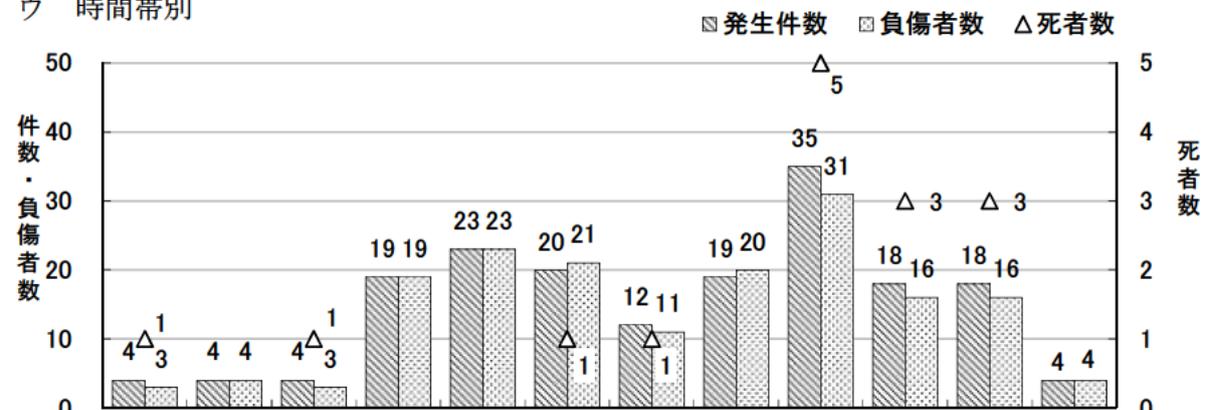


| 区 分 | 16歳未満 | 16~24歳 | 25~29歳 | 30~39歳 | 40~49歳 | 50~59歳 | 60~64歳 | 65歳以上 | 合 計 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| 発生件数 | 16 | 7 | 7 | 9 | 23 | 29 | 7 | 82 | 180 |
| 死者数 | | | | | | 3 | 2 | 10 | 15 |
| 負傷者数 | 17 | 7 | 7 | 9 | 25 | 28 | 5 | 73 | 171 |

イ 路線別

| 区 分 | 国道11号 | 国道55号 | 国道192号 | その他国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 高速その他 | 合 計 |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|------|------|-------|-----|
| 発生件数 | 4 | 8 | 6 | 16 | 35 | 19 | 61 | 31 | 180 |
| 死者数 | 1 | | 2 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 15 |
| 負傷者数 | 3 | 9 | 4 | 13 | 30 | 18 | 61 | 33 | 171 |

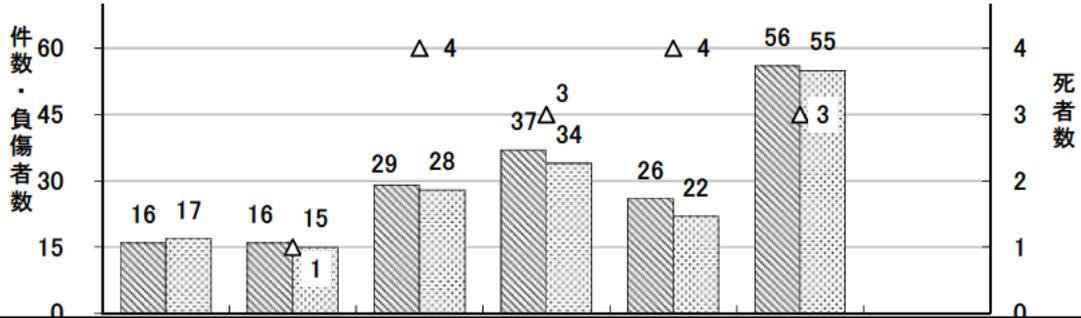
ウ 時間帯別



| 区 分 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合 計 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 発生件数 | 4 | 4 | 4 | 19 | 23 | 20 | 12 | 19 | 35 | 18 | 18 | 4 | 180 |
| 死者数 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | | 5 | 3 | 3 | | 15 |
| 負傷者数 | 3 | 4 | 3 | 19 | 23 | 21 | 11 | 20 | 31 | 16 | 16 | 4 | 171 |

エ 自宅からの距離

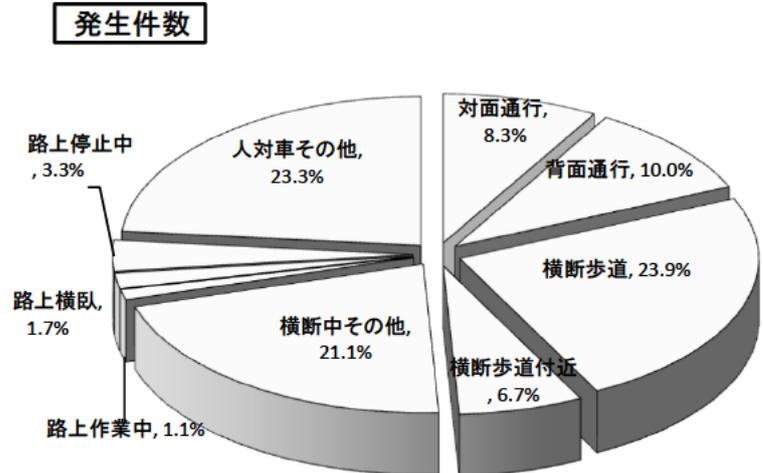
■ 発生件数 ■ 負傷者数 △ 死者数



| 区 分 | 50m以下 | 100m以下 | 500m以下 | 1km以下 | 2km以下 | 2km超過 | 調査不能 | 合 計 |
|---------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|------|-----|
| 発 生 件 数 | 16 | 16 | 29 | 37 | 26 | 56 | | 180 |
| 死 者 数 | | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | | 15 |
| 負 傷 者 数 | 17 | 15 | 28 | 34 | 22 | 55 | | 171 |

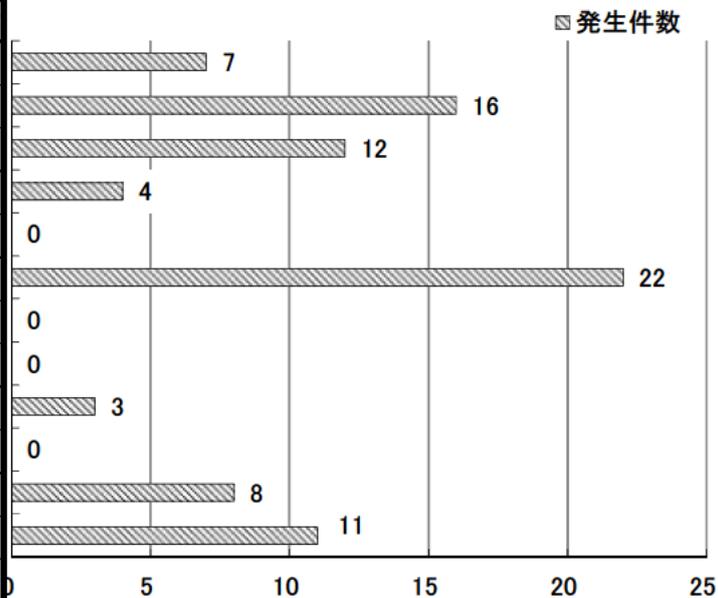
オ 事故類型

| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-----------|--------|-----|------|
| 通 行 中 | 対面通行 | 15 | 15 |
| | 背面通行 | 18 | 18 |
| 横 断 中 | 横断歩道 | 43 | 4 |
| | 横断歩道付近 | 12 | 1 |
| | 歩道橋付近 | | |
| | その他 | 38 | 6 |
| 路 上 作 業 中 | 2 | 2 | |
| 路 上 横 臥 | 3 | 1 | |
| 路 上 停 止 中 | 6 | 6 | |
| 人 対 車 其 他 | 42 | 2 | |
| 列 車 | 1 | 1 | |
| そ の 他 | | | |
| 合 計 | 180 | 15 | |



カ 違反別

| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---------------------|------|-----|------|
| 信 号 無 視 | 7 | 1 | 6 |
| 通 行 区 分 | 16 | | 16 |
| 横 断 歩 道 外 横 断 | 12 | 2 | 10 |
| 斜 め 横 断 | 4 | | 4 |
| 駐 停 車 直 前 直 後 横 断 | | | |
| 走 行 車 両 直 前 直 後 横 断 | 22 | 5 | 17 |
| 禁 止 場 所 横 断 | | | |
| 幼 児 の ひ と り 歩 き | | | |
| 酩 酊 ・ 徘 徊 | 3 | 1 | 2 |
| 路 上 作 業 等 | | | |
| 飛 び 出 し | 8 | | 8 |
| そ の 他 の 違 反 | 11 | 2 | 9 |
| 違 反 な し | 97 | 4 | 93 |
| 対 象 外 当 事 者 | | | 6 |
| 合 計 | 180 | 15 | 171 |



