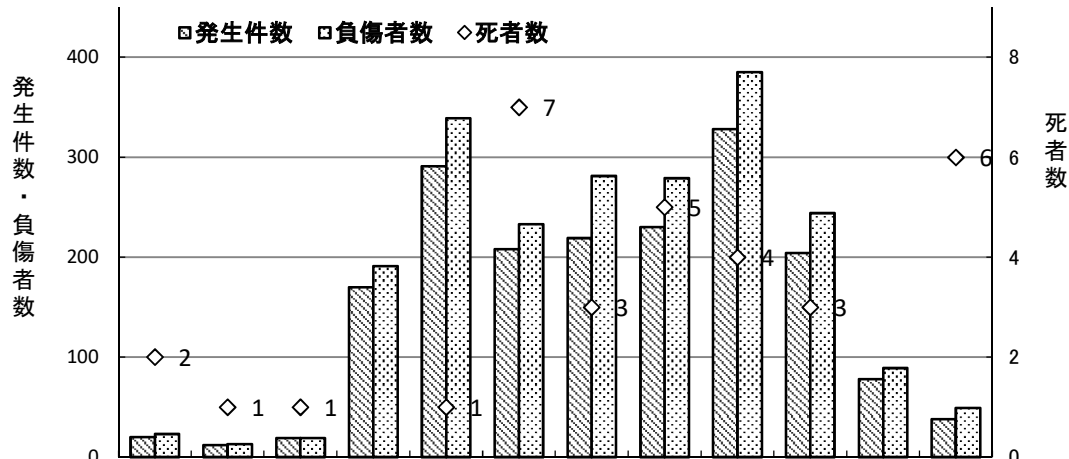


5 交通事故の概況

(1) 時間帯別・昼夜別・曜日別

ア 時間帯別

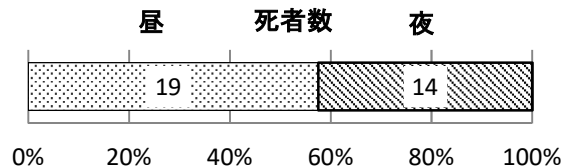
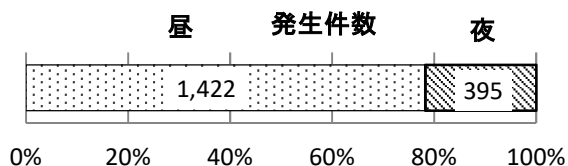
発生件数は、16～18時が328件(18.1%)と最も多く、死者数は10～12時が7人(21.2%)、次いで22～24時が6人(18.2%)と多かった。



イ 昼夜別

発生件数は昼間が78.3%、死者数も昼間が57.6%と半数以上を占めた。

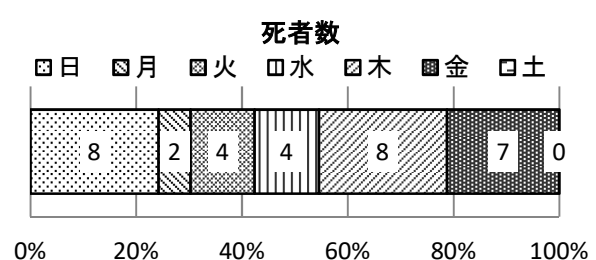
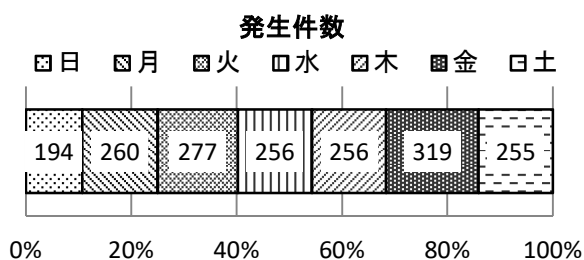
区分	発生件数	死者数	負傷者数
昼間事故	1,422	19	1,681
構成率	78.3	57.6	78.4
夜間事故	395	14	464
構成率	21.7	42.4	21.6



