

8 高校生の交通事故

- 当事者種別では、自転車乗用中が85件(84.2%)と最も多く、次いで一般原付車が7件(6.9%)、自動二輪車が4件(4.0%)であった。
- 通行目的別は、通学・通勤等の発生件数が70件(69.3%)と最多であった。
- 事故類型別は、出会頭事故が52件(51.5%)と半数以上を占めた。

(1) 高校生の交通事故発生状況

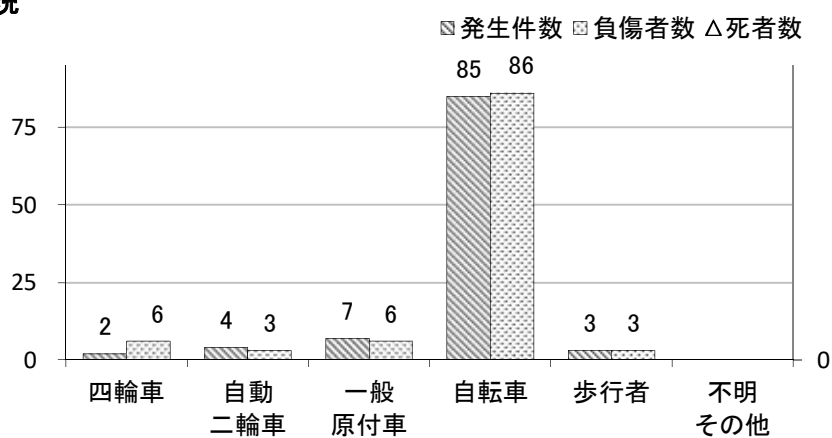
区 分	令和6年			令和5年			増 減 数		
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負 傷 者
高 校 生 の 事 故	101		104	110		124	△ 9		△ 20
全 事 故	1,817	33	2,145	1,987	28	2,352	△ 170	5	△ 207
構成率(増減率)	5.6		4.8	5.5		5.3	(△ 8.2)		(△ 16.1)

△は減少を示す。

(2) 当事者種別等交通事故発生状況

ア 当事者種別

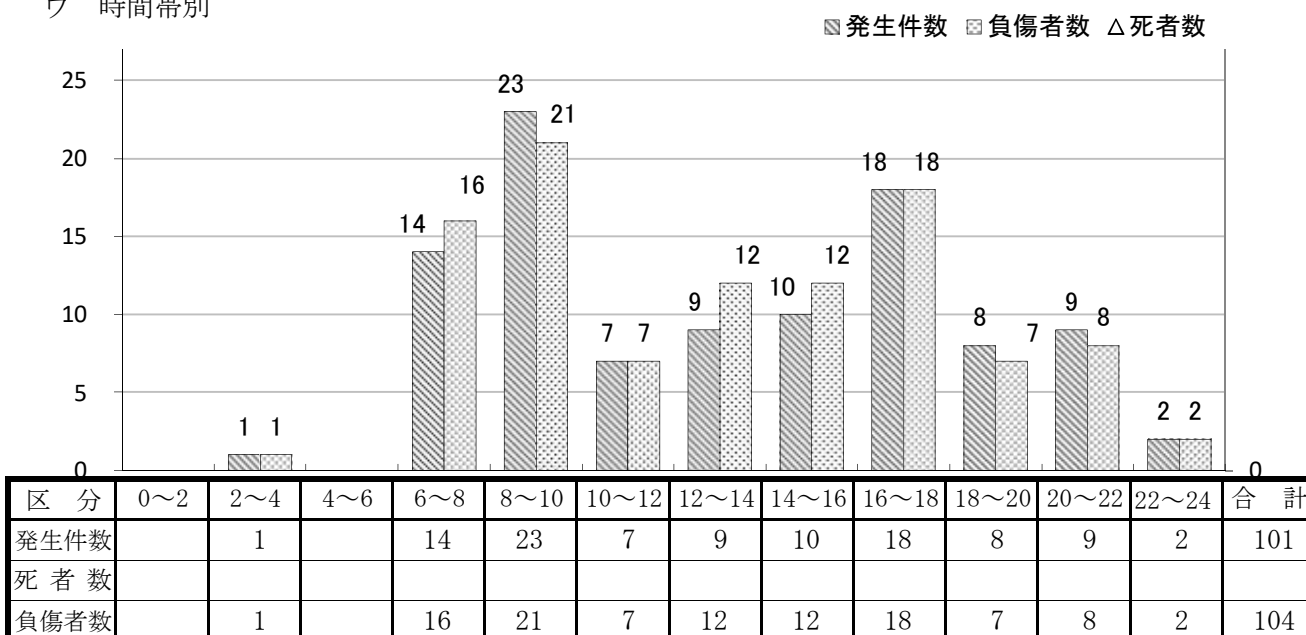
区 分	発生件数	死者数	負傷者数
四 輪 車	2		6
自 動 二 輪 車	4		3
一般原付車	7		6
自 転 車	85		86
歩 行 者	3		3
不明・その他			
合 計	101		104



