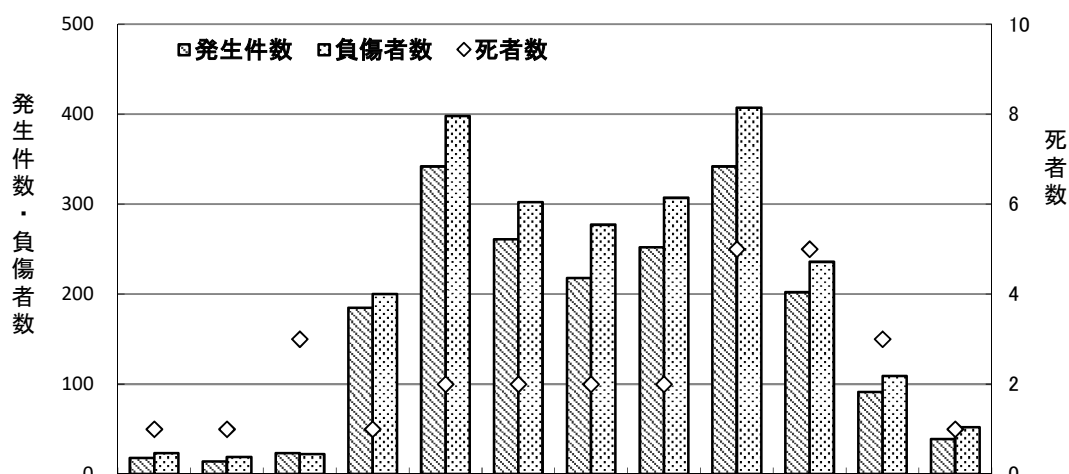


5 交通事故の概況

(1) 時間帯別・昼夜別・曜日別

ア 時間帯別

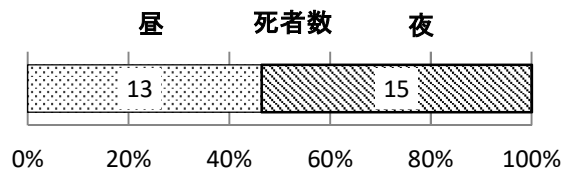
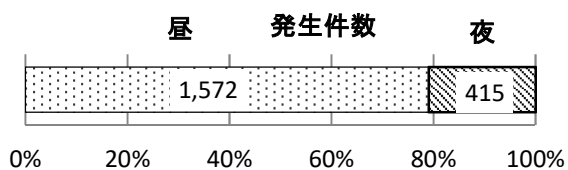
発生件数は、8～10時及び16～18時が各342件(17.2%)、死者数は16～18時及び18～20時が各5人と最多であった。



イ 昼夜別

発生件数は昼間が79.1%、死者数は夜間が53.6%を占める。

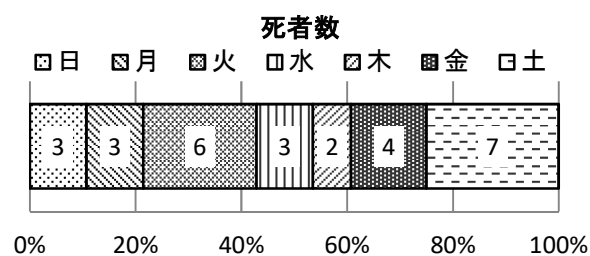
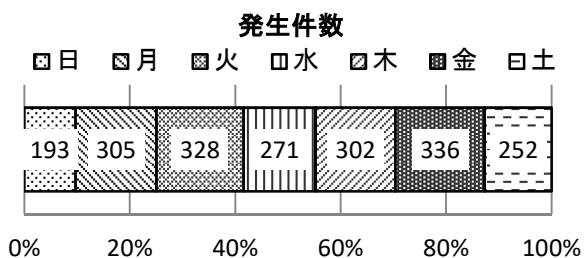
区分	発生件数	死者数	負傷者数
昼間事故	1,572	13	1,866
構成率	79.1	46.4	79.3
夜間事故	415	15	486
構成率	20.9	53.6	20.7



