

14 自転車の交通事故

- 年齢別発生件数では、16～24歳が130件(30.7%)、次いで65歳以上が92件(21.7%)と多かった。
- 発生時間帯は6～22時に集中しており、特に8～10時が99件(23.3%)、16～18時が74件(17.5%)と多かった。
- 道路形状別は、交差点付近を含めた交差点が311件(73.3%)、次いでカーブ等を含めた単路が106件(25.0%)と多かった。
- 死者は3名ともにヘルメット非着用(100.0%)であった。

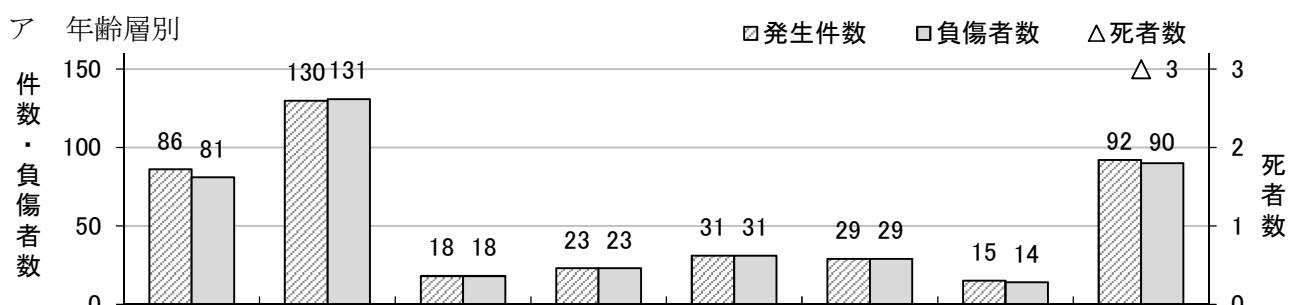
(1) 自転車の交通事故発生状況

区 分	令和5年			令和4年			増 減 数		
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
自 転 車 の 事 故	424	3	417	424	2	414		1	3
全 事 故	1,987	28	2,352	1,960	23	2,333	27	5	19
構成率(増減率)	21.3	10.7	17.7	21.6	8.7	17.7		(50.0)	(0.7)

△は減少を示す。

(2) 年齢層別等交通事故発生状況

ア 年齢層別

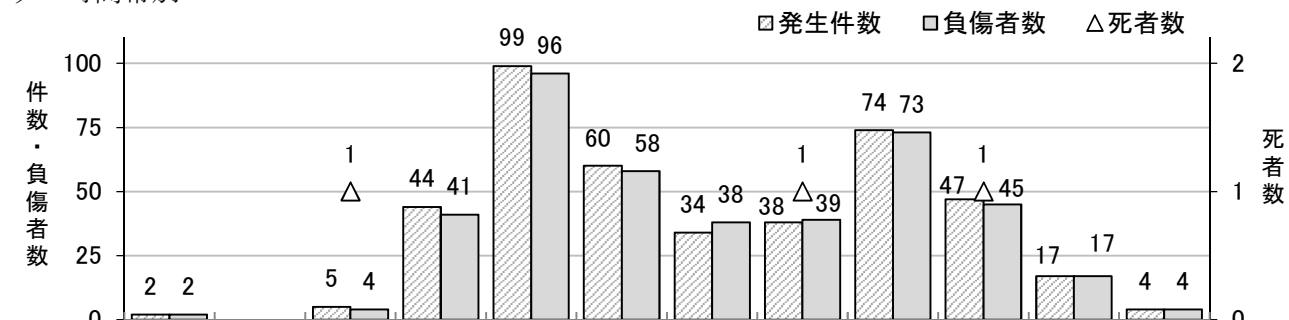


区 分	16歳未満	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
発 生 件 数	86	130	18	23	31	29	15	92	424
死 者 数 (うちヘルメット非着用)								3 (3)	3 (3)
負 傷 者 数 (うちヘルメット非着用)	81 (29)	131 (118)	18 (15)	23 (17)	31 (24)	29 (21)	14 (14)	90 (80)	417 (318)

イ 路線別

区 分	国道11号	国道55号	国道192号	その他 国道	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	高速 その他	合 計
発 生 件 数	10	22	38	23	99	49	174	9	424
死 者 数					1	1	1		3
負 傷 者 数	10	21	40	24	96	46	171	9	417