ウ 曜日別

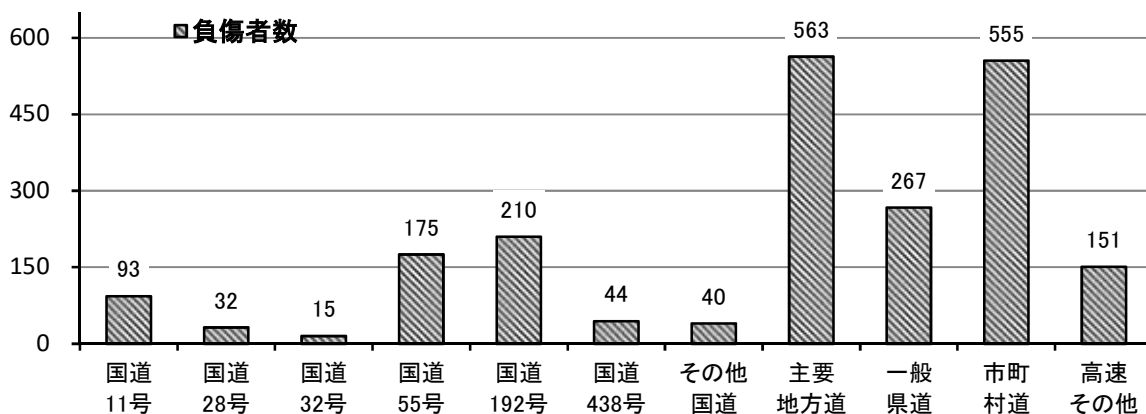
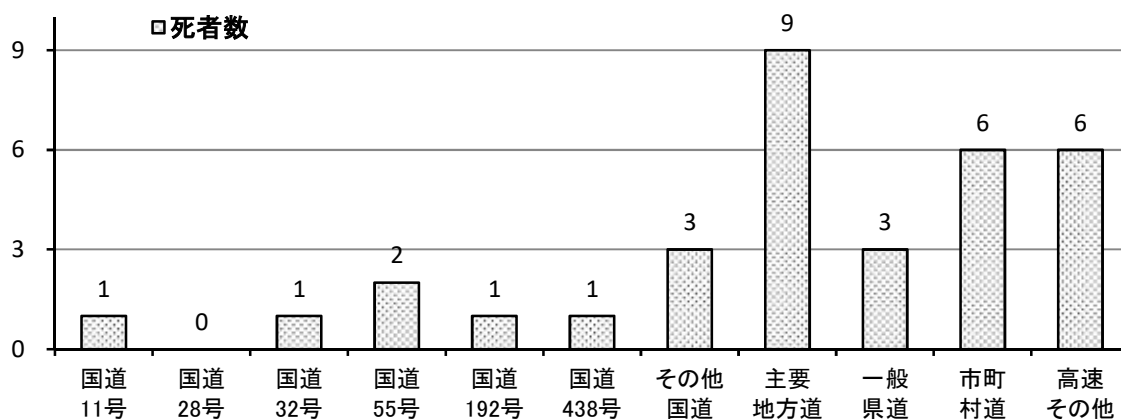
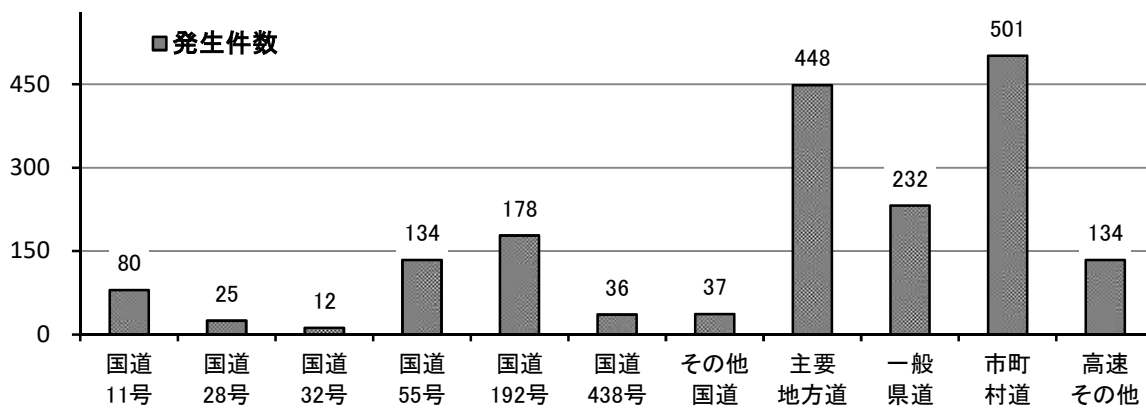
発生件数は金曜日が319人(17.6%)、死者数は日曜日と木曜日が各8人(24.2%)と最も多い。

区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	194	260	277	256	256	319	255	1,817
死者数	8	2	4	4	8	7		33
負傷者数	244	334	305	286	295	368	313	2,145