ウ 曜日別

発生件数は火曜日が324人、死者数は火曜日が6人と最も多い。

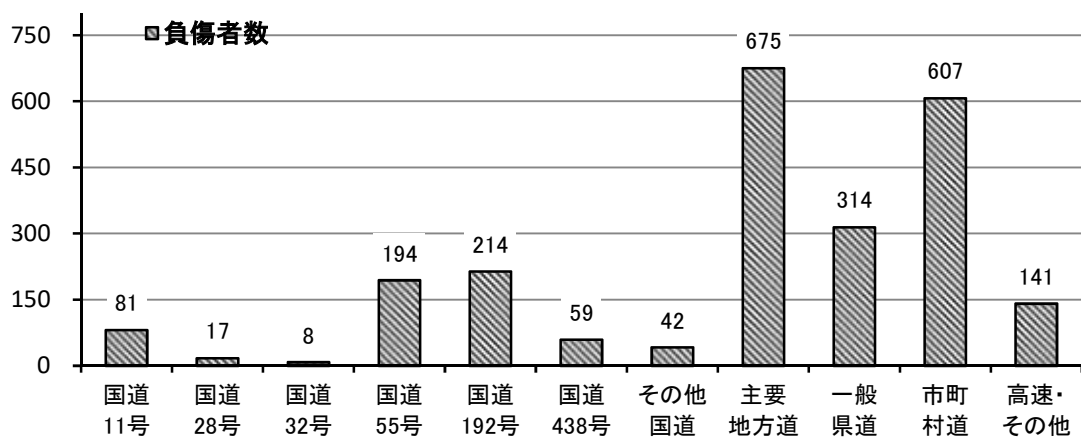
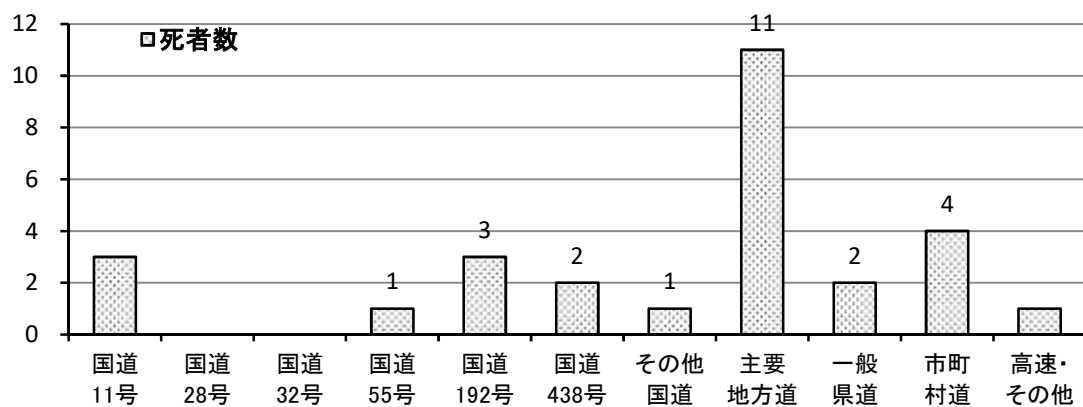
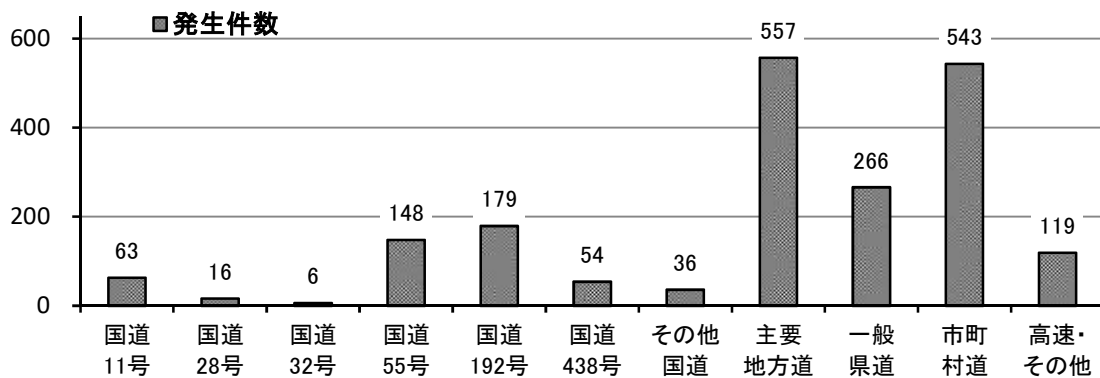
区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	193	305	328	271	302	336	252	1,987
死者数	3	3	6	3	2	4	7	28
負傷者数	275	362	360	308	339	385	323	2,352



