

14 自転車の交通事故

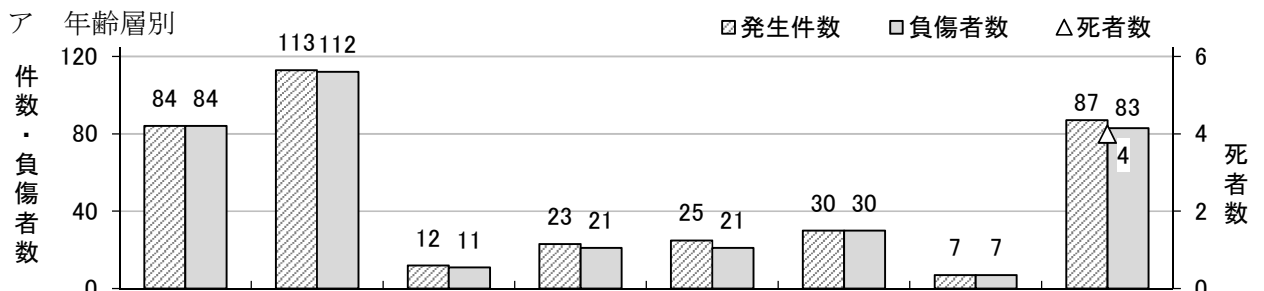
- 年齢層別発生件数では、16～24歳で113件(29.7%)、65歳以上で87件(22.8%)の順に多かった。
- 発生時間帯は16～18時が73件(19.2%)と最も多く、次いで8～10時が64件(16.8%)であった。
- 道路形状別は、交差点が259件(68.0%)と7割近くを占める。
- 死者4人のうち3名はヘルメット非着用(75.0%)であった。

(1) 自転車の交通事故発生状況

区 分	令和6年			令和5年			増 減 数		
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
自 転 車 の 事 故	381	4	369	424	3	417	△ 43	1	△ 48
全 事 故	1,817	33	2,145	1,987	28	2,352	△ 170	5	△ 207
構 成 率 (増 減 率)	21.0	12.1	17.2	21.3	10.7	17.7	(△ 10.1)	(33.3)	(△ 11.5)

△は減少を示す。

(2) 年齢層別等交通事故発生状況

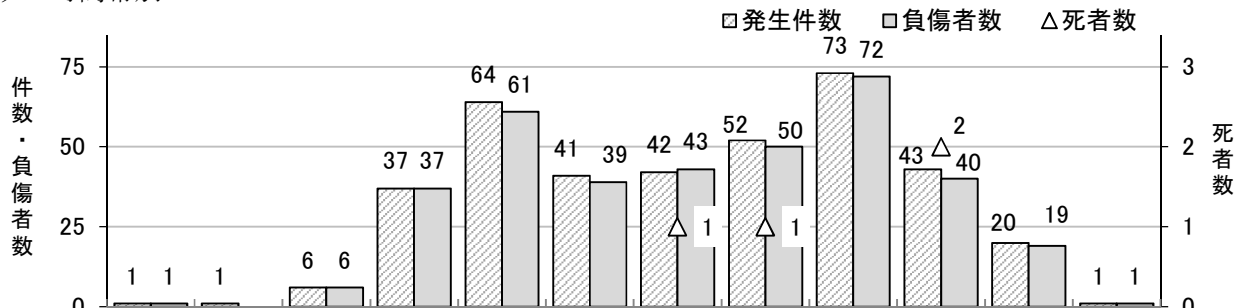


区 分	16歳未満	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
発 生 件 数	84	113	12	23	25	30	7	87	381
死 者 数 (うちヘルメット非着用)								4 (3)	4 (3)
負 傷 者 数 (うちヘルメット非着用)	84 (29)	112 (98)	11 (10)	21 (13)	21 (18)	30 (25)	7 (6)	83 (63)	369 (262)

イ 路線別

区 分	国道11号	国道55号	国道192号	その他 国道	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	その他	合 計
発 生 件 数	18	25	34	20	66	44	162	12	381
死 者 数					1	2	1		4
負 傷 者 数	17	25	33	20	65	39	159	11	369