14 自転車の交通事故

- 年齢別発生件数では、16～24歳が130件(30.7%)、次いで65歳以上が92件(21.7%)と多かった。
- 発生時間帯は6～22時に集中しており、特に8～10時が99件(23.3%)、16～18時が74件(17.5%)と多かった。
- 道路形状別は、交差点付近を含めた交差点が311件(73.3%)、次いでカーブ等を含めた単路が106件(25.0%)と多かった。
- 死者は3名ともにヘルメット非着用(100.0%)であった。

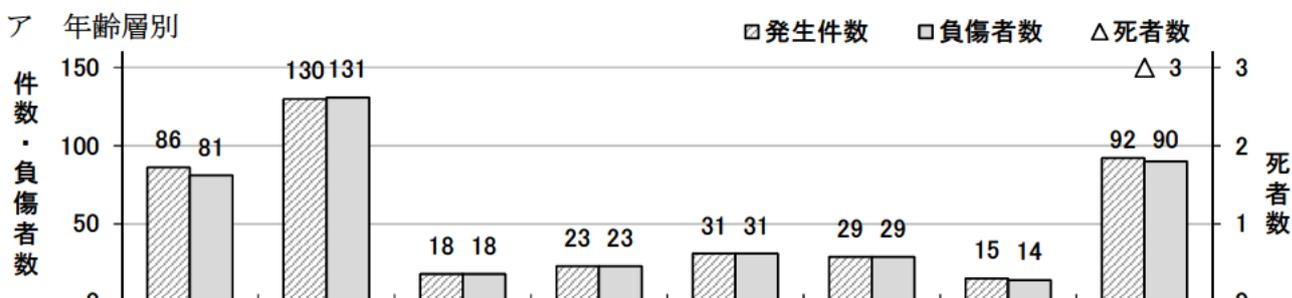
(1) 自転車の交通事故発生状況

| 区 分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増 減 数 | | |
|----------|-------|------|-------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|
| | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 自転車の事故 | 424 | 3 | 417 | 424 | 2 | 414 | | 1 | 3 |
| 全 事 故 | 1,987 | 28 | 2,352 | 1,960 | 23 | 2,333 | 27 | 5 | 19 |
| 構成率(増減率) | 21.3 | 10.7 | 17.7 | 21.6 | 8.7 | 17.7 | | (50.0) | (0.7) |

△は減少を示す。

(2) 年齢層別等交通事故発生状況

ア 年齢層別

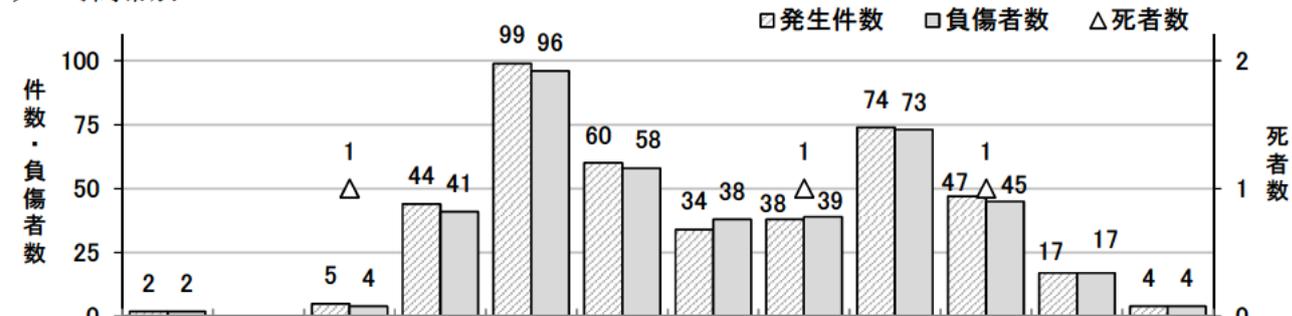


| 区 分 | 16歳未満 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65歳以上 | 合 計 |
|----------------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| 発生件数 | 86 | 130 | 18 | 23 | 31 | 29 | 15 | 92 | 424 |
| 死者数 (うちヘルメット非着用) | | | | | | | | 3 (3) | 3 (3) |
| 負傷者数 (うちヘルメット非着用) | 81 (29) | 131 (118) | 18 (15) | 23 (17) | 31 (24) | 29 (21) | 14 (14) | 90 (80) | 417 (318) |

イ 路線別

| 区 分 | 国道11号 | 国道55号 | 国道192号 | その他 国道 | 主要 地方道 | 一般 県道 | 市町 村道 | 高速 その他 | 合 計 |
|------|-------|-------|--------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----|
| 発生件数 | 10 | 22 | 38 | 23 | 99 | 49 | 174 | 9 | 424 |
| 死者数 | | | | | 1 | 1 | 1 | | 3 |
| 負傷者数 | 10 | 21 | 40 | 24 | 96 | 46 | 171 | 9 | 417 |

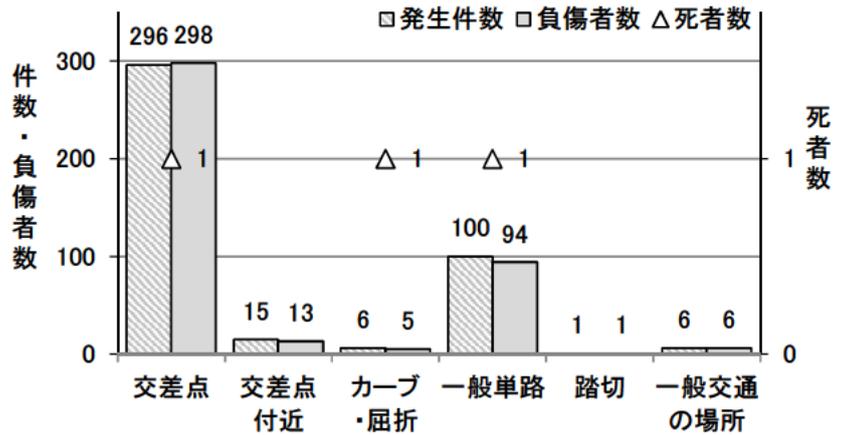
ウ 時間帯別



| 区 分 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 発生件数 | 2 | | 5 | 44 | 99 | 60 | 34 | 38 | 74 | 47 | 17 | 4 | 424 |
| 死者数 | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | 3 |
| 負傷者数 | 2 | | 4 | 41 | 96 | 58 | 38 | 39 | 73 | 45 | 17 | 4 | 417 |

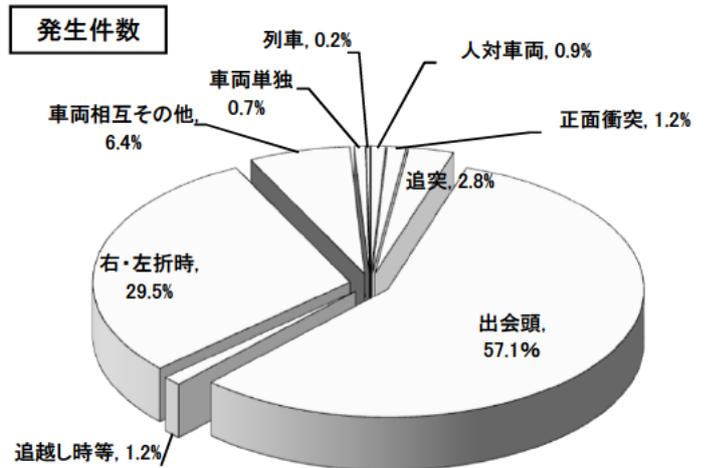
エ 道路形状別

| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---------------|------|-----|------|
| 交 差 点 | 296 | 1 | 298 |
| 交 差 点 付 近 | 15 | | 13 |
| カーブ・屈折 | 6 | 1 | 5 |
| 一 般 単 路 | 100 | 1 | 94 |
| 踏 切 | 1 | | 1 |
| 一 般 交 通 の 場 所 | 6 | | 6 |
| 合 計 | 424 | 3 | 417 |