(2) 路線別

○ 発生件数は、主要地方道を含む県道が823件(41.4%)、国道が502件(25.3%)、市町村道が543件(27.3%)であった。

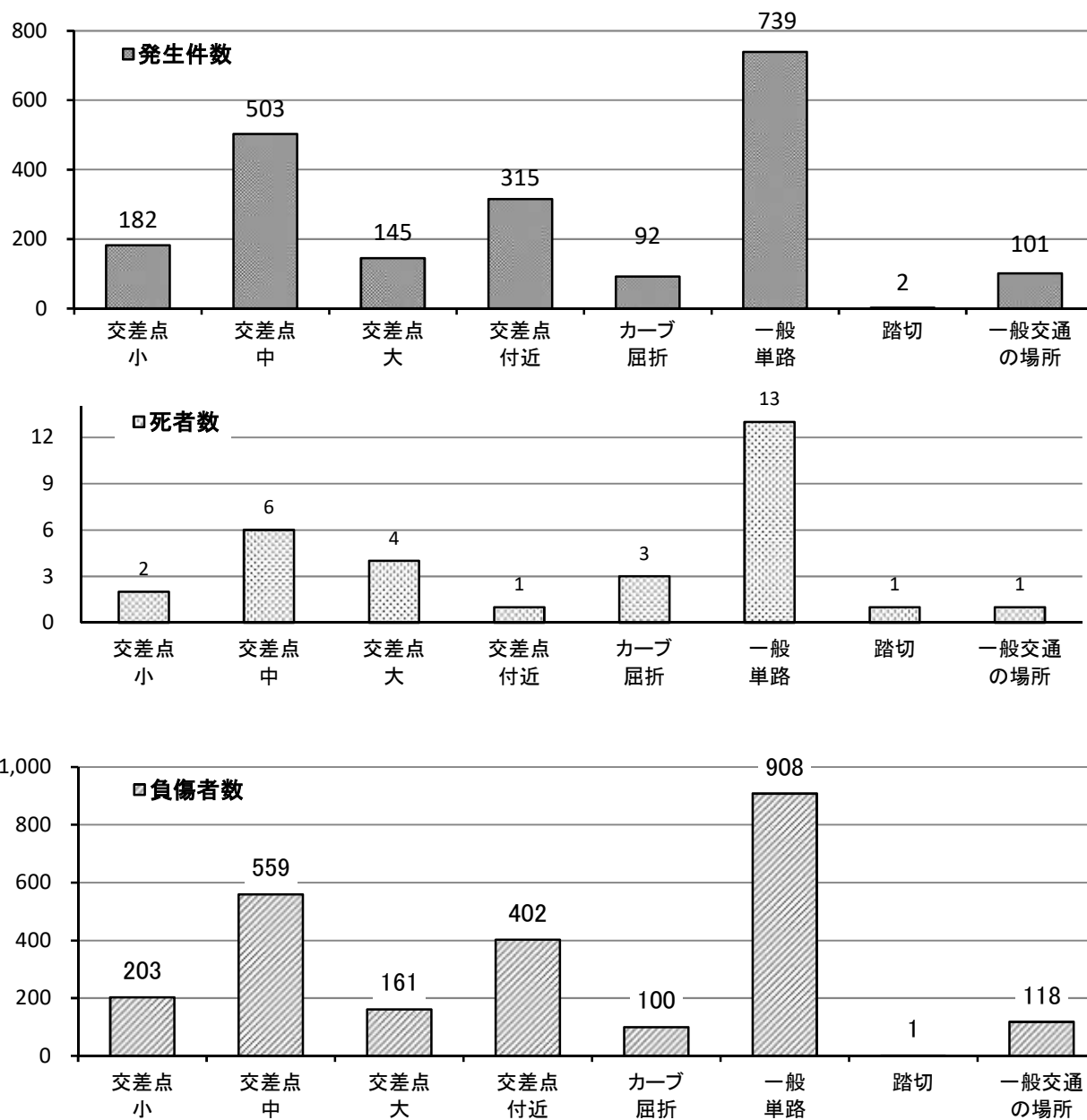
○ 死者数は、国道が10人(35.7%)、主要地方道を含む県道が13人(46.4%)、市町村道が4人(14.3%)であった。



区 分	国道11号	国道28号	国道32号	国道55号	国道192号	国道438号	その他国道	主要地方道	一般県道	市町村道	高速その他	合計
発生件数	63	16	6	148	179	54	36	557	266	543	119	1,987
構成率	3.2	0.8	0.3	7.4	9.0	2.7	1.8	28.0	13.4	27.3	6.0	100.0
死者数	3			1	3	2	1	11	2	4	1	28
負傷者数	81	17	8	194	214	59	42	675	314	607	141	2,352

(3) 道路形状別

- 発生件数は、一般単路が739件(35.5%)、交差点が830件(39.9%)で、交差点付近の315件(15.2%)を含めると1,145件(55.1%)と多かった。
- 死者数は、一般単路が13人(41.9%)と最も多く、負傷者数は交差点923人(37.6%)、一般単路908人(37.0%)が多かった。