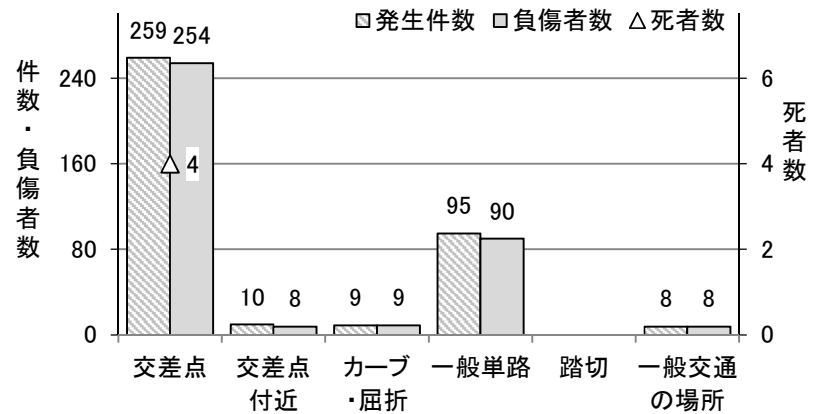
ウ 時間帯別



区 分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合 計
発 生 件 数	1	1	6	37	64	41	42	52	73	43	20	1	381
死 者 数							1	1		2			4
負 傷 者 数	1		6	37	61	39	43	50	72	40	19	1	369

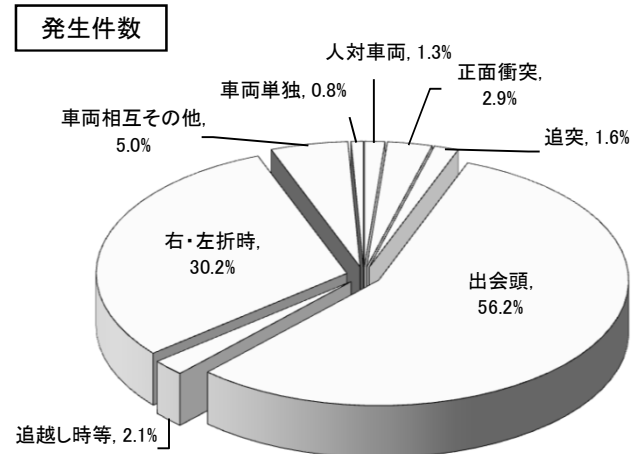
エ 道路形状別

区 分	発生件数	死者数	負傷者数
交 差 点	259	4	254
交 差 点 付 近	10		8
カ ー ブ ・ 屈 折	9		9
一 般 単 路	95		90
踏 切			
一 般 交 通 の 場 所	8		8
合 計	381	4	369

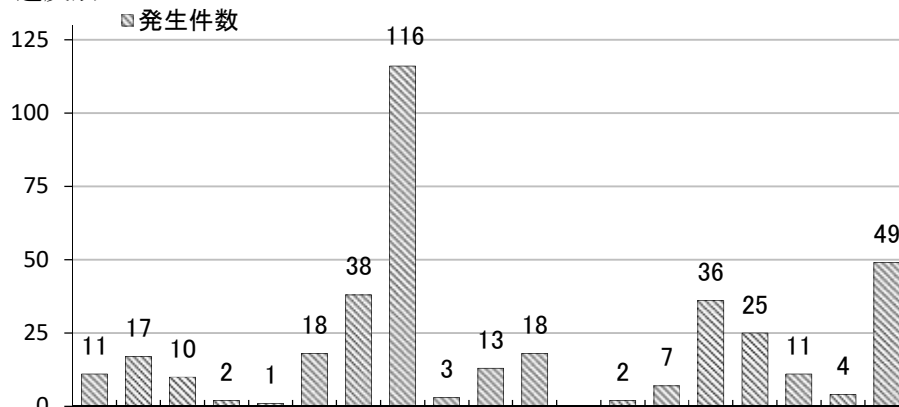


オ 事故類型別

区 分	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	5		
車 両 相 互	正 面 衝 突	11	8
	追 突	6	7
	出 会 頭	214	3
	追越し時等	8	8
	右・左折時	115	1
	そ の 他	19	18
車 両 単 独	3		4
列 車			
合 計	381	4	369



カ 違反別



区 分	信号無視	通行区分違反	横断等禁止違反	進路変更禁止違反	追越し違反	右・左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐行違反	一時不停止	酒酔い運転	運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全運転その他	その他の違反	違反なし	対象外当事者	合 計
発 生 件 数	11	17	10	2	1	18	38	116	3	13	18		2	7	36	25	11	4	49		381
死 者 数							2												2		4
負 傷 者 数	11	15	10	2		17	35	116		13	18		2	5	36	25	11	1	47	5	369