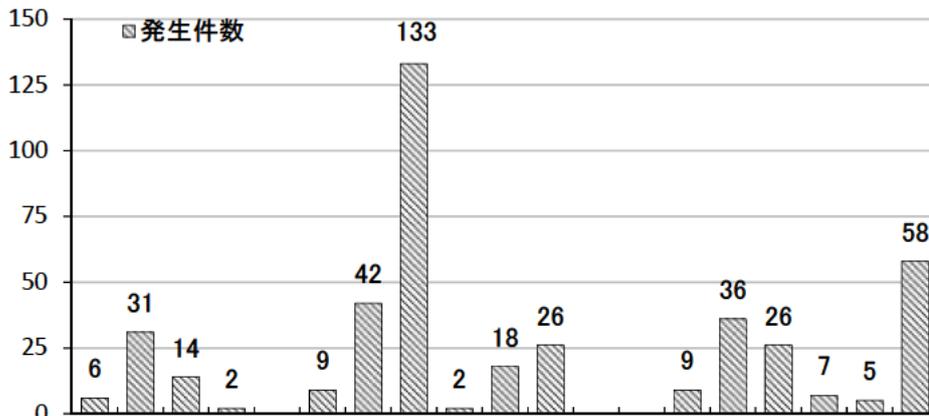


オ 事故類型別

| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---------|-------|-----|------|
| 人 対 車 両 | 4 | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 5 | 4 |
| | 追 突 | 12 | 1 |
| | 出 会 頭 | 242 | 1 |
| | 追越し時等 | 5 | 5 |
| | 右・左折時 | 125 | 124 |
| | そ の 他 | 27 | 25 |
| 車 両 単 独 | 3 | 1 | 2 |
| 列 車 | 1 | | 1 |
| 合 計 | 424 | 3 | 417 |



カ 違反別



| 区 分 | 信号無視 | 通行区分違反 | 横断等禁止違反 | 進路変更禁止違反 | 追越し違反 | 右・左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 酒酔い運転 | 運転操作不適 | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全不確認 | 安全運転その他 | その他の違反 | 違反なし | 対象外当事者 | 合 計 | |
|---------|------|--------|---------|----------|-------|--------|--------|---------|--------|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|--------|------|--------|-----|---|
| 発 生 件 数 | 6 | 31 | 14 | 2 | 9 | 42 | 133 | 2 | 18 | 26 | 9 | 36 | 26 | 7 | 5 | 58 | 8 | 5 | 58 | 8 | 424 | |
| 死 者 数 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 3 |
| 負 傷 者 数 | 5 | 30 | 13 | 2 | 7 | 42 | 133 | | 18 | 25 | 5 | 35 | 26 | 6 | 4 | 58 | 8 | 4 | 58 | 8 | 417 | |

15 二輪車の交通事故

- 前年と比較して、死者数は減少したが、発生件数、負傷者数ともに増加した。
- 当事者種別では、原付車（原付二種除く）の発生件数が127件（50.2%）と最も多く、死者は、軽二輪が1人であった。
- 年齢層別は、高齢者（65歳以上）の事故が61件（24.1%）と最も多く、次いで若者（16～24歳）の事故が48件（19.0%）と多かった。
死者は、65歳以上が1人であった。
- 事故類型別では出会頭が107件（42.3%）と最も多く、次いで右左折時が74件（29.2%）と多かった。

(1) 二輪車の交通事故発生状況

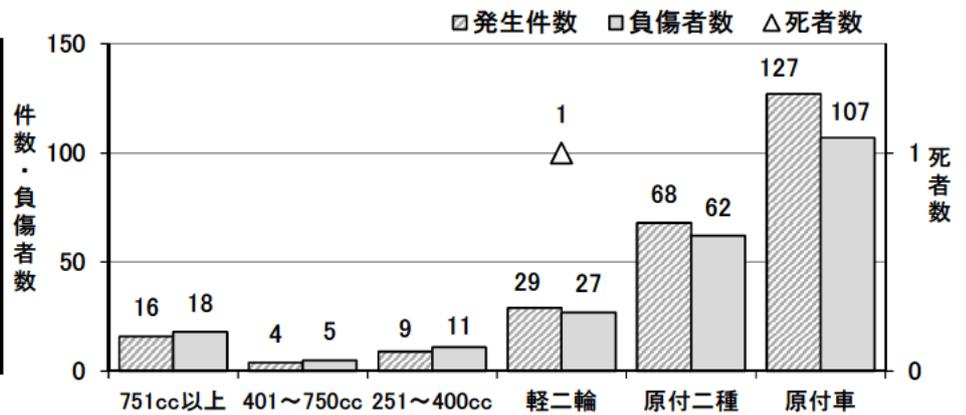
| 区 分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増 減 数 | | |
|----------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|---------|-------|
| | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 二輪車の事故 | 253 | 1 | 230 | 245 | 2 | 218 | 8 | △1 | 12 |
| 全 事 故 | 1,987 | 28 | 2,352 | 1,960 | 23 | 2,333 | 27 | 5 | 19 |
| 構成率（増減率） | 12.7 | 3.6 | 9.8 | 12.5 | 8.7 | 9.3 | (3.3) | (△50.0) | (5.5) |

△は減少を示す。

(2) 当事者種別等交通事故発生状況

ア 当事者種別

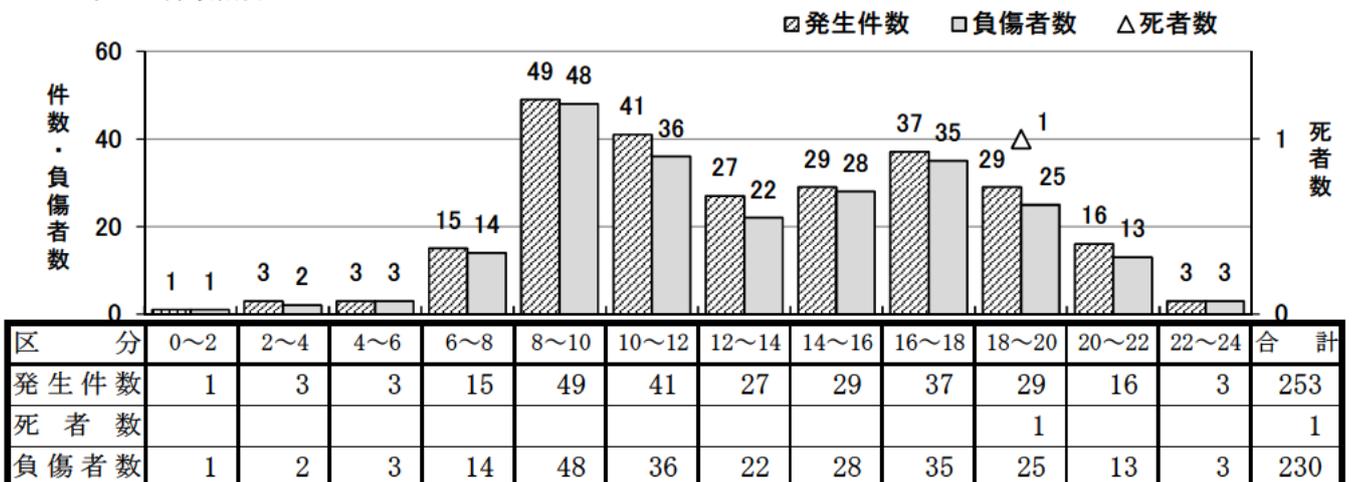
| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-----------|------|-----|------|
| 751cc以上 | 16 | | 18 |
| 401～750cc | 4 | | 5 |
| 251～400cc | 9 | | 11 |
| 軽二輪 | 29 | 1 | 27 |
| 原付二種 | 68 | | 62 |
| 原付車 | 127 | | 107 |
| 合 計 | 253 | 1 | 230 |