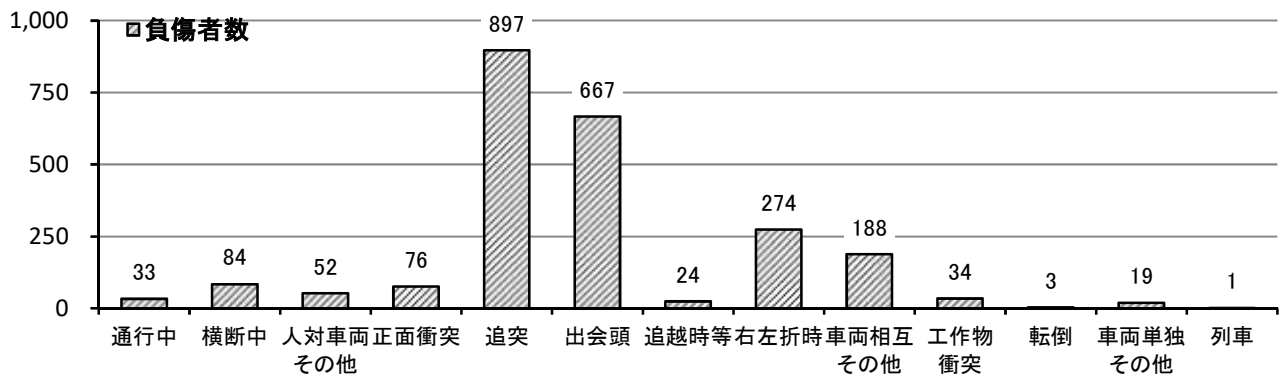
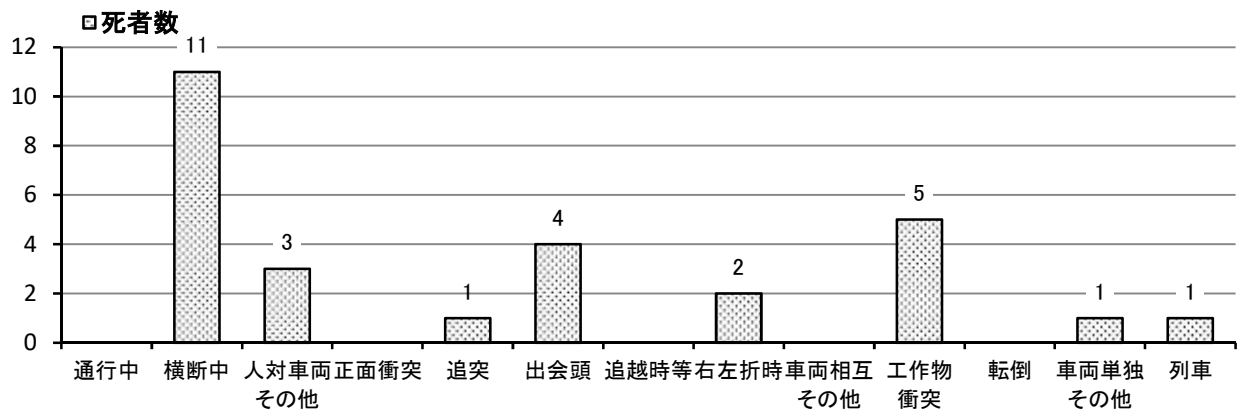
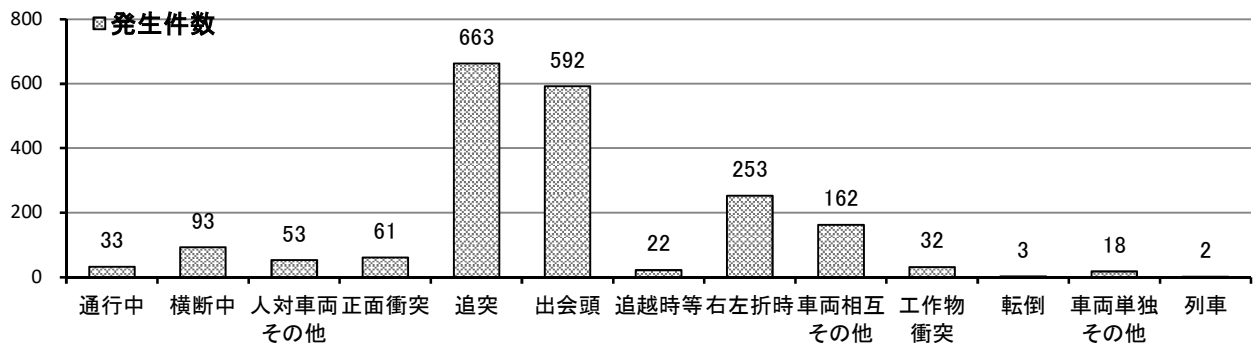


区 分	交 差 点				カーブ 屈 折	一 般 単 路	踏 切	一般交通 の場所	合 計
	交差点小 5.5m未満	交差点中 5.5m以上	交差点大 13m以上	交差点 付近					
発 生 件 数	182	503	145	315	92	739	2	101	2,079
構成率	8.8	24.2	7.0	15.2	4.4	35.5	0.1	4.9	100.0
死 者 数	2	6	4	1	3	13	1	1	31
負 傷 者 数	203	559	161	402	100	908	1	118	2,452