(2) 路線別

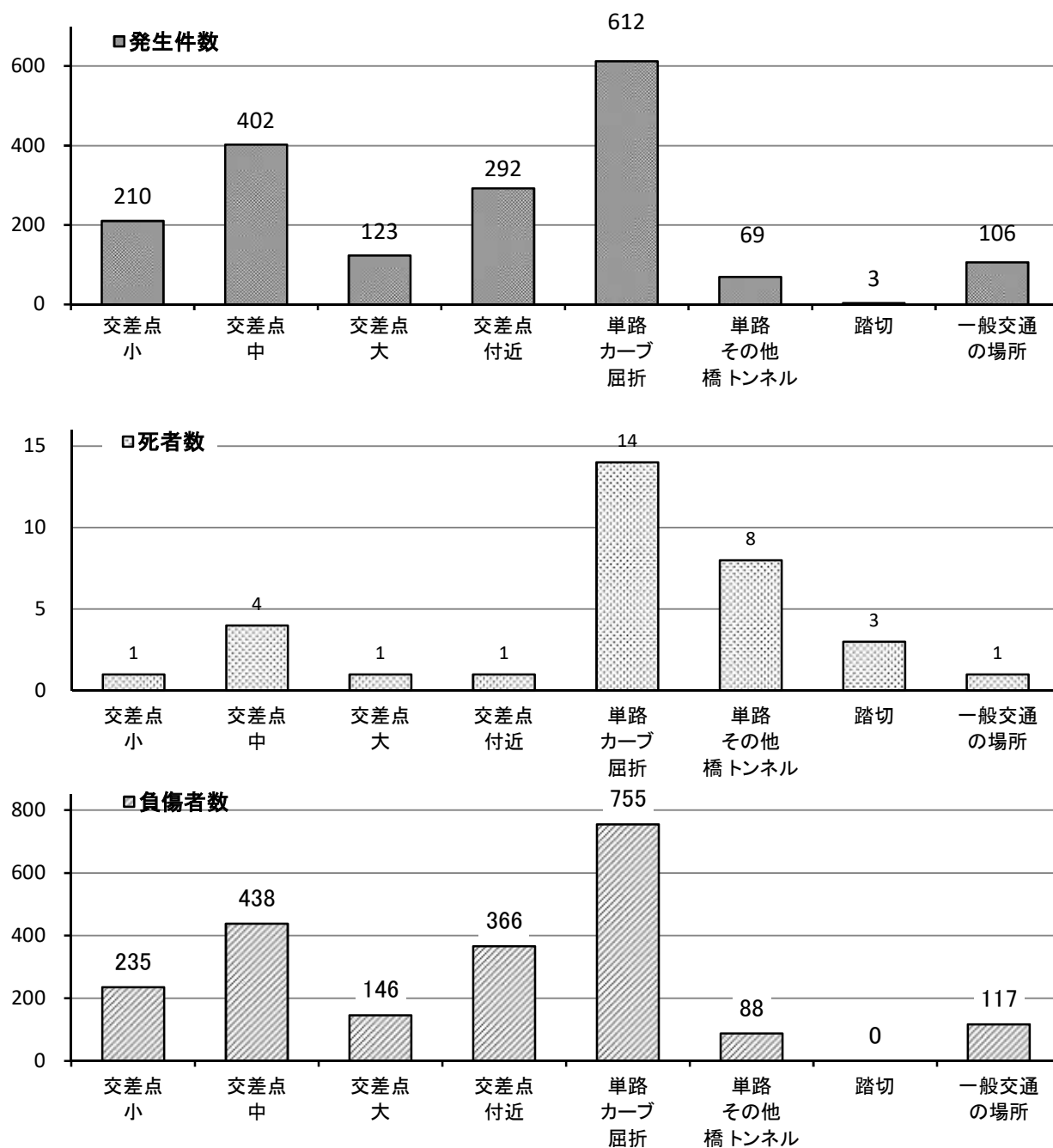
- 発生件数は、主要地方道を含む県道が680件(37.4%)、国道が502件(27.6%)、市町村道が501件(27.6%)であった。
- 死者数は、主要地方道を含む県道が12人(36.4%)、国道が9人(27.3%)、市町村道が6人(18.2%)であった。



区 分	国道11号	国道28号	国道32号	国道55号	国道192号	国道438号	その他国道	主要地方道	一般県道	市町村道	高速その他	合計
発生件数	80	25	12	134	178	36	37	448	232	501	134	1,817
構成率	4.4	1.4	0.7	7.4	9.8	2.0	2.0	24.7	12.8	27.6	7.4	100.0
死者数	1		1	2	1	1	3	9	3	6	6	33
負傷者数	93	32	15	175	210	44	40	563	267	555	151	2,145

(3) 道路形状別

- 発生件数は、交差点が735件(40.5%)と多く、交差点付近の292件(16.1%)を含めると1027件(56.5%)と半数以上を占める。
- 死者数は、単路が22人(66.7%)と最も多く、負傷者数も単路が843人(39.3%)と最も多かった。

