

16 四輪車の交通事故

- 事故類型は、追突が1,336件(43.8%)と最も多く、次いで出会頭が847件(27.8%)で、この2つの事故類型で全体の7割以上を占めた。
事故死者13人のうち、事故類型別は、正面衝突が5人と最も多く、次いで車両単独が4人、追突が3人、出合頭が1人であった。
- 違反別では、前方不注意が551件(18.1%)で最も多く、次いで交差点安全進行が235件(7.7%)と多かった。
- 年齢別では、事故死者13人のうち、65歳以上の高齢者が10人(76.9%)と多かった。

(1) 四輪車の交通事故発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
第一当事者	1,825	11	79	1,985	9	95	△160	2	△16
第二当事者	1,222		1,085	1,301	1	1,159	△79	△1	△74
第三当以下		2	379		1	373		1	6
合計	3,047	13	1,543	3,286	11	1,627	(△239)	(2)	(△84)

△は減少を示す。

(2) 当事者種別等交通事故発生状況

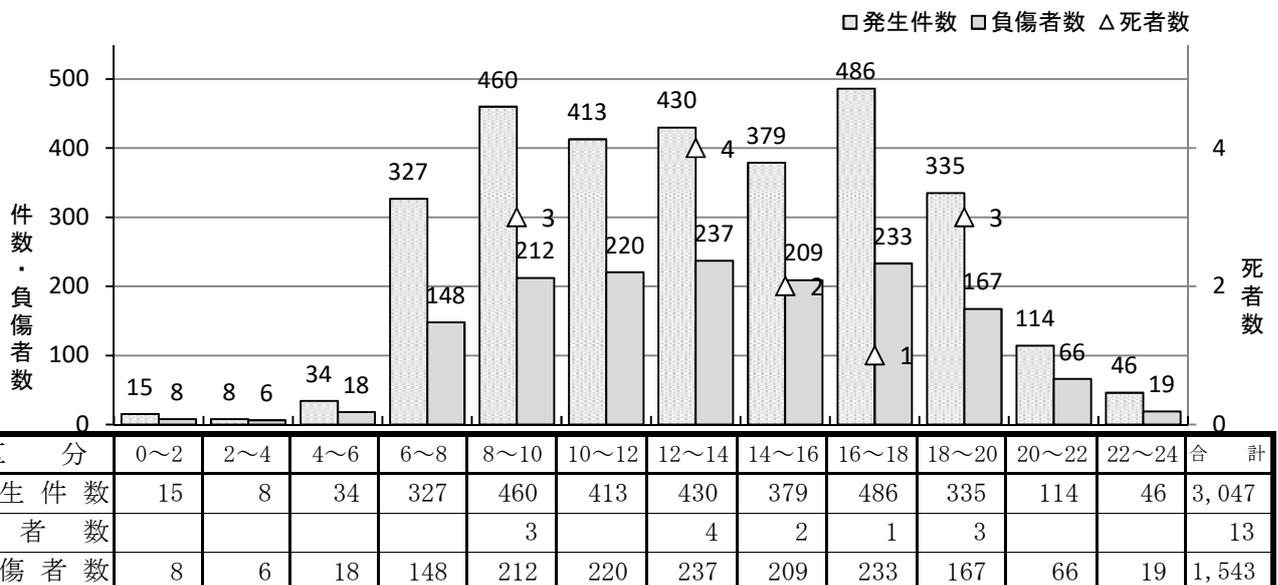
ア 当事者種別

区分	乗用車					貨物車					特車	殊等	合計
	大型	中型	準中型	普通	軽四	大型	中型	準中型	普通	軽四			
発生件数	2	6		1,273	1,250	23	21	54	88	330			3,047
死者数				3	3			1	1	5			13
負傷者数		4		664	667	5	10	18	29	146			1,543

