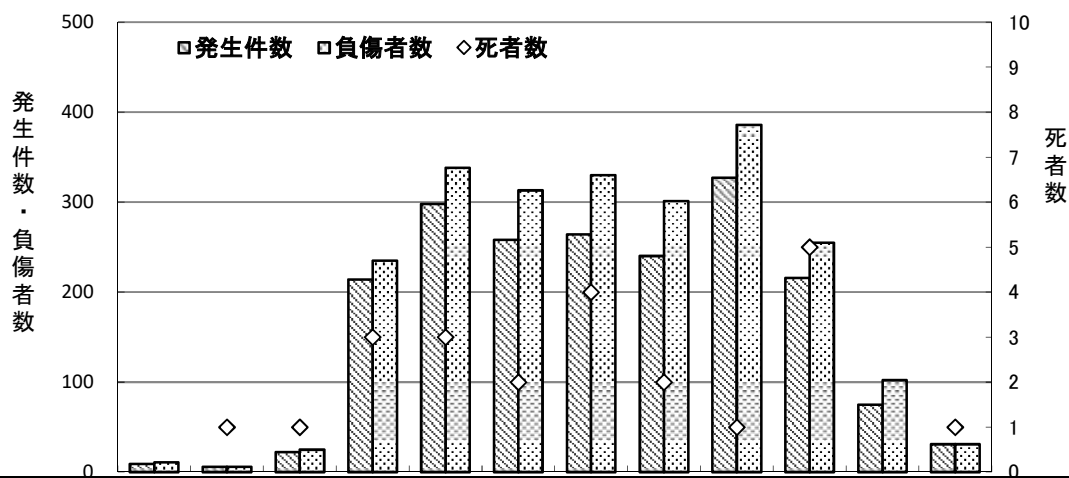


5 交通事故の概況

(1) 時間帯別・昼夜別・曜日別

ア 時間帯別

発生件数は、16～18時が327件(16.7%)、死者数は18時～20時が5人で最多であった。

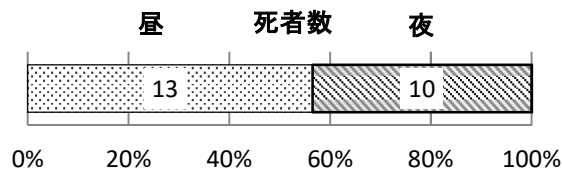
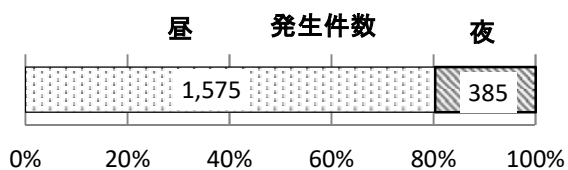


区 分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合 計
発 生 件 数	9	6	22	214	298	258	264	240	327	216	75	31	1,960
死 者 数		1	1	3	3	2	4	2	1	5		1	23
負 傷 者 数	11	6	25	235	338	313	330	301	386	255	102	31	2,333

イ 昼夜別

発生件数は昼間が80.4%、死者数は昼間が56.5%を占める。

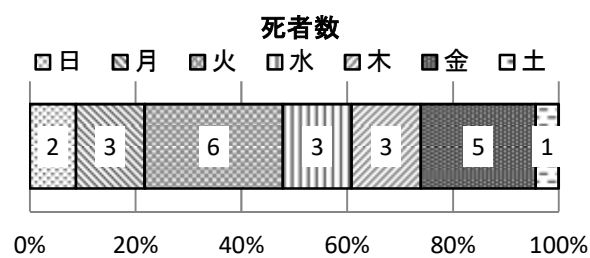
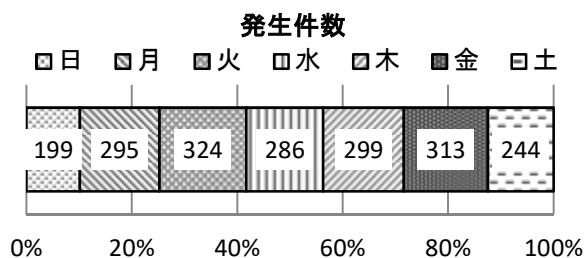
区 分	発生件数	死者数	負傷者数
昼 間 事 故	1,575	13	1,880
構 成 率	80.4	56.5	80.6
夜 間 事 故	385	10	453
構 成 率	19.6	43.5	19.4