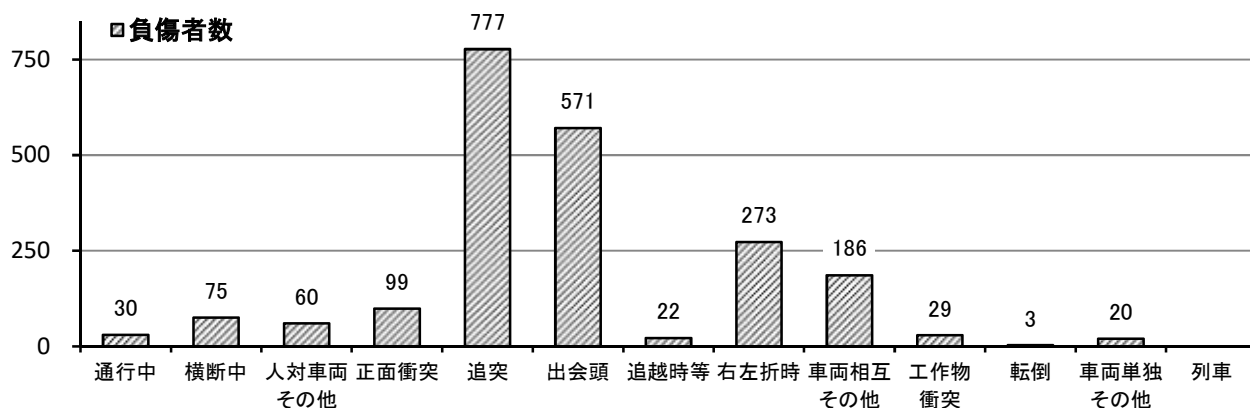
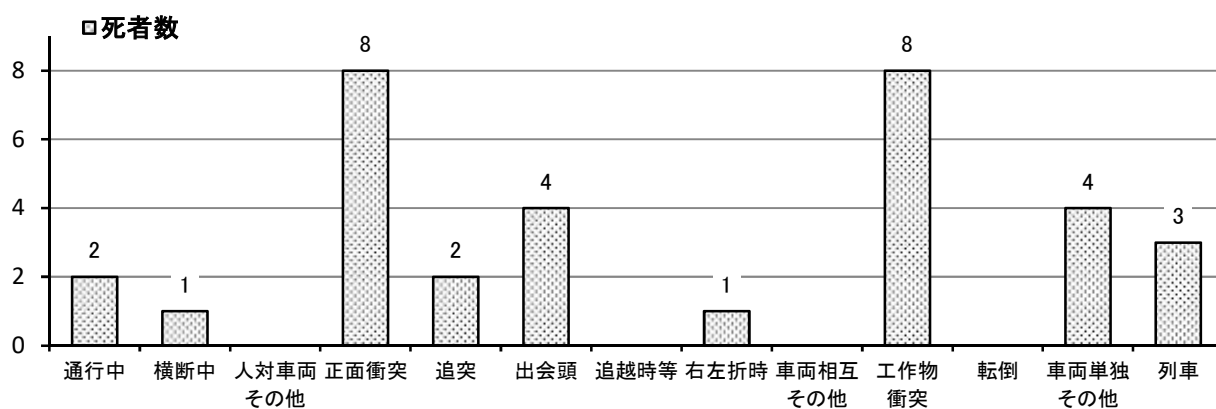
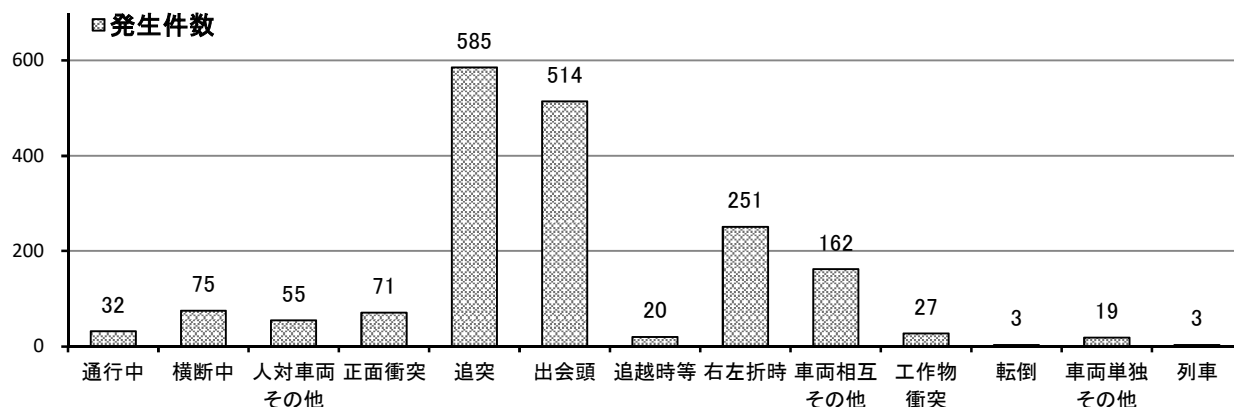


区 分	交 差 点				単路		踏 切	一般交通の場所	合 計
	交差点小 5.5m未満	交差点中 5.5m以上	交差点大 13m以上	交差点 付近	カーブ 屈折	その他 橋 トンネル			
発 生 件 数	210	402	123	292	69	612	3	106	1,817
構成率	11.6	22.1	6.8	16.1	3.8	33.7	0.2	5.8	100.0
死 者 数	1	4	1	1	8	14	3	1	33
負 傷 者 数	235	438	146	366	88	755		117	2,145