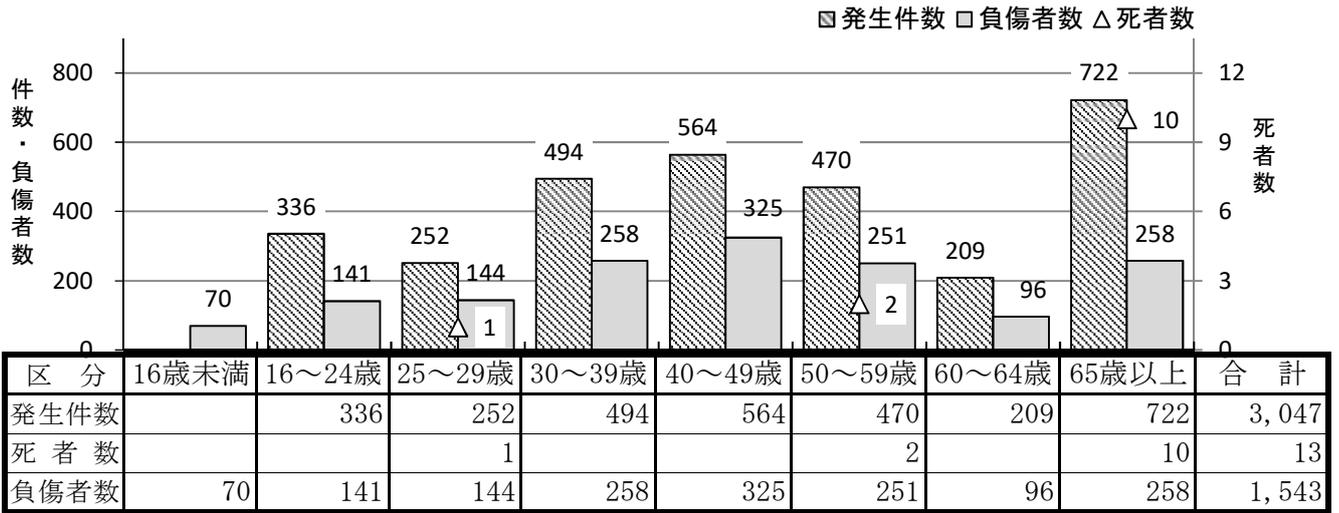
イ 路線別

区分	国道11号	国道55号	国道192号	その他国道	主要地方道	一般県道	市町村道	高速その他	合計
発生件数	126	235	310	151	815	410	788	212	3,047
死者数		2	1	2	4	2	2		13
負傷者数	71	136	175	91	434	218	324	94	1,543

ウ 時間帯別

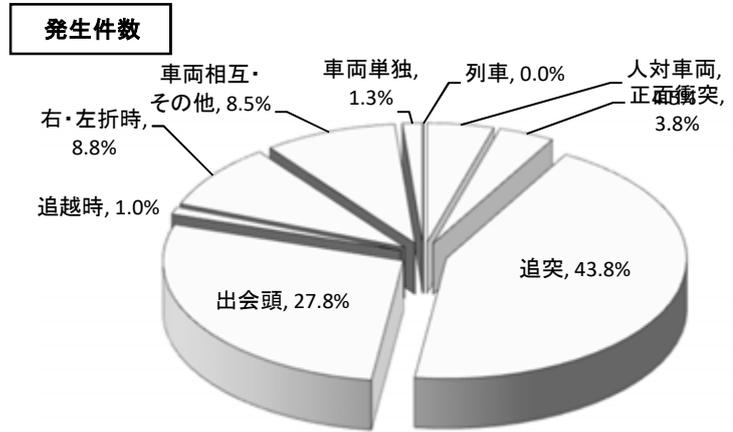


エ 年齢層別



オ 事故類型別

区分	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両	137		
車両相互	正面衝突	5	81
	追突	1,336	3
	出会頭	847	1
	追越し時等	30	3
	右・左折時	268	89
	その他	273	127
車両単独	41	4	27
列車			
合計	3,047	13	1,543



カ 違反別