注 交差点は交差する道路の道路幅の広いものを基準とする。

(4) 事故類型別

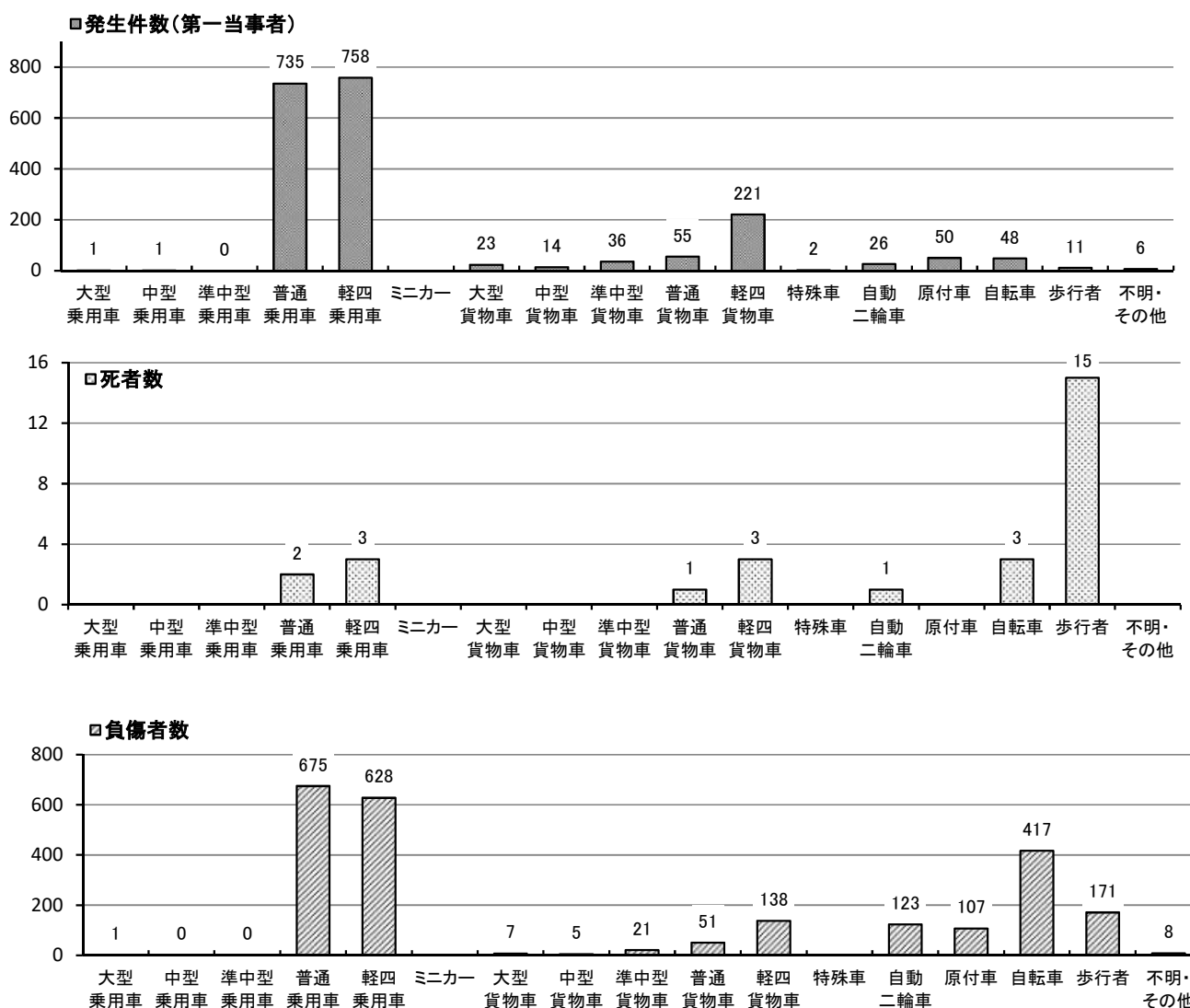
○ 発生件数は、追突が663件(33.4%)と最も多く、次いで出会頭が592件(29.8%)であった。



類 型	人 対 車 両			車 両 相 互						車 両 単 独			列 車	合 計
	通 行	横 断	そ の	正 面	追	出	追	右	そ	工 作	転	そ の		
件 数	中	中	他	面 衝 突	突	会 頭	越 時 等	左 折 時	他	作 物 衝 突	倒	他	車	
発 生 件 数	33	93	53	61	663	592	22	253	162	32	3	18	2	1,987
構成率	1.7	4.7	2.7	3.1	33.4	29.8	1.1	12.7	8.2	1.6	0.2	0.9	0.1	100.0
死 者 数		11	3		1	4		2		5		1	1	28
負 傷 者 数	33	84	52	76	897	667	24	274	188	34	3	19	1	2,352