注 交差点は第一当事者の進入した道路幅員を基準とする。

(4) 事故類型別

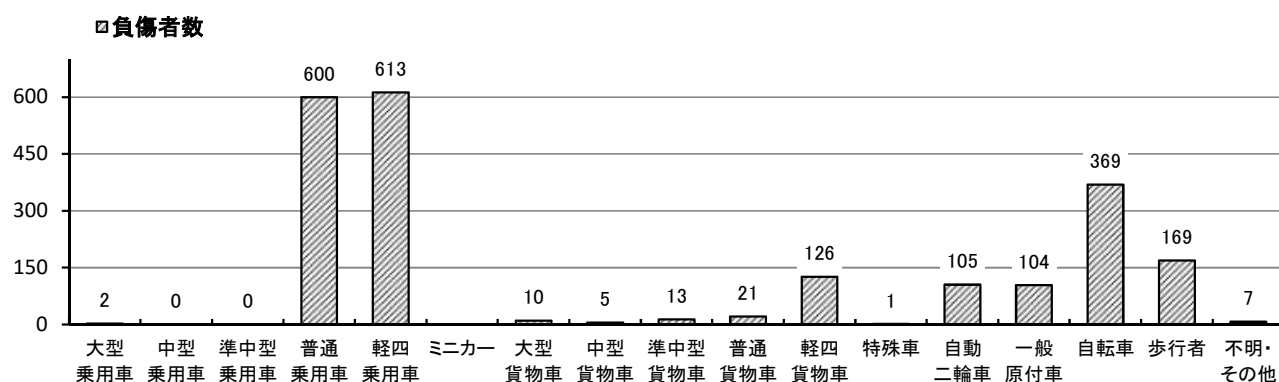
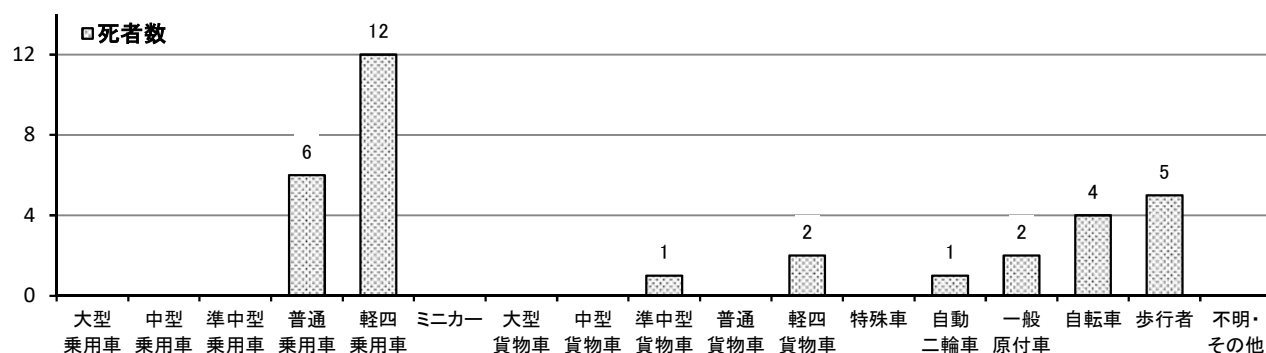
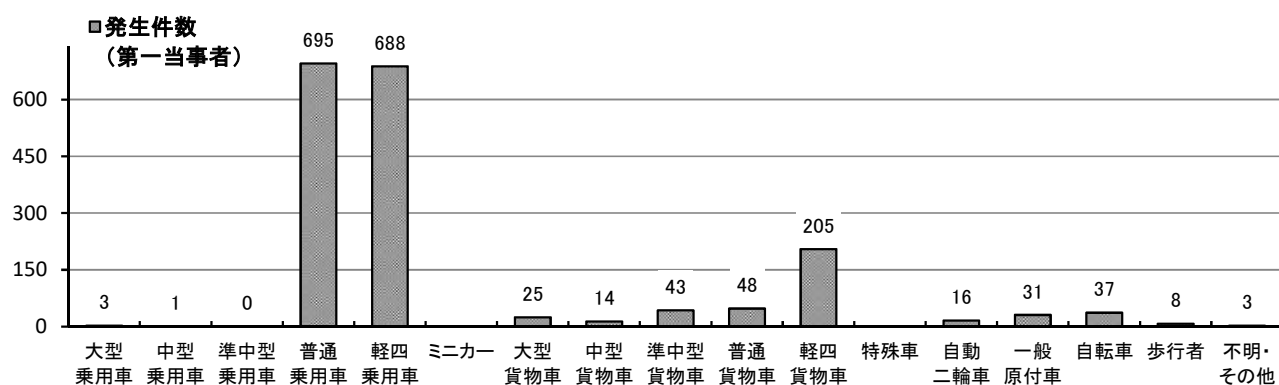
- 発生件数は、追突が585件(32.2%)と最も多く、次いで出会頭が514件(28.3%)であった。
- 死者数は、正面衝突と工作物衝突が各8人(24.2%)と最も多く、負傷者は追突が777人(36.2%)と最も多かった。



類 型 件 数	人 対 車 両			車 両 相 互						車 両 単 独			列 車	合 計
	通 行 中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭	追 越 時 等	右 左 折 時	互 の 他	工 作 物 衝 突	転 倒	そ の 他		
発生件数	32	75	55	71	585	514	20	251	162	27	3	19	3	1,817
構成率	1.8	4.1	3.0	3.9	32.2	28.3	1.1	13.8	8.9	1.5	0.2	1.0	0.2	100.0
死者数	2	1		8	2	4		1		8		4	3	33
負傷者数	30	75	60	99	777	571	22	273	186	29	3	20		2,145