イ 路線別

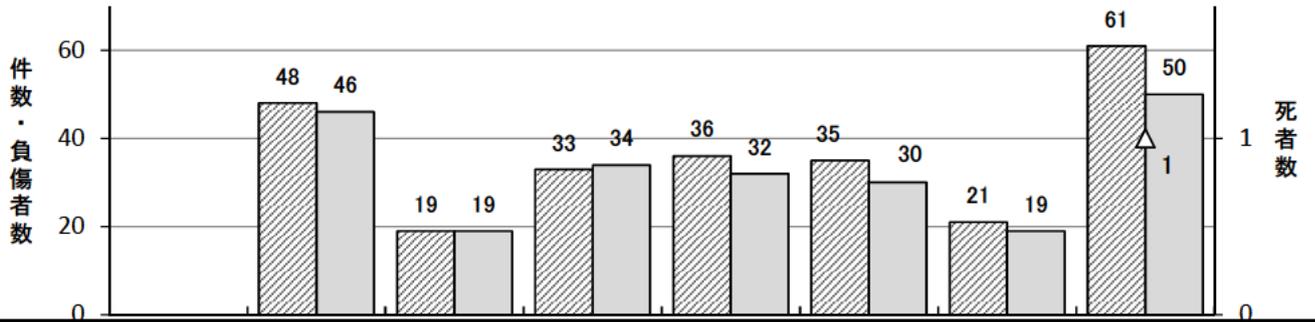
| 区 分 | 国道11号 | 国道55号 | 国道192号 | その他 国道 | 主要 地方道 | 一般 県道 | 市町 村道 | 高速 その他 | 合 計 |
|------|-------|-------|--------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----|
| 発生件数 | 6 | 13 | 20 | 15 | 58 | 48 | 86 | 7 | 253 |
| 死者数 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 負傷者数 | 5 | 16 | 21 | 13 | 54 | 42 | 74 | 5 | 230 |

ウ 時間帯別



エ 年齢層別

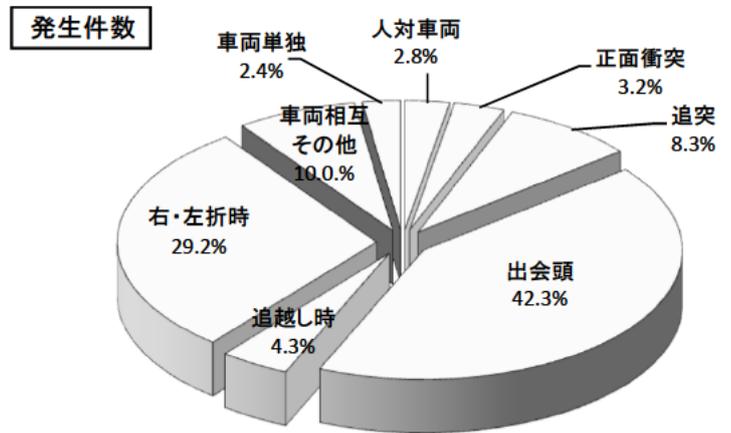
■ 発生件数 □ 負傷者数 △ 死者数



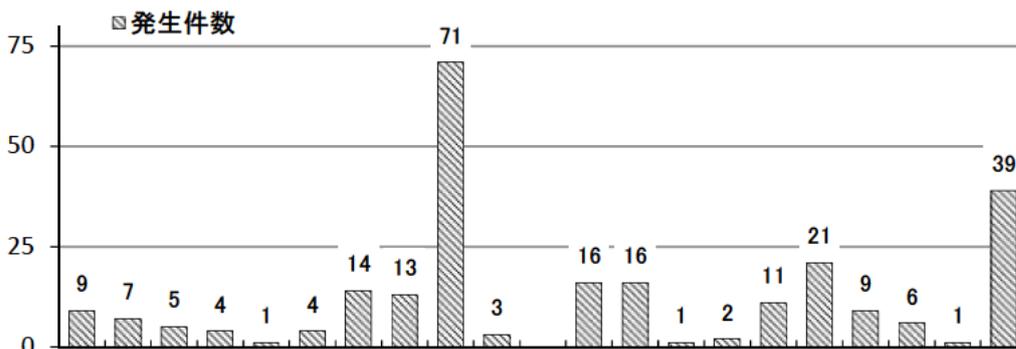
| 区分 | 16歳未満 | 16~24歳 | 25~29歳 | 30~39歳 | 40~49歳 | 50~59歳 | 60~64歳 | 65歳以上 | 合計 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| 発生件数 | | 48 | 19 | 33 | 36 | 35 | 21 | 61 | 253 |
| 死者数 | | | | | | | | 1 | 1 |
| 負傷者数 | | 46 | 19 | 34 | 32 | 30 | 19 | 50 | 230 |

オ 事故類型別

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-------|-----|------|
| 人対車両 | 7 | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 8 | 7 |
| | 追突 | 21 | 26 |
| | 出会頭 | 107 | 1 |
| | 追越し時等 | 11 | 11 |
| | 右・左折時 | 74 | 69 |
| その他 | 19 | 18 | |
| 車両単独 | 6 | | 6 |
| 合計 | 253 | 1 | 230 |



カ 違反別



| 区分 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断等禁止違反 | 進路変更禁止違反 | 追越し違反 | 右・左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 横断自転車妨害 | 徐行違反 | 一時不停止 | 過労等運転 | 運転操作不適 | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全不確認 | 安全速度他 | その他の違反 | 違反なし | 対象外当事者 | 合計 |
|------|------|--------|--------|---------|----------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|------|--------|----|
| 発生件数 | 9 | 7 | 5 | 4 | 1 | 4 | 14 | 13 | 71 | 3 | 16 | 16 | 1 | 2 | 11 | 21 | 9 | 6 | 1 | 39 | | 253 | |
| 死者数 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 負傷者数 | 7 | 6 | 4 | 3 | 1 | 4 | 9 | 11 | 68 | | 11 | 15 | 1 | 1 | 5 | 21 | 9 | 5 | 1 | 39 | 9 | 230 | |

16 四輪車の交通事故

- 事故類型は、追突が1,293件(42.3%)と最も多く、次いで出会い頭が833件(27.3%)で、この2つの事故類型で全体の約7割を占めた。
事故死者9人のうち、事故類型別は、車両単独が5人と最も多く、次いで、出会い頭と右折時が各2人であった。
- 違反別では、前方不注意が541件(17.7%)で最も多く、次いで交差点安全進行が247件(8.1%)と多かった。
- 年齢別では、事故死者9人のうち、65歳以上の高齢者が7人(77.8%)と多かった。

(1) 四輪車の交通事故発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | |
|-------|-------|----|-------|-------|----|-------|-----|----|-----|
| | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 第一当事者 | 1,846 | 8 | 84 | 1,825 | 11 | 79 | 21 | △3 | 5 |
| 第二当事者 | 1,209 | 1 | 1,063 | 1,222 | | 1,085 | △13 | 1 | △22 |
| 第三当以下 | | | 379 | | 2 | 379 | | △2 | 0 |
| 合計 | 3,055 | 9 | 1,526 | 3,047 | 13 | 1,543 | 8 | △4 | △17 |

△は減少を示す。

(2) 当事者種別等交通事故発生状況

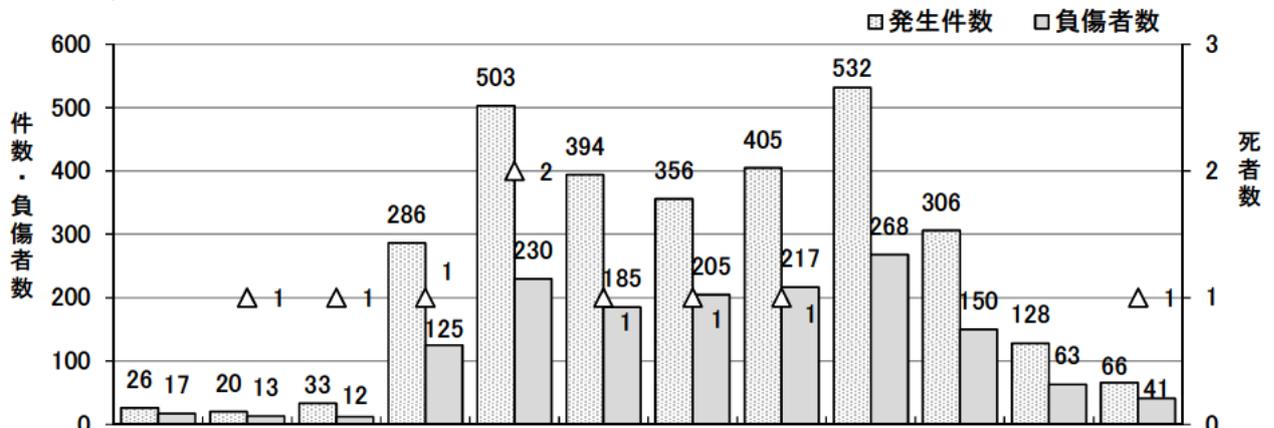
ア 当事者種別

| 区分 | 乗用車 | | | | | 貨物車 | | | | | 特車 | 特殊等 | 合計 |
|------|-----|----|-----|-------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-------|
| | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽四 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽四 | | | |
| 発生件数 | 2 | 1 | | 1,236 | 1,270 | 32 | 20 | 53 | 102 | 337 | 2 | | 3,055 |
| 死者数 | | | | 2 | 3 | | | | 1 | 3 | | | 9 |
| 負傷者数 | 1 | | | 675 | 628 | 7 | 5 | 21 | 51 | 138 | | | 1,526 |