イ 曜日別

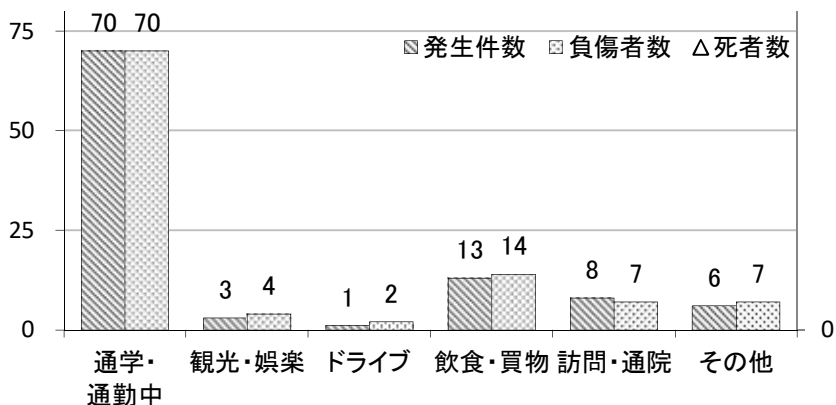
区 分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発 生 件 数	8	26	14	10	14	24	5	101
死 者 数								
負 傷 者 数	7	31	13	11	16	21	5	104

ウ 時間帯別



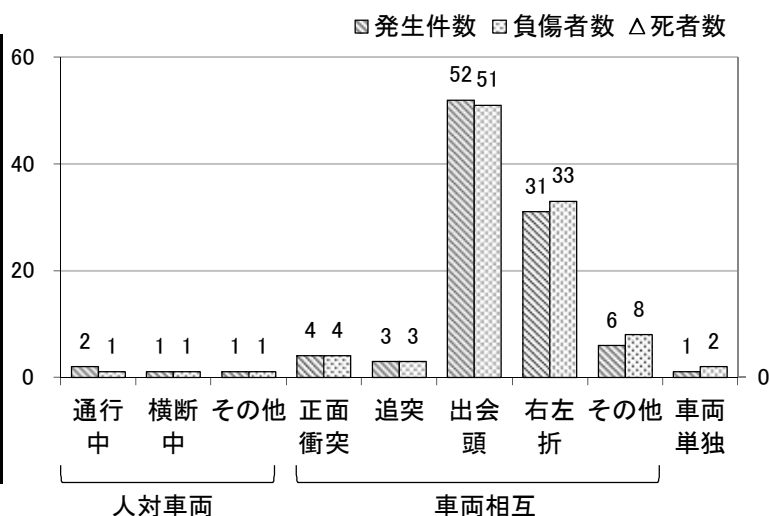
エ 通行目的別

区 分	発生件数	死者数	負傷者数
通学・通勤等	70		70
観光・娯楽	3		4
ドライブ・散歩	1		2
飲食・買物	13		14
訪問・通院	8		7
そ の 他	6		7
合 計	101		104

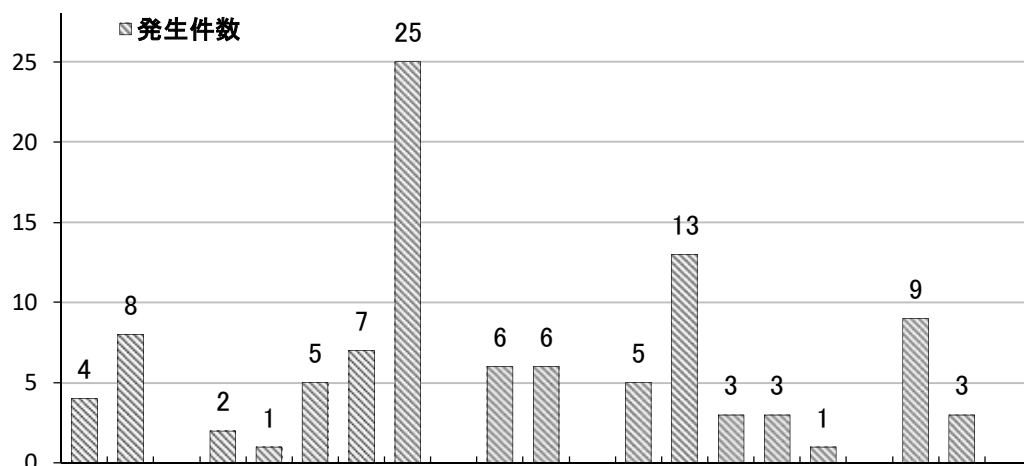


オ 事故類型別

区 分	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両	通 行 中	2	1
	横 断 中	1	1
	そ の 他	1	1
車両相互	正面衝突	4	4
	追 突	3	3
	出 会 頭	52	51
	右・左折時	31	33
	そ の 他	6	8
車 両 単 独	1		2
合 計	101		104



カ 違反別



区 分	信号無視	通行区分違反	最高速度違反	横断等禁止違反	進路変更禁止違反	右・左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐行違反	一時不停止	運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	安全運転その他	その他の違反	違反なし(車両)	歩行者の違反	違反なし(歩行者)	対象外当事者	合 計
発生件数	4	8		2	1	5	7	25		6	6		5	13	3	3	1		9	3			101
死者数																							
負傷者数	3	7		2	1	5	7	25		6	6		2	13	3	3	1		9	3		8	104