(5) 当事者種別

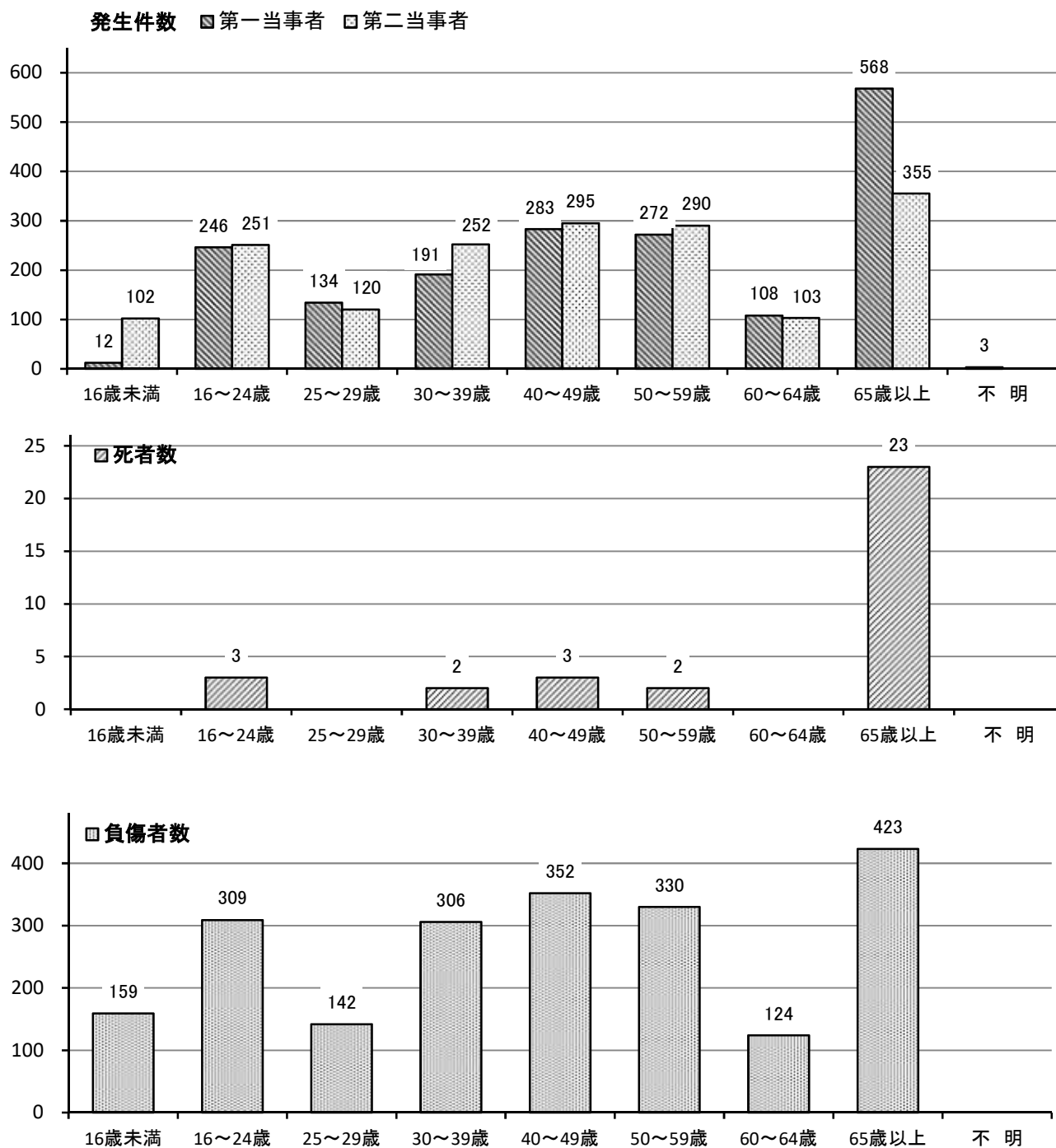
- 発生件数（第一当事者）は、普通乗用車が695件（38.2%）と最も多く、次いで軽四乗用車が688件（37.9%）であった。
- 死者数は、軽四乗用車が12人（36.4%）と最も多く、次いで、普通乗用車が6人（18.2%）であった。



種別 件数	乗用車						貨物車					特殊車	二輪車		自転車	歩行者	不明・その他	合計
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 四	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 四		自 動 二 輪	一 般 原 付				
発生件数(1当)	3	1		695	688		25	14	43	48	205		16	31	37	8	3	1,817
構成率	0.2	0.1		38.2	37.9		1.4	0.8	2.4	2.6	11.3		0.9	1.7	2.0	0.4	0.2	100.0
死者数				6	12				1		2		1	2	4	5		33
構成率				18.2	36.4				3.0		6.1		3.0	6.1	12.1	15.2		100.0
負傷者数	2			600	613		10	5	13	21	126	1	105	104	369	169	7	2,145

(6) 当事者の年齢層別

- 発生件数（第一当事者）は、65歳以上が568件（31.3%）と最も多く、次いで、40～49歳の283件（15.6%）、50～59歳の272件（15.0%）であった。
- 死者数は、65歳以上が23人（69.7%）と約7割を占めた。