イ 路線別

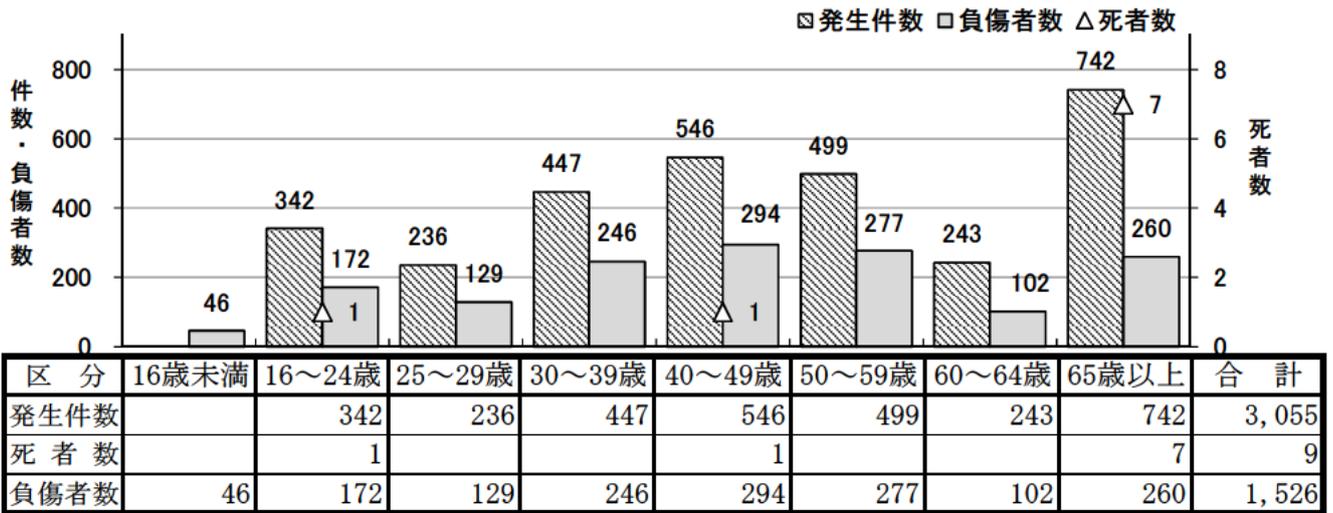
| 区分 | 国道11号 | 国道55号 | 国道192号 | その他国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 高速その他 | 合計 |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|------|------|-------|-------|
| 発生件数 | 105 | 251 | 292 | 167 | 911 | 409 | 742 | 178 | 3,055 |
| 死者数 | 1 | 1 | 1 | | 5 | | 1 | | 9 |
| 負傷者数 | 63 | 148 | 149 | 76 | 495 | 208 | 301 | 86 | 1,526 |

ウ 時間帯別



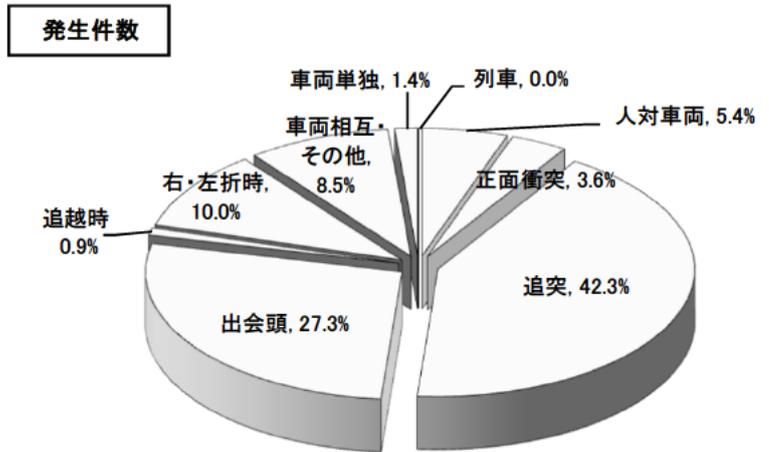
| 区分 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数 | 26 | 20 | 33 | 286 | 503 | 394 | 356 | 405 | 532 | 306 | 128 | 66 | 3,055 |
| 死者数 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 9 |
| 負傷者数 | 17 | 13 | 12 | 125 | 230 | 185 | 205 | 217 | 268 | 150 | 63 | 41 | 1,526 |

エ 年齢層別

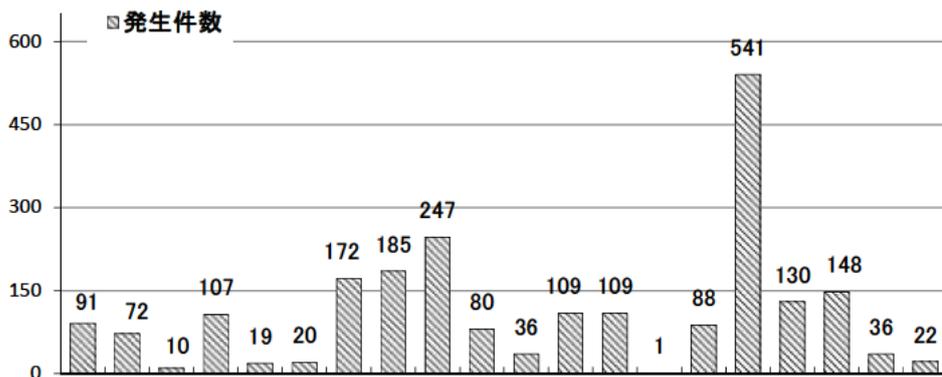


オ 事故類型別

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-------|-------|-------|
| 人対車両 | 165 | | 1 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 65 |
| | 追突 | 1,293 | 859 |
| | 出会頭 | 833 | 2,329 |
| | 追越し時等 | 28 | 8 |
| | 右・左折時 | 307 | 2,81 |
| | その他 | 276 | 145 |
| 車両単独 | 44 | 5 | 38 |
| 列車 | | | |
| 合計 | 3,055 | 9 | 1,526 |



カ 違反別



| 区分 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断等禁止違反 | 進路変更禁止違反 | 追越し違反 | 右・左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 横断自転車妨害 | 徐行場所違反 | 一時不停止 | 酒酔い運転 | 運転操作不適 | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全不確認 | 安全速度他 | その他の違反 | 違反なし | 対象外当事者 | 合計 |
|------|------|--------|--------|---------|----------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|------|--------|-------|
| 発生件数 | 91 | 72 | 10 | 107 | 19 | 20 | 172 | 185 | 247 | 80 | 36 | 109 | 109 | 1 | 88 | 541 | 130 | 148 | 36 | 22 | 832 | 379 | 3,055 |
| 死者数 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | 12 | 2 | | | 9 |
| 負傷者数 | 13 | 5 | 2 | 9 | 3 | 1 | 5 | 25 | 148 | | | 46 | 8 | | 3 | 10 | 36 | 31 | 12 | 3 | 787 | 379 | 1,526 |

17 シートベルト着用状況

- 四輪車乗車中の死者9人のうち、シートベルト非着用者は6人(66.7%)で、そのうち4人(66.7%)着用していれば助かった可能性があった。

(1) 被害状況の前年比

| 区 分 | 死 者 | | | | 負 傷 者 | | | |
|-------|--------|------|-----|--------|-------|--------|---------|-------|
| | 着 用 | 非着用 | 不明等 | 合 計 | 着 用 | 非着用 | 不明等 | 合 計 |
| 令和5年 | 3 | 6 | | 9 | 1,447 | 68 | | 1,515 |
| 構成率 | 33.3 | 66.7 | | | 95.5 | 4.5 | | |
| 令和4年 | 9 | 4 | | 13 | 1,465 | 77 | 1 | 1,543 |
| 構成率 | 69.2 | 30.8 | | | 94.9 | 5.0 | 0.1 | |
| 増 減 数 | △ 6 | 2 | | △ 4 | △ 18 | △ 9 | △ 1 | △ 28 |
| 増 減 率 | △ 66.7 | 50.0 | | △ 30.8 | △ 1.2 | △ 11.7 | △ 100.0 | △ 1.8 |

