

17 シートベルト着用状況

- 四輪車乗車中の死者9人のうち、シートベルト非着用者は6人(66.7%)で、そのうち4人(66.7%)着用していれば助かった可能性があった。

(1) 被害状況の前年比

区 分	死 者				負 傷 者			
	着 用	非着用	不明等	合 計	着 用	非着用	不明等	合 計
令和5年	3	6		9	1,447	68		1,515
構 成 率	33.3	66.7			95.5	4.5		
令和4年	9	4		13	1,465	77	1	1,543
構 成 率	69.2	30.8			94.9	5.0	0.1	
増 減 数	△ 6	2		△ 4	△ 18	△ 9	△ 1	△ 28
増 減 率	△ 66.7	50.0		△ 30.8	△ 1.2	△ 11.7	△ 100.0	△ 1.8

注 着用にはチャイルドシート使用を、不明等には着用対象外(装備なし)を含む。

△は減少を示す。

(2) 当事者種別

区 分	乗 用 車					貨 物 車					特殊車		合計
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽	大	小	
死 者	着 用			1	2								3
	非 着 用			1	1				1	3			6
	不 明 等												
負 傷 者	着 用			643	595	7	5	21	45	131			1,447
	非 着 用	1		25	30				5	7			68
	不 明 等												

注 着用にはチャイルドシート使用を、不明等には着用対象外(装備なし)を含む。

(3) 乗車位置別

区 分	運 転 席			同 乗 者			チャイルドシート	合計
	第一当	第二当	第三当以下	前席	後席	その他		
死 者	着 用	3						3
	非 着 用	4	2					6
	不 明 等							
負 傷 者	着 用	77	1,045	97	159	69	11	1,458
	非 着 用	7	18	3	4	35	1	68
	不 明 等							

注 不明等には着用対象外(装備なし)を含む。

(4) 損傷主部位別

区 分	死 者				負 傷 者			
	着 用	非着用	不明	合 計	着 用	うちチャイルド	非着用	不明 合 計
全 身		1		1				
頭 部	2	2		4	50	1	8	58
顔 部					14	2	3	17
頸 部					1,073	5	31	1,104
胸 部	1	3		4	78		4	82
腹 部					7		3	10
背 部					17	1	1	18
腰 部					115		5	120
腕 部					56	2	7	63
脚 部					37		6	43
窒息・溺死								
合 計	3	6		9	1,447	11	68	1,515

注 非着用には着用対象外(装備なし)を含む。