

8 高校生の交通事故

- 当事者種別では、自転車乗用中が101件(91.8%)と最も多く、次いで四輪乗車中及び原付車乗車中が各4件(3.6%)であった。
- 通行目的別は、通学・通勤等の発生件数が84件(76.4%)と最多であった。
- 事故類型別は、出会頭事故が54件(49.1%)と半数以上を占めた。

(1) 高校生の交通事故発生状況

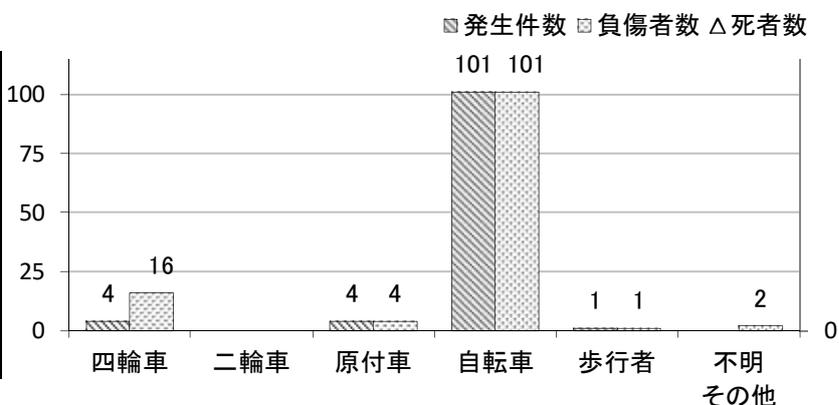
区 分	令和5年			令和4年			増 減 数		
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
高校生の事故	110		124	125		127	△ 15		△ 3
全 事 故	1,987	28	2,333	1,960	23	2,333	27	5	
構成率(増減率)	5.5		5.3	6.4		5.4	(△ 12.0)		(△ 2.4)

△は減少を示す。

(2) 当事者種別等交通事故発生状況

ア 当事者種別

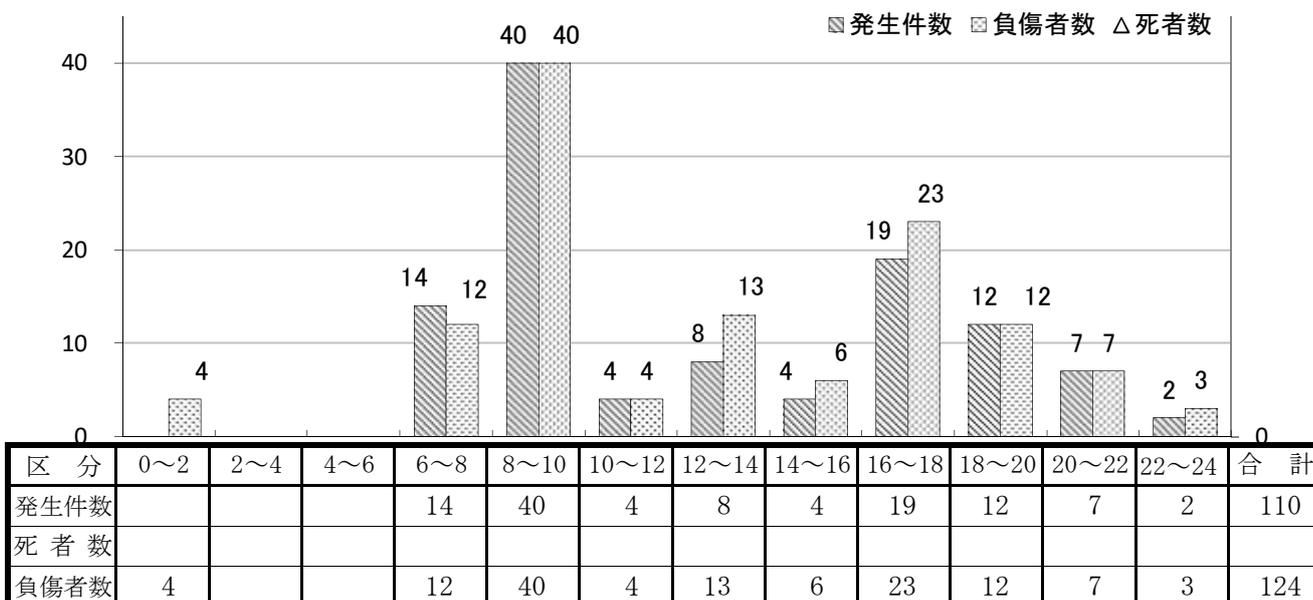
区 分	発生件数	死者数	負傷者数
四 輪 車	4		16
自動二輪車			
原 付 車	4		4
自 転 車	101		101
歩 行 者	1		1
不明・その他			2
合 計	110		124