注 着用にはチャイルドシート使用を、不明等には着用対象外(装備なし)を含む。 △は減少を示す。

(2) 当事者種別

| 区 分 | 乗 用 車 | | | | | 貨 物 車 | | | | | 特殊車 | | 合 計 |
|-------|-------|----|-----|-----|-----|-------|----|-----|----|-----|-----|---|-------|
| | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大 | 小 | |
| 死 者 | 着 用 | | | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| | 非着用 | | | 1 | 1 | | | | 1 | 3 | | | 6 |
| | 不明等 | | | | | | | | | | | | |
| 負 傷 者 | 着 用 | | | 643 | 595 | 7 | 5 | 21 | 45 | 131 | | | 1,447 |
| | 非着用 | 1 | | 25 | 30 | | | | 5 | 7 | | | 68 |
| | 不明等 | | | | | | | | | | | | |

注 着用にはチャイルドシート使用を、不明等には着用対象外(装備なし)を含む。

(3) 乗車位置別

| 区 分 | 運 転 席 | | | 同 乗 者 | | | チャイルドシート | 合 計 |
|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|----------|-------|
| | 第一当 | 第二当 | 第三当以下 | 前席 | 後席 | その他 | | |
| 死 者 | 着 用 | 3 | | | | | | 3 |
| | 非着用 | 4 | 2 | | | | | 6 |
| | 不明等 | | | | | | | |
| 負 傷 者 | 着 用 | 77 | 1,045 | 97 | 159 | 69 | 11 | 1,458 |
| | 非着用 | 7 | 18 | 3 | 4 | 35 | 1 | 68 |
| | 不明等 | | | | | | | |

注 不明等には着用対象外(装備なし)を含む。

(4) 損傷主部位別

| 区 分 | 死 者 | | | | 負 傷 者 | | | | |
|-------|-----|-----|----|-----|-------|---------|-----|----|-------|
| | 着 用 | 非着用 | 不明 | 合 計 | 着 用 | うちチャイルド | 非着用 | 不明 | 合 計 |
| 全 身 | | 1 | | 1 | | | | | |
| 頭 部 | 2 | 2 | | 4 | 50 | 1 | 8 | | 58 |
| 顔 部 | | | | | 14 | 2 | 3 | | 17 |
| 頸 部 | | | | | 1,073 | 5 | 31 | | 1,104 |
| 胸 部 | 1 | 3 | | 4 | 78 | | 4 | | 82 |
| 腹 部 | | | | | 7 | | 3 | | 10 |
| 背 部 | | | | | 17 | 1 | 1 | | 18 |
| 腰 部 | | | | | 115 | | 5 | | 120 |
| 腕 部 | | | | | 56 | 2 | 7 | | 63 |
| 脚 部 | | | | | 37 | | 6 | | 43 |
| 窒息・溺死 | | | | | | | | | |
| 合 計 | 3 | 6 | | 9 | 1,447 | 11 | 68 | | 1,515 |

注 非着用には着用対象外(装備なし)を含む。

18 無謀運転による交通事故

- 原因別では、信号無視が94件(75.8%)と多数を占めており、死亡事故は信号無視が4件、最高速度が2件であった。
- 年齢層別では、高齢者(65歳以上)が50件(40.3%)と最も多く、次いで16~24歳が21件(16.9%)、40~49歳が16件(12.9%)と多かった。
- 時間帯別では、8~10時が17件(13.7%)と最も多く、次いで14~16時及び16~18時が各16件(12.9%)と多かった。

(1) 無謀運転による交通事故発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | |
|----------|-------|------|-------|-------|------|-------|--------|----|--------|
| | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 無謀運転 | 124 | 6 | 141 | 135 | 6 | 152 | △11 | | △11 |
| 全事故 | 1,987 | 28 | 2,352 | 1,960 | 23 | 2,333 | 27 | 5 | 19 |
| 構成率(増減率) | 6.2 | 21.4 | 6.0 | 6.9 | 26.1 | 6.5 | (△8.1) | | (△7.2) |

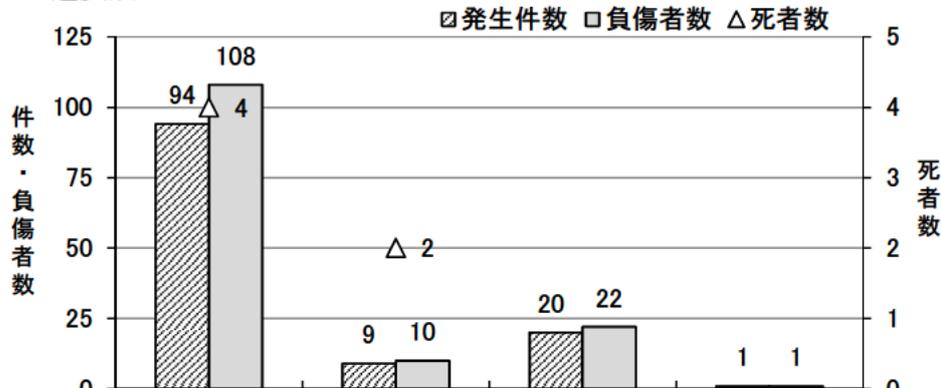
注 件数・死者・負傷者は第一当事者による。

△は減少を示す。

無謀運転：信号無視、速度違反、追越し違反、酒酔い運転（本統計は自転車の違反も計上した）

(2) 原因別等交通事故発生状況

ア 違反別

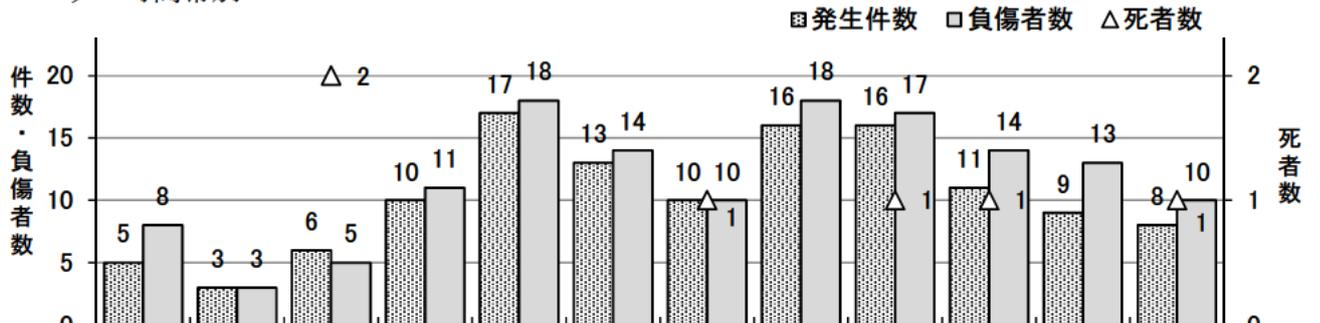


| 区分 | 信号無視 | 最高速度違反 | 追越し違反 | 酒酔い運転 | 合計 |
|------|------|--------|-------|-------|-----|
| 発生件数 | 94 | 9 | 20 | 1 | 124 |
| 死者数 | 4 | 2 | | | 6 |
| 負傷者数 | 108 | 10 | 22 | 1 | 141 |

イ 年齢層別

| 区分 | 16歳未満 | 16~24歳 | 25~29歳 | 30~39歳 | 40~49歳 | 50~59歳 | 60~64歳 | 65歳以上 | 合計 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| 発生件数 | | 21 | 10 | 6 | 16 | 14 | 7 | 50 | 124 |
| 死者数 | | 2 | | | | 1 | | 3 | 6 |
| 負傷者数 | | 28 | 11 | 9 | 19 | 13 | 7 | 54 | 141 |

ウ 時間帯別



| 区分 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 発生件数 | 5 | 3 | 6 | 10 | 17 | 13 | 10 | 16 | 16 | 11 | 9 | 8 | 124 |
| 死者数 | | | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 6 |
| 負傷者数 | 8 | 3 | 5 | 11 | 18 | 14 | 10 | 18 | 17 | 14 | 13 | 10 | 141 |

19 飲酒運転による交通事故

- 発生件数は23件（前年比+4件）で、死者は1人（前年比+1人）であった。
- 発生時間帯は、各時間帯に分布しており、22～24時が7件と最も多く、次いで0～2時が3件と多かった。
- 事故類型では、追突が8件（34.8%）、正面衝突が6件（26.1%）と多かった。