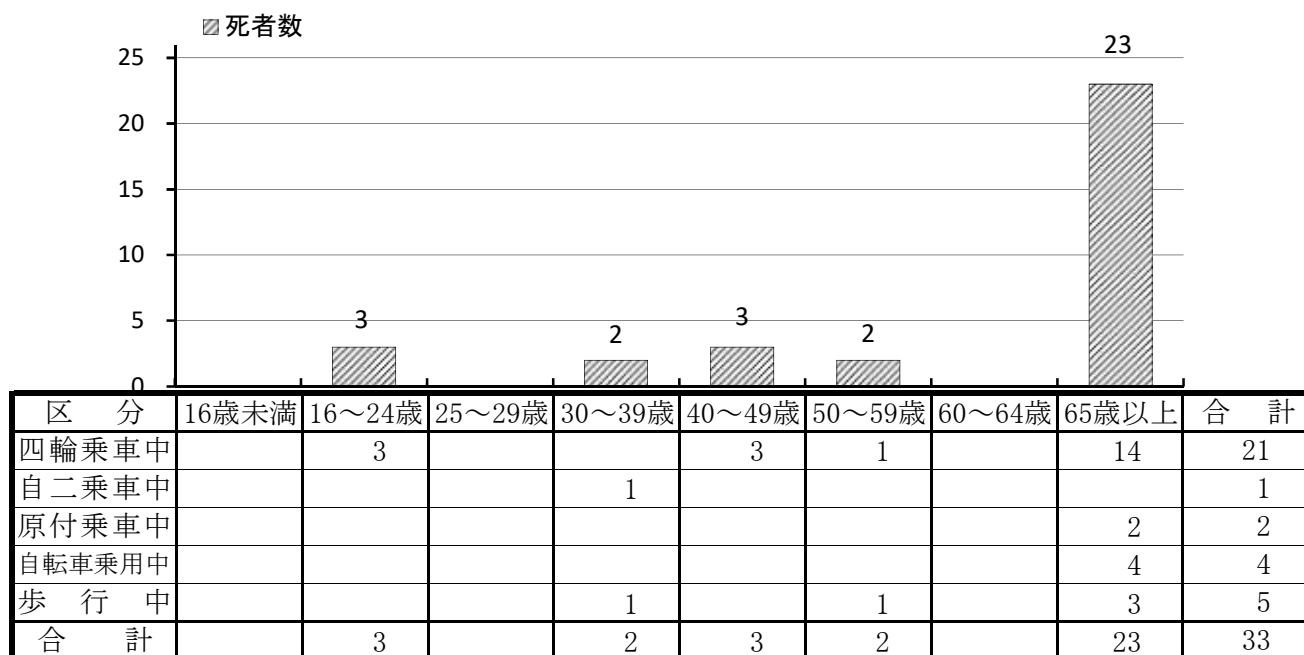


区分		16歳未満	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	不明	合計
発生件数	第一当事者	12	246	134	191	283	272	108	568	3	1,817
	構成率	0.7	13.5	7.4	10.5	15.6	15.0	5.9	31.3	0.2	100.0
	第二当事者	102	251	120	252	295	290	103	355		1,768
	構成率	5.8	14.2	6.8	14.3	16.7	16.4	5.8	20.1	0.0	100.0
死者数			3		2	3	2		23		33
構成率		0.0	9.1	0.0	6.1	9.1	6.1	0.0	69.7	0.0	100.0
負傷者数		159	309	142	306	352	330	124	423		2,145
構成率		7.4	14.4	6.6	14.3	16.4	15.4	5.8	19.7	0.0	100.0

(7) 死傷者の状態別・年齢層別

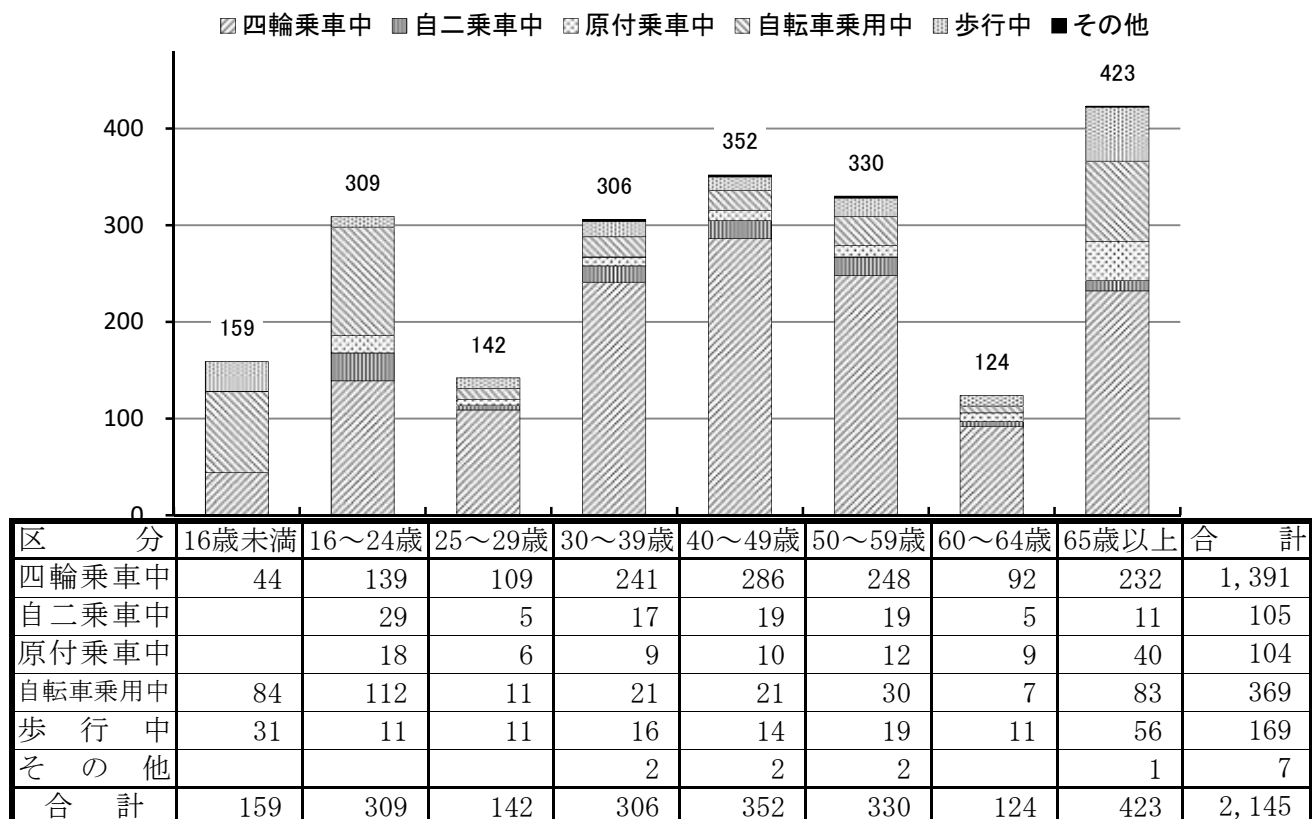
ア 死者

- 状態別では、四輪乗車中が21人(63.6%)と最も多く、次いで、歩行中が5人(15.2%)と多かった。
- 年齢層別では、65歳以上の23人(69.7%)が最多となり、うち14人が四輪乗車中であった。