イ 曜日別

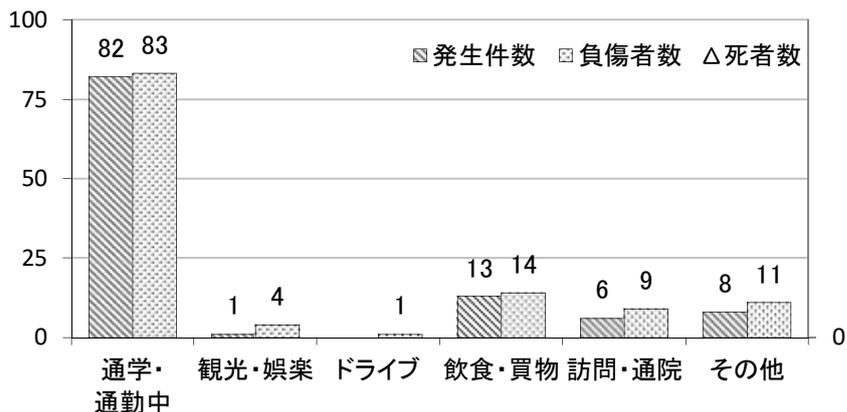
区 分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発生件数	5	18	22	17	24	14	10	110
死者数								
負傷者数	10	20	22	20	23	15	14	124

ウ 時間帯別



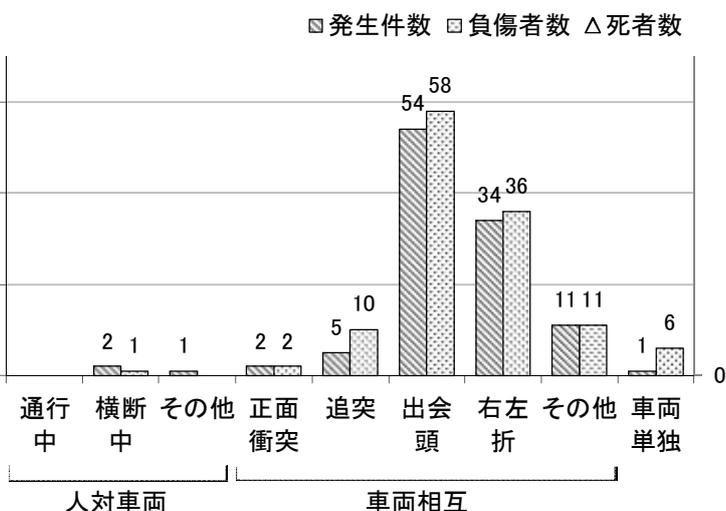
エ 通行目的別

区 分	発生件数	死者数	負傷者数
通学・通勤等	84		86
観光・娯楽	1		4
ドライブ・散歩	1		2
飲食・買物	13		14
訪問・通院	6		9
そ の 他	5		9
合 計	110		124

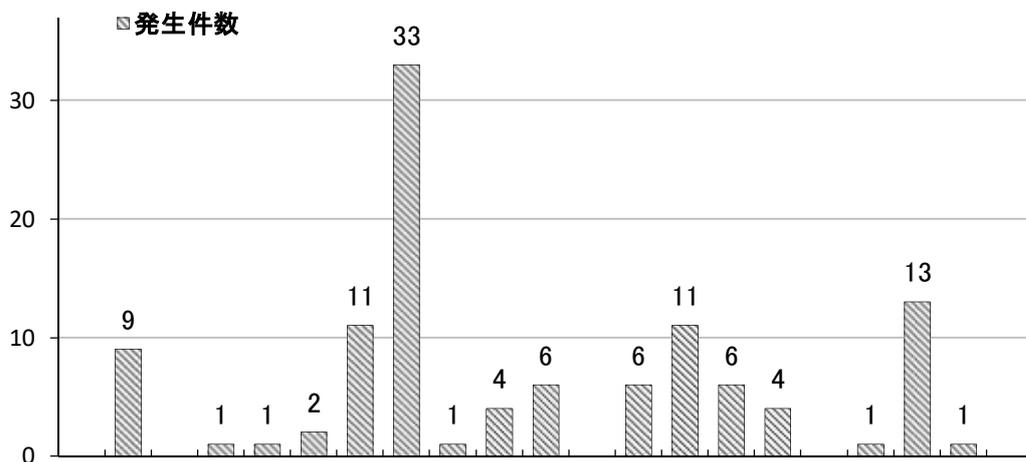


オ 事故類型別

区 分	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両	通行中		
	横断中	2	1
	その他	1	
車両相互	正面衝突	2	2
	追 突	5	10
	出 会 頭	54	58
	右・左折時	34	36
	その他	11	11
車 両 単 独	1		6
合 計	110		124



カ 違反別



区 分	信号無視	通行区分違反	最高速度違反	横断等禁止違反	進路変更禁止違反	右・左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐行違反	一時不停止	運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	安全運転その他	その他の違反	違反なし(車両)	歩行者の違反	違反なし(歩行者)	対象外当事者	合 計
発生件数	9	1	1	2	11	33	1	4	6	6	11	6	6	4	1	13	1	1	1	1	0	110	
死者数																							
負傷者数	9	1	1	2	11	33	4	6	3	10	5	3						13	1		22	124	