(1) 飲酒運転による交通事故発生状況

| 区 分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増 減 数 | | |
|----------|-------|-----|-------|-------|----|-------|--------|-----|--------|
| | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 飲酒運転 | 23 | 1 | 34 | 19 | | 27 | 4 | 1 | 7 |
| 全事故 | 1,987 | 23 | 2,352 | 1,960 | 23 | 2,333 | 27 | | 19 |
| 構成率(増減率) | 1.2 | 4.3 | 1.4 | 1.0 | | 1.2 | (21.1) | *** | (25.9) |

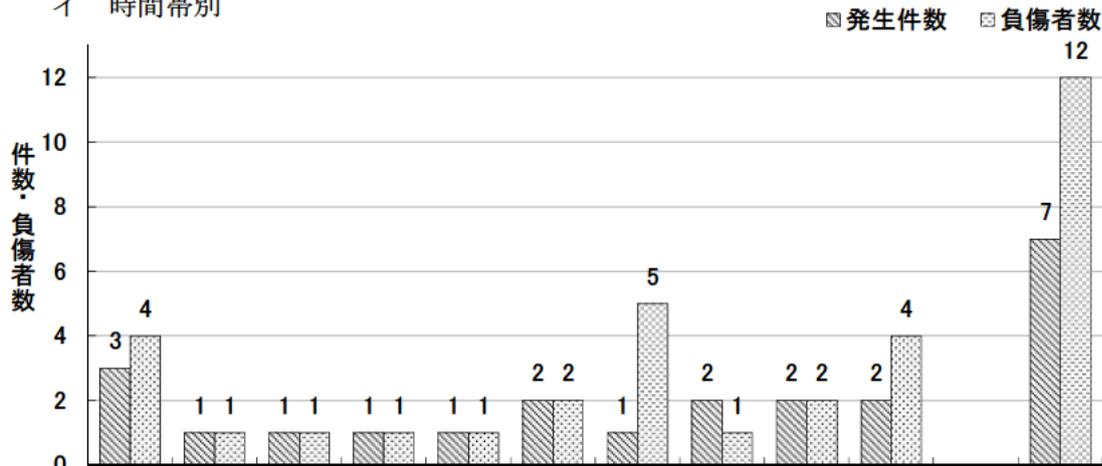
△は減少を示す。

(2) 当事者種別等交通事故発生状況

ア 路線別

| 区 分 | 国道11号 | 国道55号 | 国道192号 | その他 国道 | 主要 地方道 | 一般 県道 | 市町 村道 | 高速 その他 | 合 計 |
|------|-------|-------|--------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----|
| 発生件数 | | 2 | 2 | | 8 | 5 | 5 | 1 | 23 |
| 死者数 | | | | | | | 1 | | 1 |
| 負傷者数 | | 2 | 5 | | 16 | 6 | 4 | 1 | 34 |

イ 時間帯別

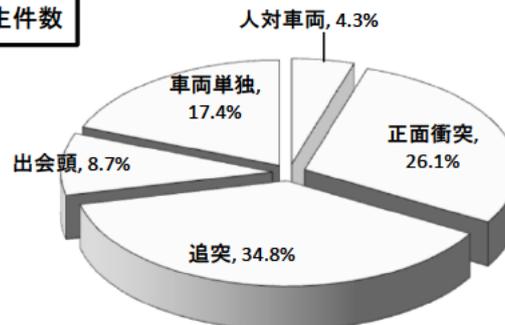


| 区 分 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 発生件数 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | | 7 | 23 |
| 死者数 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 負傷者数 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 4 | | 12 | 34 |

ウ 事故類型別

| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---------|-------|-----|------|
| 人 対 車 両 | 1 | | 1 |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 6 | 7 |
| | 追 突 | 8 | 18 |
| | 出 会 頭 | 2 | 3 |
| | 追越し時等 | | |
| | 右・左折時 | 1 | 1 |
| そ の 他 | 1 | 1 | |
| 車 両 単 独 | 4 | 1 | 3 |
| 合 計 | 23 | 1 | 34 |

発生件数



20 安全運転管理者等選任事業所が関係した交通事故

(運行管理者等選任事業所を除く)

- 路線別では、主要地方道を含む県道が154件(44.1%)と最も多く、次いで国道が103件(29.5%)、市町村道が89件(25.5%)と多かった。
- 時間帯別では、8～10時が74件(21.2%)と最も多く、次いで6～8時が63件(18.1%)と多かった。
- 事故類型別では、追突が164件(46.9%)と最も多く、次いで出会頭が102件(29.2%)と多かった。

(1) 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

| 区 分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増 減 数 | | |
|----------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|----------|----------|--------|
| | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 選任事業所の事故 | 349 | 1 | 152 | 369 | 2 | 149 | △ 20 | △ 1 | 3 |
| 全 事 故 | 1,987 | 28 | 2,352 | 1,960 | 23 | 2,333 | 27 | 5 | 19 |
| 構成率(増減率) | 17.6 | 3.6 | 6.5 | 18.8 | 8.7 | 6.4 | (△ 74.1) | (△ 20.0) | (15.8) |

注 件数は第一当事者+第二当事者、死者・傷者は実数である。

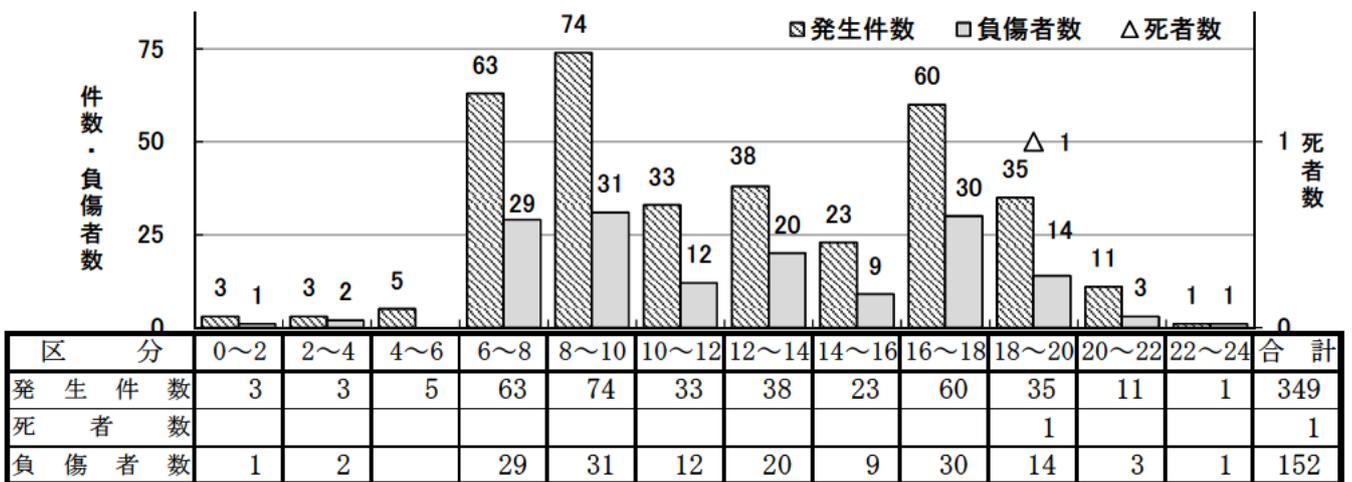
△は減少を示す。

(2) 道路種別等交通事故発生状況

ア 路線別

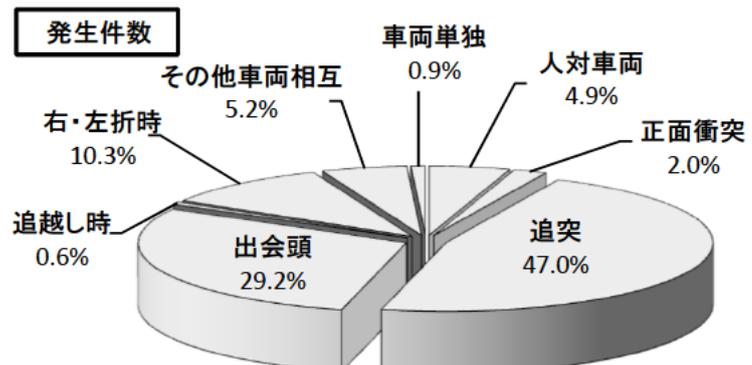
| 区 分 | 国道11号 | 国道55号 | 国道192号 | その他国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 高速その他 | 合計 |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|------|------|-------|-----|
| 発生件数 | 8 | 35 | 42 | 18 | 105 | 49 | 89 | 3 | 349 |
| 死者数 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 負傷者数 | 5 | 15 | 24 | 5 | 45 | 22 | 36 | | 152 |