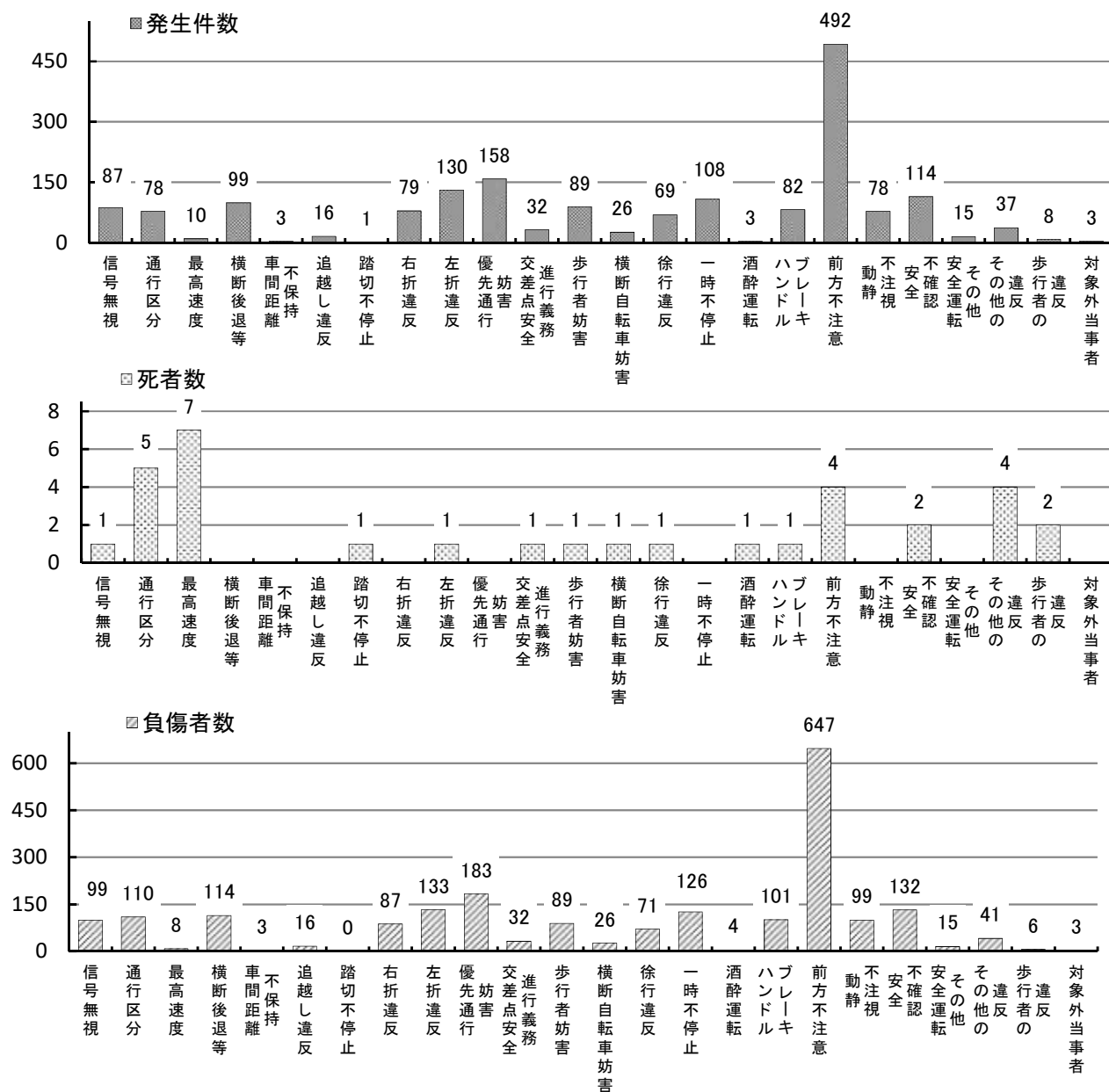
イ 負傷者

- 状態別では、四輪乗車中が1,391人(64.8%)で、全体の6割を占める。
- 年齢層別では、65歳以上が423人(19.7%)と最も多く、次いで、40～49歳が352人(16.4%)となっている。



(8) 違反別(第一当事者)

- 発生件数は、脇見運転や漫然運転等の前方不注意が492件(27.1%)と最も多く、次いで優先通行妨害が158件(8.7%)、左折違反が130件(7.2%)と多かった。
- 死者数は、最高速度が7人(21.2%)と最も多く、次いで通行区分違反とその他の違反(横断自転車妨害、過労運転、停止措置義務違反)が5人(15.2%)であった。



区分	信号無視	通行区分	最高速度	横断後退等	車間距離不保持	追越し違反	踏切不停止	右折違反	左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害	横断自転車妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔運転	ブレーキ・ハンドル	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他安全運転	その他の違反	歩行者の違反	対象外当事者	合 計
発生件数	87	78	10	99	3	16	1	79	130	158	32	89	26	69	108	3	82	492	78	114	15	37	8	3	1,817
死 者 数	1	5	7				1		1		1	1	1	1		1	1	4		2		4	2		33
負傷者数	99	110	8	114	3	16	0	87	133	183	32	89	26	71	126	4	101	647	99	132	15	41	6	3	2,145