ウ 曜日別

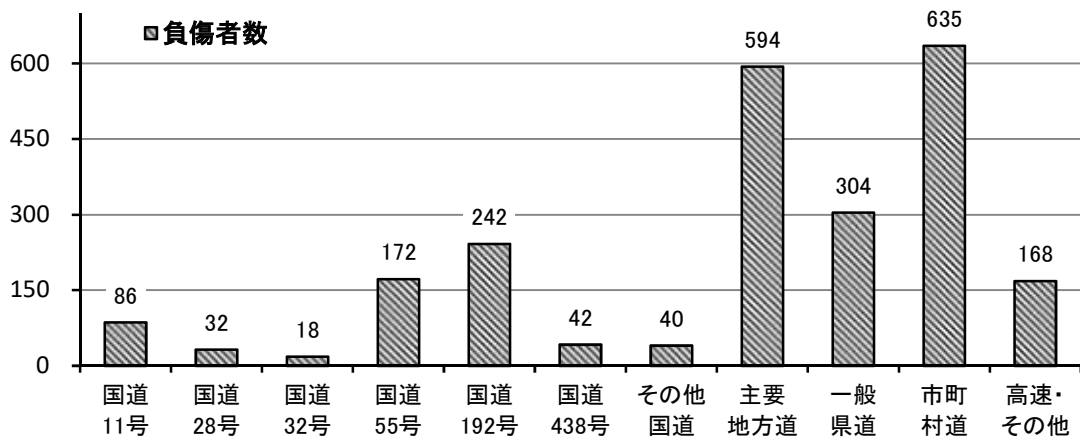
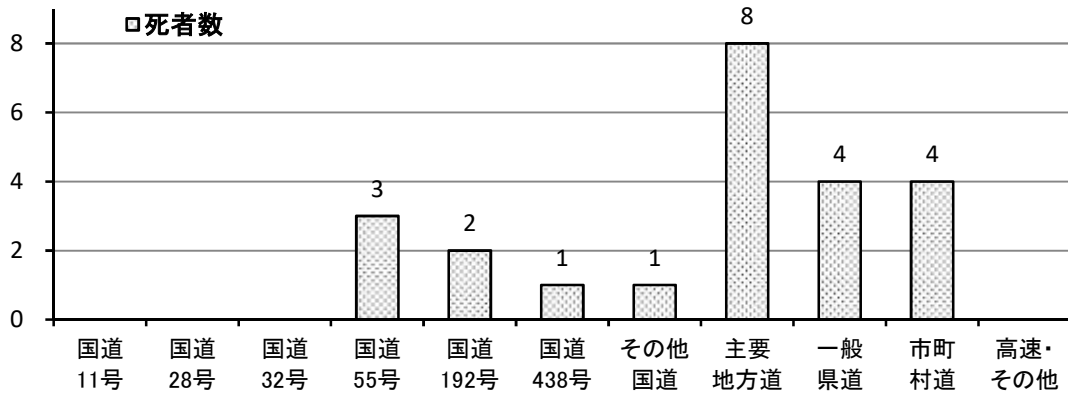
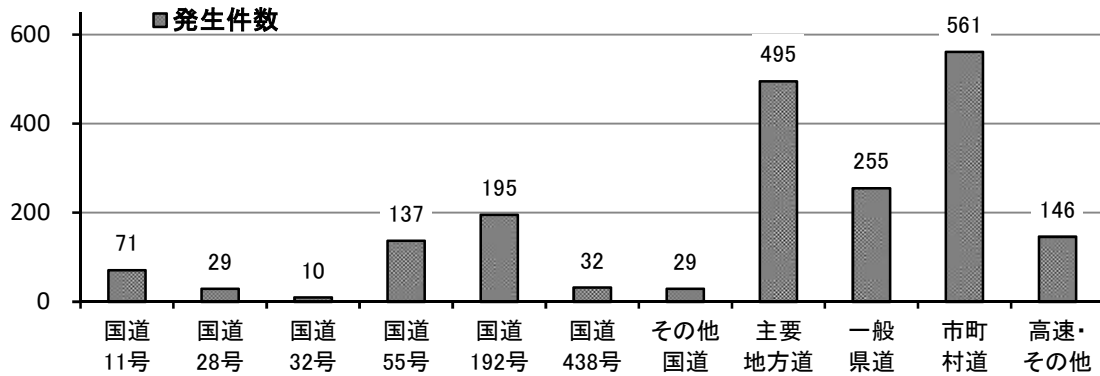
発生件数は火曜日が324人、死者数は火曜日が6人と最も多い。