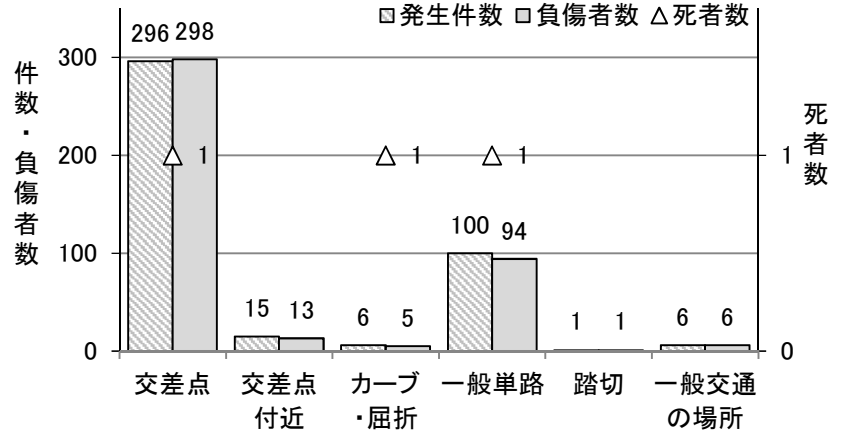
ウ 時間帯別



区 分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合 計
発 生 件 数	2		5	44	99	60	34	38	74	47	17	4	424
死 者 数			1					1		1			3
負 傷 者 数	2		4	41	96	58	38	39	73	45	17	4	417

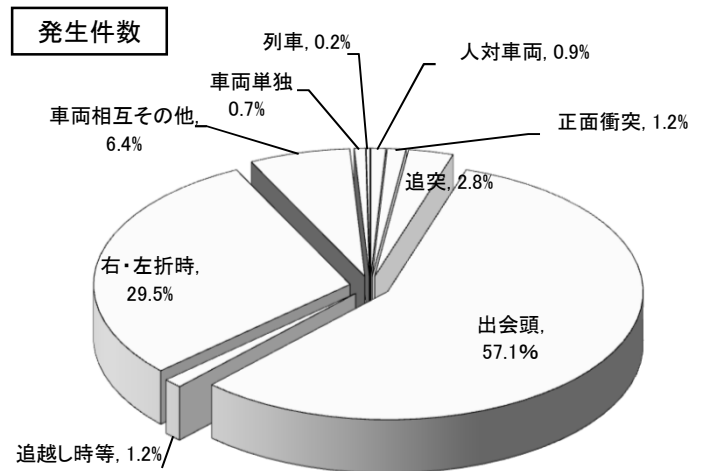
エ 道路形状別

区 分	発生件数	死者数	負傷者数
交 差 点	296	1	298
交 差 点 付 近	15		13
カーブ・屈折	6	1	5
一 般 単 路	100	1	94
踏 切	1		1
一 般 交 通 の 場 所	6		6
合 計	424	3	417

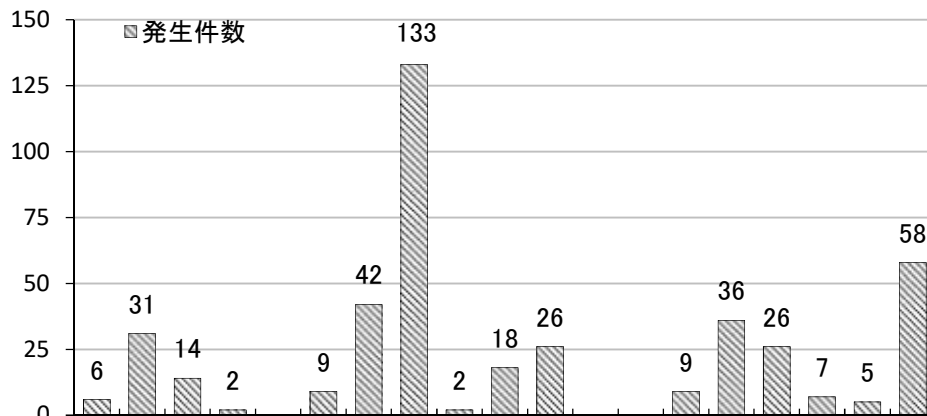


オ 事故類型別

区 分	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	4		
車 両 相 互	正面衝突	5	4
	追 突	12	11
	出 会 頭	242	245
	追越し時等	5	5
	右・左折時	125	124
	そ の 他	27	25
車 両 単 独	3	1	2
列 車	1		1
合 計	424	3	417



カ 違反別



区 分	信号無視	通行区分違反	横断等禁止違反	進路変更禁止違反	追越し違反	右・左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐行違反	一時不停止	酒酔い運転	運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他の違反	違反なし	対象外当事者	合 計
発 生 件 数	6	31	14	2		9	42	133	2	18	26			9	36	26	7	5	58	424
死 者 数	1	1												1						3
負 傷 者 数	5	30	13	2		7	42	133		18	25			5	35	26	6	4	58	417