(5) 当事者種別

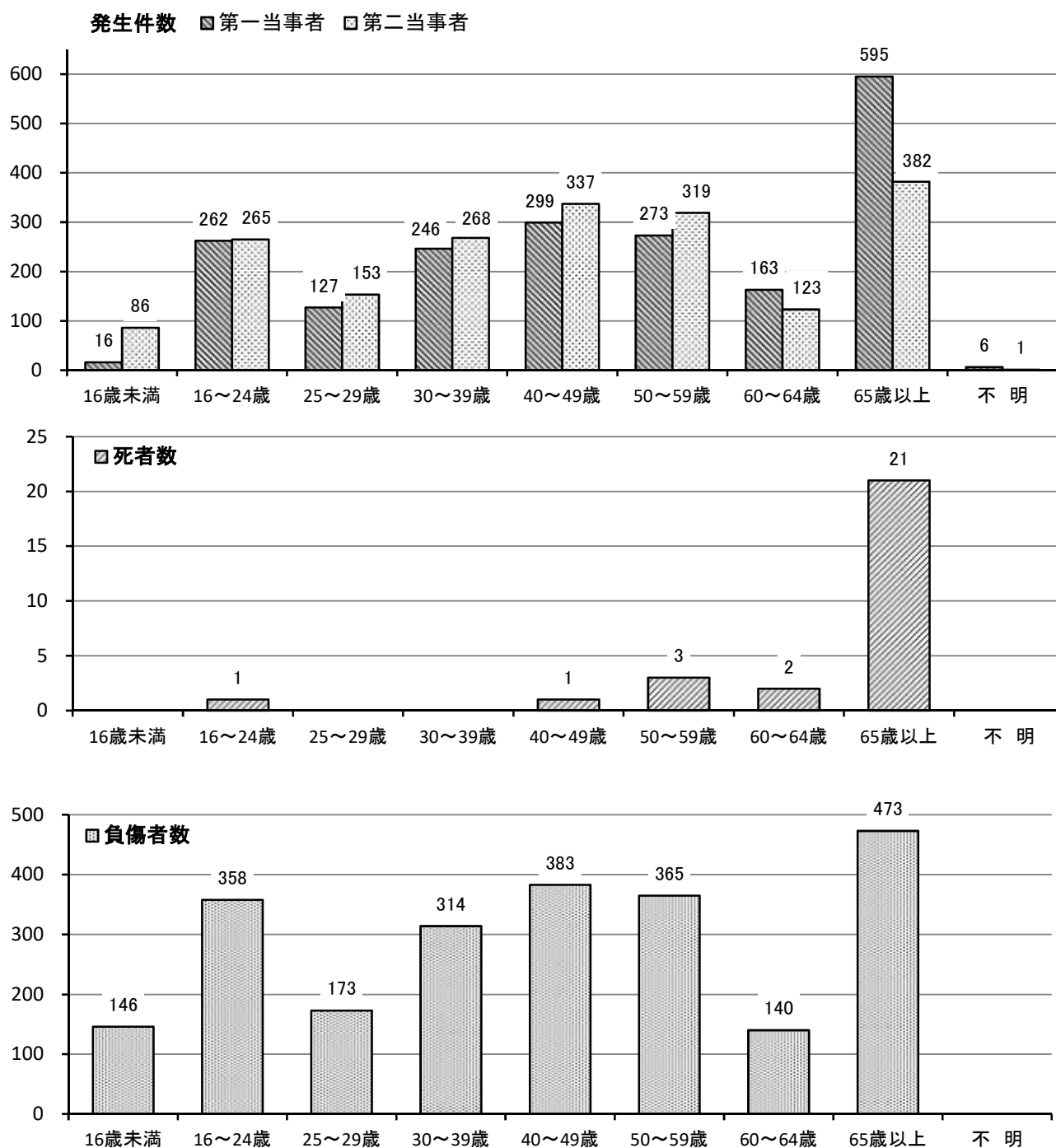
- 発生件数（第一当事者）は、軽四乗用車が758件（38.1%）と最も多く、次いで普通乗用車が735件（37.0%）であった。
- 死者数は、歩行者が15人（53.6%）と最も多く、次いで軽四乗用車、軽四貨物車、自転車が各3人（10.7%）であった。



種 別 件 数	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車		自 転 車	歩 行 者	不 明 ・ そ の 他	合 計
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 四	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 四		自 動 二 輪	原 付				
発 生 件 数	1	1		735	758		23	14	36	55	221	2	26	50	48	11	6	1,987
構 成 率	0.1	0.1		37.0	38.1		1.2	0.7	1.8	2.8	11.1	0.1	1.3	2.5	2.4	0.6	0.3	100.0
死 者 数				2	3					1	3		1		3	15		28
構 成 率				7.1	10.7					3.6	10.7		3.6		10.7	53.6		100.0
負 傷 者 数	1			675	628		7	5	21	51	138		123	107	417	171	8	2,352

(6) 当事者の年齢層別

- 発生件数（第一当事者）は、65歳以上が595件（29.9%）と最も多く、次いで、40～49歳の299件（15.0%）、50～59歳の273件（13.7%）であった。
- 死者数は、65歳以上の高齢者が21人（75.0%）と約7割以上を占めた。