イ 時間帯別

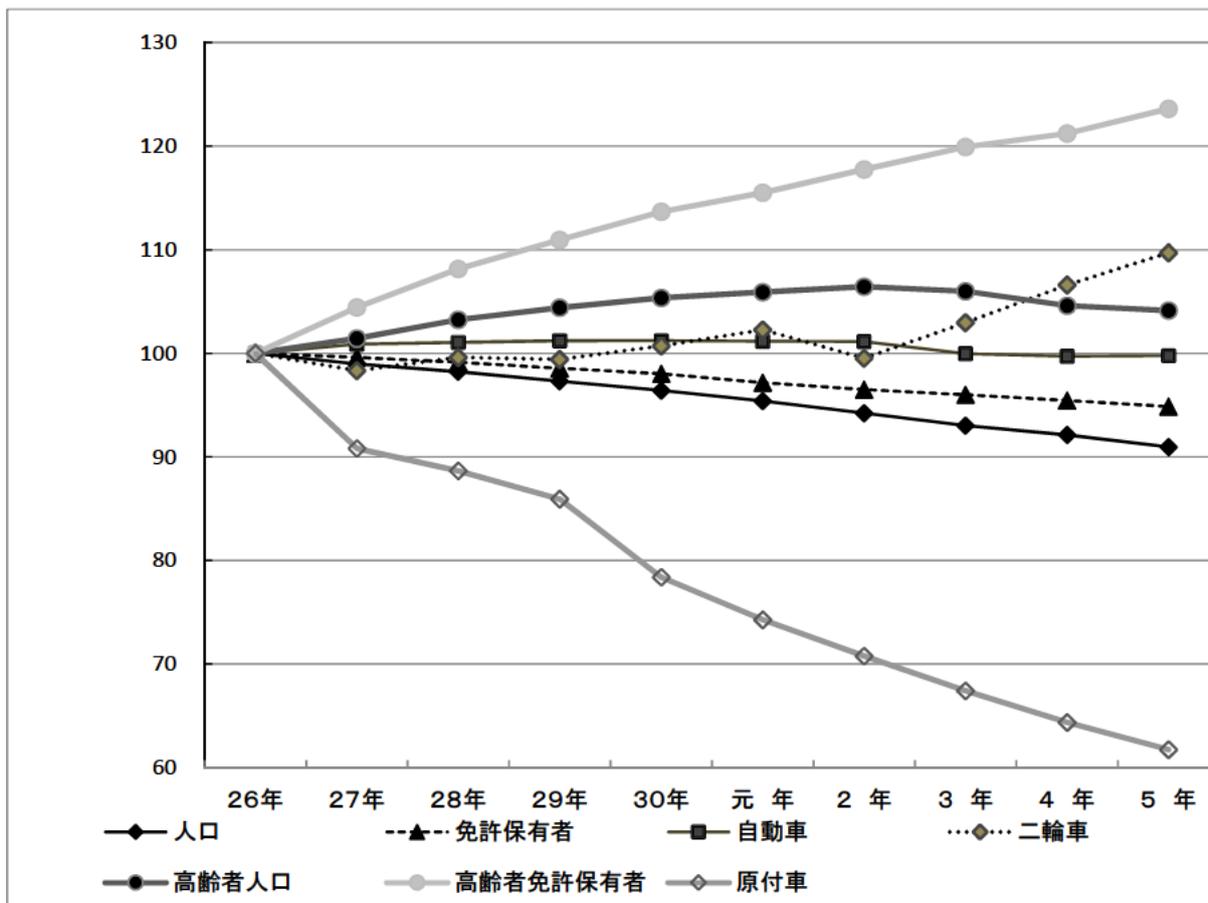


ウ 事故類型別

| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---------|-------|-----|------|
| 人 対 車 両 | 17 | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 7 | 5 |
| | 追 突 | 164 | 84 |
| | 出 会 頭 | 102 | 1 |
| | 追越し時 | 2 | 1 |
| | 右・左折時 | 36 | 12 |
| | そ の 他 | 18 | 8 |
| 車 両 単 独 | 3 | | 2 |
| 合 計 | 349 | 1 | 152 |



21 交通情勢の推移(平成26年の数値を100とした10年間の推移)



| 区 分 | 平成 26年 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 令和 5年 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 人 口 | 763,873 | 756,063 | 750,210 | 743,356 | 736,475 | 728,633 | 719,704 | 710,585 | 703,745 | 694,841 |
| (人) 指数 | 100.0 | 99.0 | 98.2 | 97.3 | 96.4 | 95.4 | 94.2 | 93.0 | 92.1 | 91.0 |
| 高齢者人口 | 227,653 | 230,914 | 235,061 | 237,688 | 239,822 | 241,136 | 242,299 | 241,292 | 238,144 | 237,035 |
| (人) 指数 | 100.0 | 101.4 | 103.3 | 104.4 | 105.3 | 105.9 | 106.4 | 106.0 | 104.6 | 104.1 |
| 免許保有者 | 531,360 | 529,249 | 526,792 | 523,736 | 520,848 | 516,330 | 512,726 | 510,131 | 507,153 | 504,065 |
| (人) 指数 | 100.0 | 99.6 | 99.1 | 98.6 | 98.0 | 97.2 | 96.5 | 96.0 | 95.4 | 94.9 |
| 高齢者免許保有者 | 129,023 | 134,757 | 139,550 | 143,160 | 146,686 | 149,047 | 151,951 | 154,734 | 156,420 | 159,481 |
| (人) 指数 | 100.0 | 104.4 | 108.2 | 111.0 | 113.7 | 115.5 | 117.8 | 119.9 | 121.2 | 123.6 |
| 自 動 車 | 604,030 | 609,353 | 610,322 | 611,373 | 611,335 | 611,134 | 610,926 | 603,910 | 602,346 | 602,685 |
| (台) 指数 | 100.0 | 100.9 | 101.0 | 101.2 | 101.2 | 101.2 | 101.1 | 100.0 | 99.7 | 99.8 |
| 二 輪 車 | 32,262 | 31,725 | 32,135 | 32,076 | 32,495 | 32,999 | 32,109 | 33,219 | 34,395 | 35,398 |
| (台) 指数 | 100.0 | 98.3 | 99.6 | 99.4 | 100.7 | 102.3 | 99.5 | 103.0 | 106.6 | 109.7 |
| 原 付 車 | 55,840 | 50,709 | 49,503 | 47,989 | 43,778 | 41,485 | 39,531 | 37,648 | 35,950 | 34,482 |
| (台) 指数 | 100.0 | 90.8 | 88.7 | 85.9 | 78.4 | 74.3 | 70.8 | 67.4 | 64.4 | 61.8 |

注1 自動車、二輪車は、各年12月末現在。(四国運輸局調べ)

2 原付車は、各年12月末現在。(市町村調べ)

3 人口は、平成22、27年は国勢調査(徳島県統計戦略調べ)、令和3年は12月1日現在の推計人口、それ以外は各年10月1日現在推計人口。

4 免許人口は、各年12月末現在。

令和6年使用交通安全年間スローガン

- 運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

今日もまた あなたの無事故 待つ家族

- 歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

身につけよう 交通ルールと ヘルメット

- こども（中学生以下）へ交通安全を呼びかけるもの

わたるまえ わすれずかくにん みぎひだり

徳島県交通安全メインタイトル

阿波の道 ゆずる心と 待つゆとり

自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

※ R5.4.1 施行の道路交通法により、ヘルメット着用を努力義務化

シートベルト着用率

(令和5年10～12月調査)

| 一般道路 | 運転者 | 助手席同乗者 | 後部席同乗者 |
|-------------|------------------|------------------|------------------|
| 徳島県 (前年) | 98.7% (99.1%) | 88.8% (93.8%) | 39.7% (42.7%) |
| 全国 (前年) | 99.2% (99.1%) | 97.1% (96.9%) | 43.7% (42.9%) |

| 高速道路 | 運転者 | 助手席同乗者 | 後部席同乗者 |
|-------------|------------------|------------------|------------------|
| 徳島県 (前年) | 99.1% (98.6%) | 98.0% (98.4%) | 87.7% (81.3%) |
| 全国 (前年) | 99.6% (99.6%) | 98.6% (98.7%) | 78.7% (78.0%) |

