

## 17 シートベルト着用状況

- 四輪車乗車中の死者21人のうち、シートベルト非着用者は13人(61.9%)で、そのうち10人(76.9%)は着用していれば助かった可能性があった。

### (1) 被害状況の前年比

区 分	死 者				負 傷 者			
	着 用	非着用	不明等	合 計	着 用	非着用	不明等	合 計
令和6年	6	13	2	21	1,327	63	1	1,391
構成率	28.6	61.9	0.2		95.4	4.5	0.1	
令和5年	3	6		9	1,458	68		1,526
構成率	33.3	66.7			95.5	4.5		
増 減 数	3	7	2	12	△ 131	△ 5	1	△ 135
増 減 率	100.0	116.7	**	133.3	△ 9.0	△ 7.4	**	△ 8.8

注 着用にはチャイルドシート使用を、不明等には着用対象外(装備なし)を含む。

△は減少を示す。

### (2) 当事者種別

区 分	乗 用 車					貨 物 車					特殊車		合 計
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽	大	小	
死 者	着 用			4	1					1			6
	非着用			1	10			1		1			13
	不明等			1	1								2
負 傷 者	着 用			577	583	10	5	12	20	120			1,327
	非着用	2		22	30			1	1	6		1	63
	不明等			1									1

注 着用にはチャイルドシート使用を、不明等には着用対象外(装備なし)を含む。

### (3) 乗車位置別

区 分	運 転 席			同 乗 者			チャイルドシート	合 計
	第一当	第二当	第三当以下	前席	後席	その他		
死 者	着 用	2	1		2	1		6
	非着用	6	1		2	4		13
	不明等	2						2
負 傷 者	着 用	73	971	70	146	52	15	1,327
	非着用	7	11		5	38	2	63
	不明等	1						1

注 不明等には着用対象外(装備なし)を含む。

### (4) 損傷主部位別

区 分	死 者				負 傷 者				
	着 用	非着用	不明	合 計	着 用	うちチャイルド	非着用	不明	合 計
全 身									
頭 部	2	3		5	53	4	4		57
顔 部					11		2		13
頸 部		2		2	1,012	3	37		1,049
胸 部	4	5	1	10	81	1	4		85
腹 部		2		2	13	1			13
背 部					9	2	2		11
腰 部					86	3	7		93
腕 部					38	1	3		41
脚 部					24		4	1	29
窒息・溺死		1	1	2					
合 計	6	13	2	21	1,327	15	63	1	1,391

注 非着用には着用対象外(装備なし)を含む。