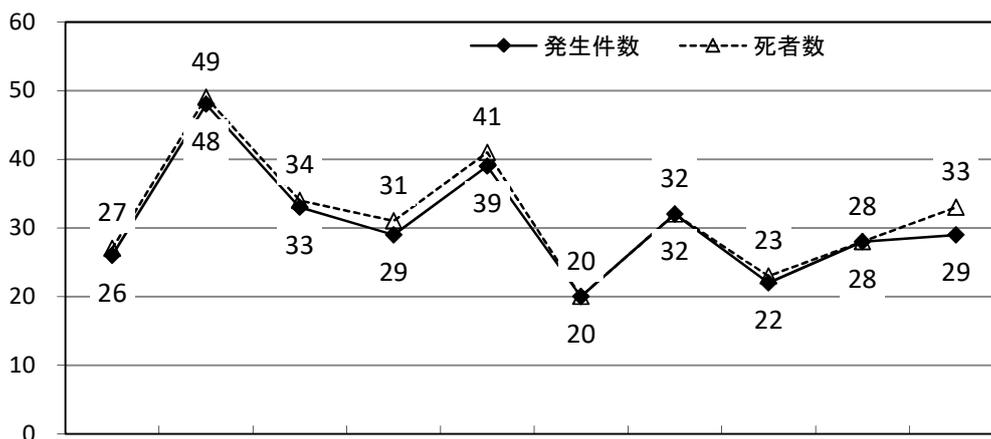


6 死亡事故の概況

- 令和6年の死者数は33人で、前年(令和5年)の死者28人から5人増加した。
- 状態別では、四輪乗車中の死者が21人(63.6%)と最多であった。
- 年齢層別では、65歳以上の高齢者の死者が23人(前年比+2人)と多く、全死者に占める割合は69.7%で、全国平均(56.8%)を大きく上回った。
- 昼夜別では、昼間が19人(57.6%)、夜間が14人(42.4%)であった。
- 事故類型別では、正面衝突、工作物衝突の死者が各8人(24.2%)と最多であった。

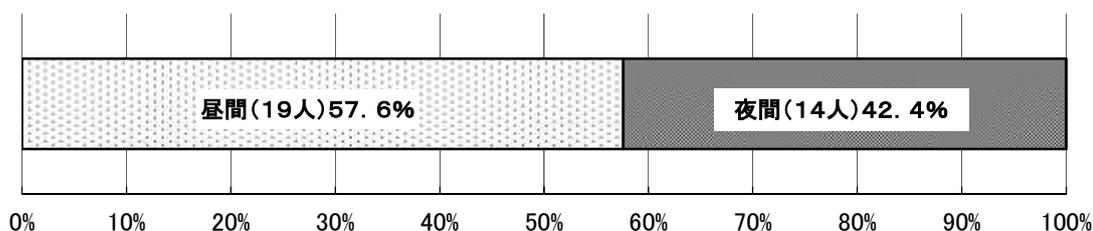
(1) 死亡事故発生件数・死者数の推移



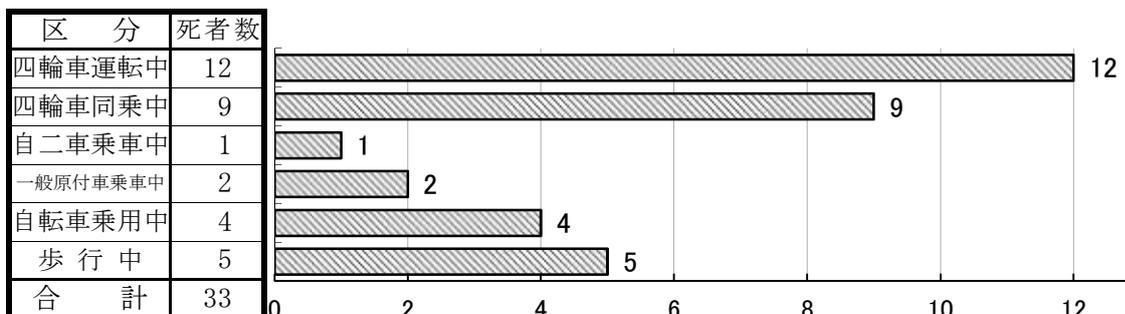
区分	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成元年	平成2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	26	48	33	29	39	20	32	22	28	29
死者数	27	49	34	31	41	20	32	23	28	33