区 分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発生件数	199	295	324	286	299	313	244	1,960
死者数	2	3	6	3	3	5	1	23
負傷者数	260	347	372	323	358	354	319	2,333



(2) 路線別

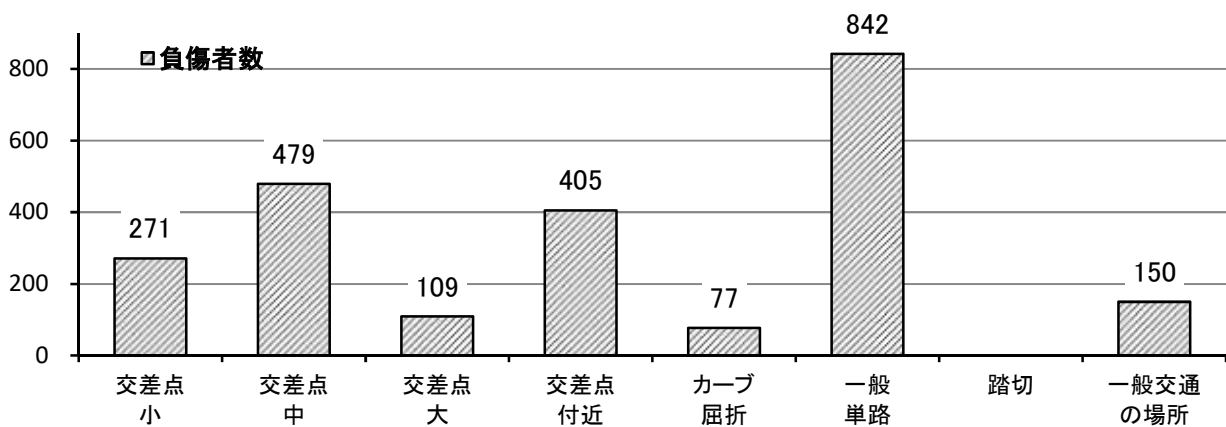
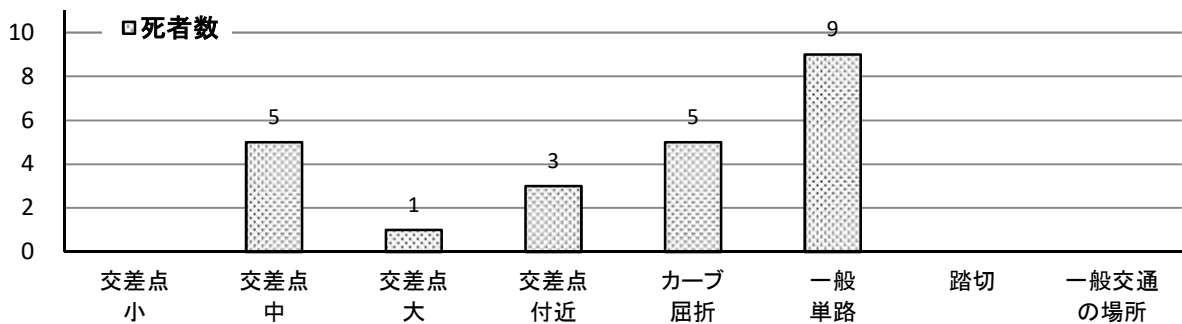
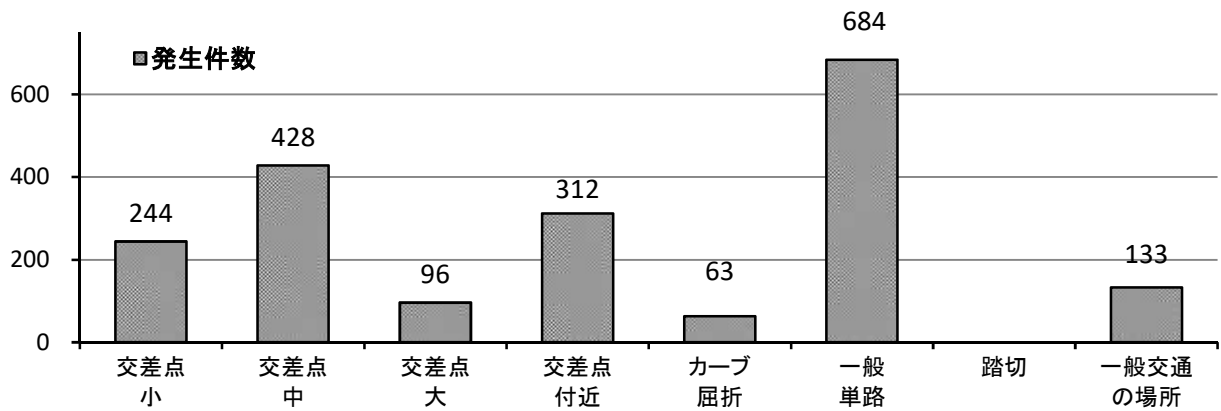
- 発生件数は、主要地方道を含む県道が750件(38.3%)、国道が503件(25.7%)、市町村道が561件(28.6%)であった。
- 死者数は、国道が7人(30.4%)、主要地方道を含む県道が12人(52.2%)、市町村道が4人(17.4%)であった。



区分	国道11号	国道28号	国道32号	国道55号	国道192号	国道438号	その他国道	主要地方道	一般県道	市町村道	高速その他	合計
発生件数	71	29	10	137	195	32	29	495	255	561	146	1,960
構成率	3.6	1.5	0.5	7.0	9.9	1.6	1.5	25.3	13.0	28.6	7.4	100.0
死者数				3	2	1	1	8	4	4		23
負傷者数	86	32	18	172	242	42	40	594	304	635	168	2,333

(3) 道路形状別

- 発生件数は、一般単路が684件(34.9%)、交差点が768件(39.2%)で、交差点付近の312件(18.2%)を含めると1,080件(55.1%)と多かった。
- 死者数は、一般単路が9人(39.1%)と最も多く、負傷者数は交差点859人(36.8%)、一般単路842人(36.1%)が多かった。