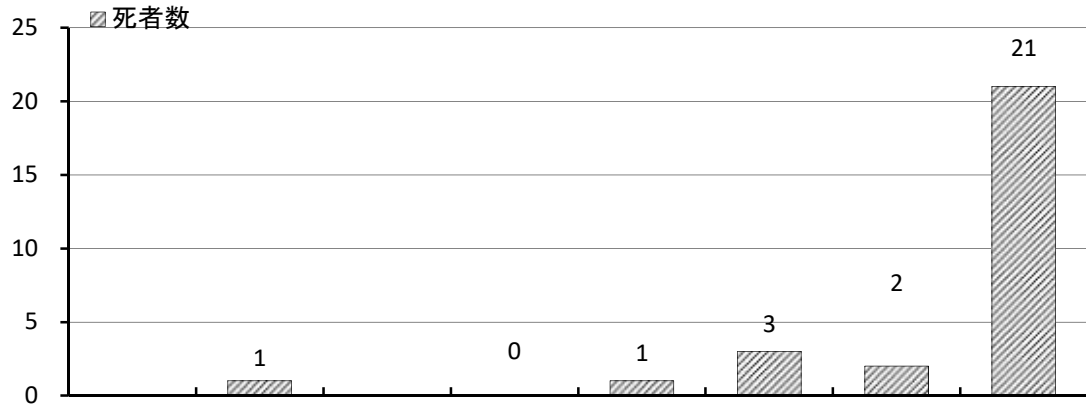


区分		16歳未満	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	不明	合計
発生件数	第一当事者	16	262	127	246	299	273	163	595	6	1,987
	構成率	0.8	13.2	6.4	12.4	15.0	13.7	8.2	29.9	0.3	100.0
	第二当事者	86	265	153	268	337	319	123	382	1	1,934
	構成率	4.4	13.7	7.9	13.9	17.4	16.5	6.4	19.8	0.1	100.0
死者数			1			1	3	2	21		28
	構成率	0.0	3.6	0.0	0.0	3.6	10.7	7.1	75.0	0.0	100.0
負傷者数		146	358	173	314	383	365	140	473		2,352
	構成率	6.2	15.2	7.4	13.4	16.3	15.5	6.0	20.1	0.0	100.0

(7) 死傷者の状態別・年齢層別

ア 死者

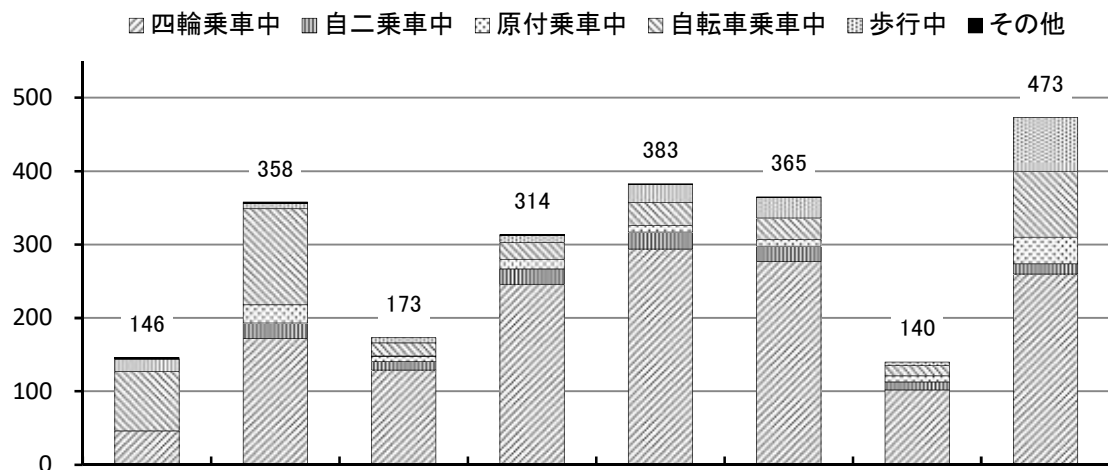
- 状態別では、歩行中が15人(53.6%)と最も多く、次いで、四輪乗車中が9人(32.1%)と多かった。
- 年齢層別では、65歳以上の高齢者が21人(75.0%)と最多で、うち10人が歩行中であった。



区 分	16歳未満	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
四輪乗車中		1			1			7	9
自二乗車中								1	1
原付乗車中									
自転車乗車中								3	3
歩 行 中						3	2	10	15
合 計		1			1	3	2	21	28