(2) 令和6年中の死亡事故

ア 昼夜別死者数

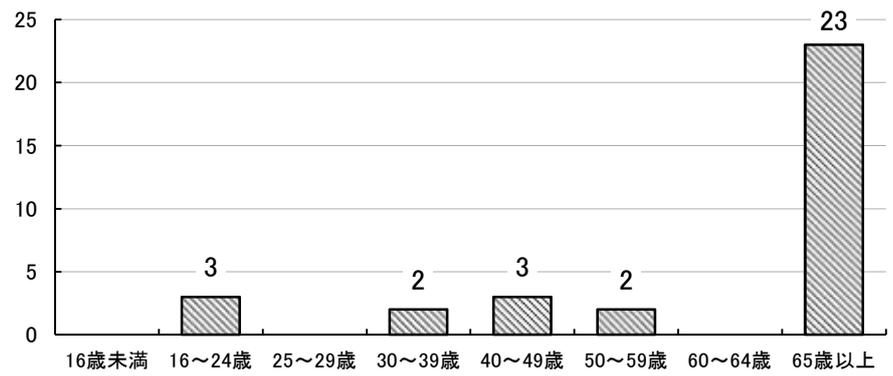


イ 状態別死者数



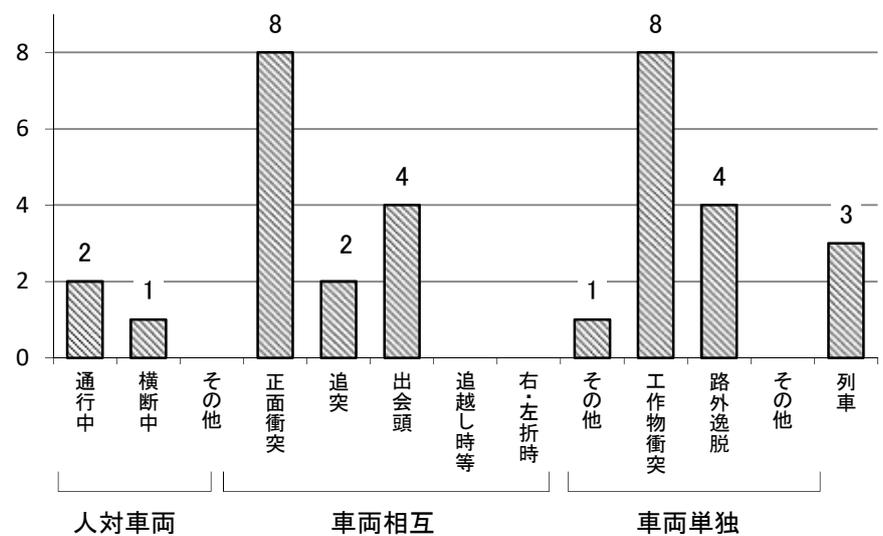
ウ 年齢層別死者数

区 分	死者数
16歳未満	
16～24歳	3
25～29歳	
30～39歳	2
40～49歳	3
50～59歳	2
60～64歳	
65歳以上	23
合 計	33

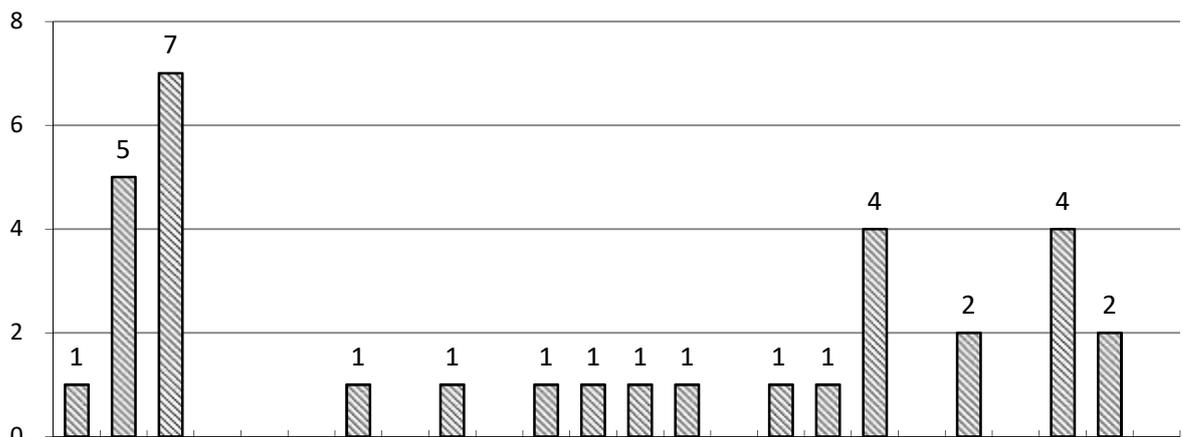


エ 事故類型別死者数

区 分		死者数
人対車両	通行中	2
	横断中	1
	その他	
車両相互	正面衝突	8
	追 突	2
	出会頭	4
	追越し時等	
	右・左折時	
	その他	1
車両単独	工作物衝突	8
	路外逸脱	4
	その他	
列 車		3
合 計		33



オ 違反別死者数(第一当事者の違反)



区 分	死者数
信号無視	1
通行区分	5
最高速度	7
横断後退等	
車間距離不保持	
追越し違反	
踏切不停止	1
右折違反	1
左折違反	1
優先通行妨害	1
交差点安全進行	1
歩行者妨害	1
横断自転車妨害	1
徐行違反	1
一時不停止	1
酒酔運転	1
ブレーキ・ハンドル	1
前方不注意	4
動静不注意	
安全不確認	2
その他安全運転	
その他の違反	4
歩行者の違反	2
対象外当事者	
合 計	33