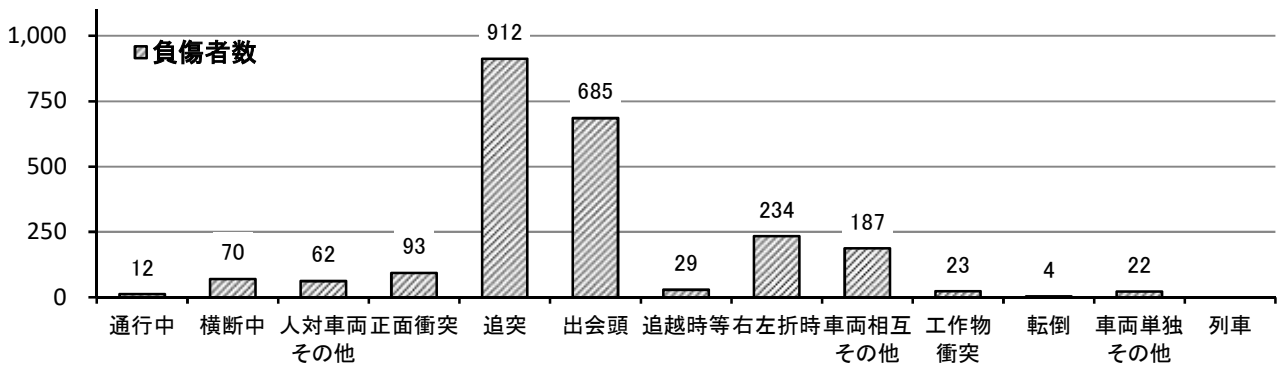
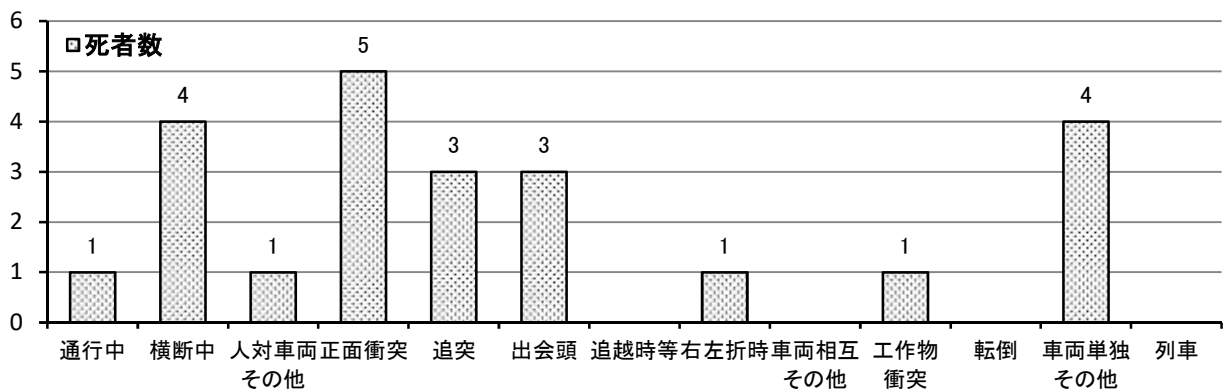
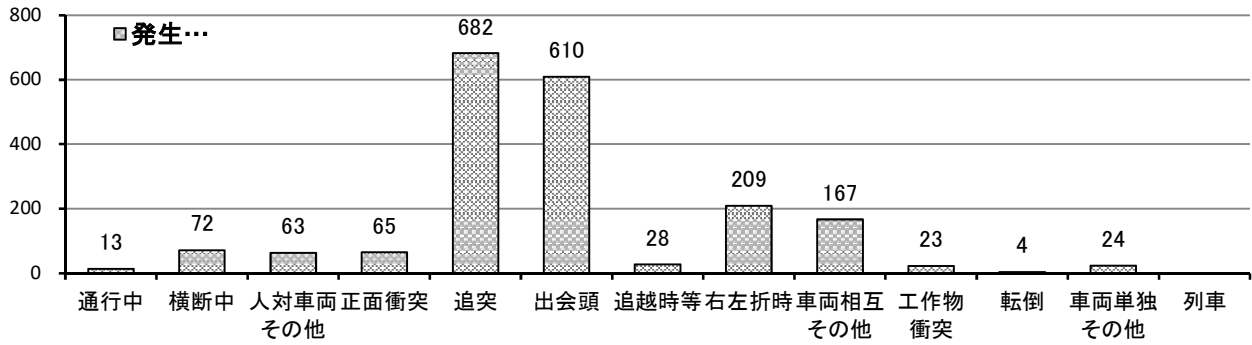