イ 負傷者

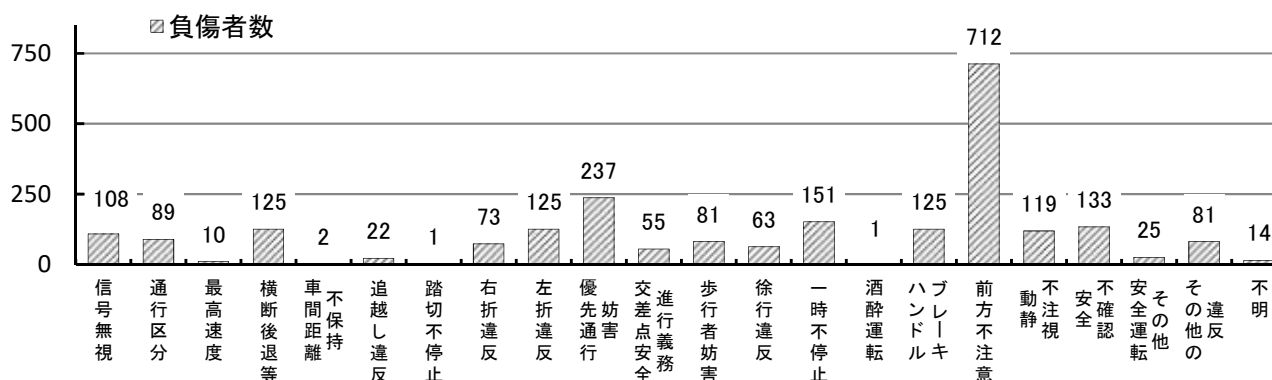
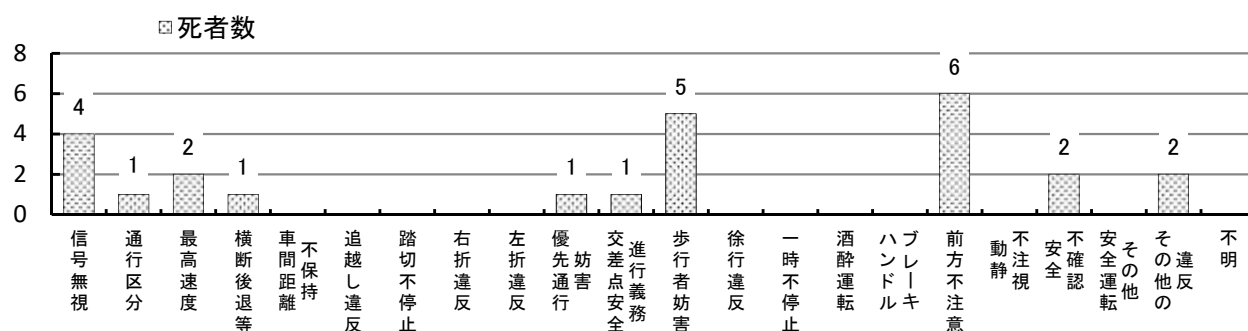
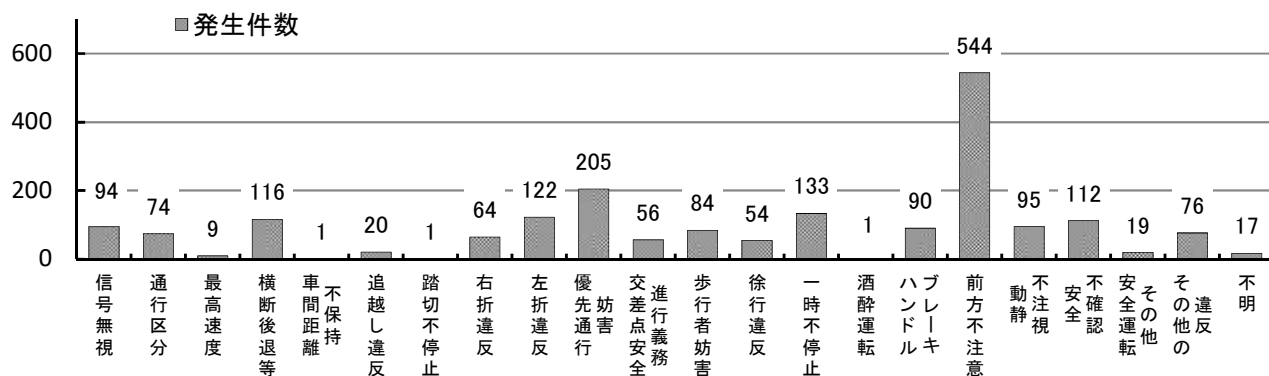
- 状態別では、四輪乗車中が1,526人(64.9%)で、全体の約6割を超えた。
- 年齢層別では、65歳以上の高齢者が473人(20.1%)と最も多く、次いで、40～49歳が383人(16.3%)となっている。



区 分	16歳未満	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
四輪乗車中	46	172	129	246	294	277	102	260	1,526
自二乗車中		21	12	21	23	21	11	14	123
原付乗車中		25	7	13	9	9	8	36	107
自転車乗車中	81	131	18	23	31	29	14	90	417
歩 行 中	17	7	7	9	25	28	5	73	171
そ の 他	2	2		2	1	1			8
合 計	146	358	173	314	383	365	140	473	2,352

(8) 違反別(第一当事者)

- 発生件数は、脇見運転や漫然運転等の前方不注意が544件(27.4%)と最も多く、次いで優先通行妨害が205件(10.3%)、左折違反が122件(6.1%)と多かった。
- 死者数は、前方不注意が6人(21.4%)と最も多く、次いで歩行者妨害が5人(17.9%)、信号無視が4人(14.3%)であった。



区分	信号無視	通行区分	最高速度	横断後退等	車間距離不保持	追越し違反	踏切不停止	右折違反	左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行義務	歩行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔運転	ブレーキ・ハンドルの操作	前方不注意	動静不注意	安全確認	安全運転	その他の違反	不明・その他	合計
発生件数	94	74	9	116	1	20	1	64	122	205	56	84	54	133	1	90	544	95	112	19	76	17	1,987
死者数	4	1	2	1	0	0	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0	6	0	2	0	2	3	28
負傷者数	108	89	10	125	2	22	1	73	125	237	55	81	63	151	1	125	712	119	133	25	81	14	2,352

※不明・その他には歩行者の違反を含む。