区分	交 差 点				カーブ 屈 折	一 般 単 路	踏 切	一般交通 の場所	合 計
	交差点小 5.5m未満	交差点中 5.5m以上	交差点大 13m以上	交差点 付近					
発生件数	244	428	96	312	63	684		133	1,960
構成率	12.4	21.8	4.9	15.9	3.2	34.9		6.8	100.0
死者数		5	1	3	5	9			23
負傷者数	271	479	109	405	77	842		150	2,333

注 交差点は交差する道路の道路幅の広いものを基準とする。

(4) 事故類型別

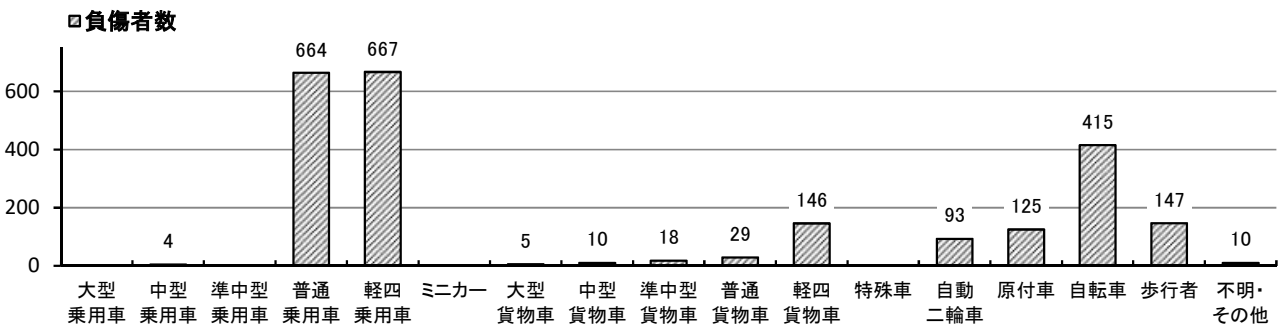
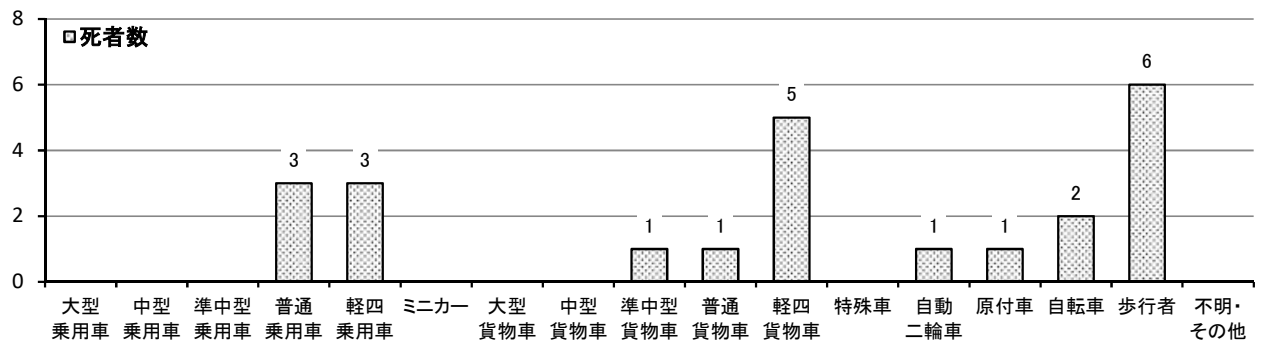
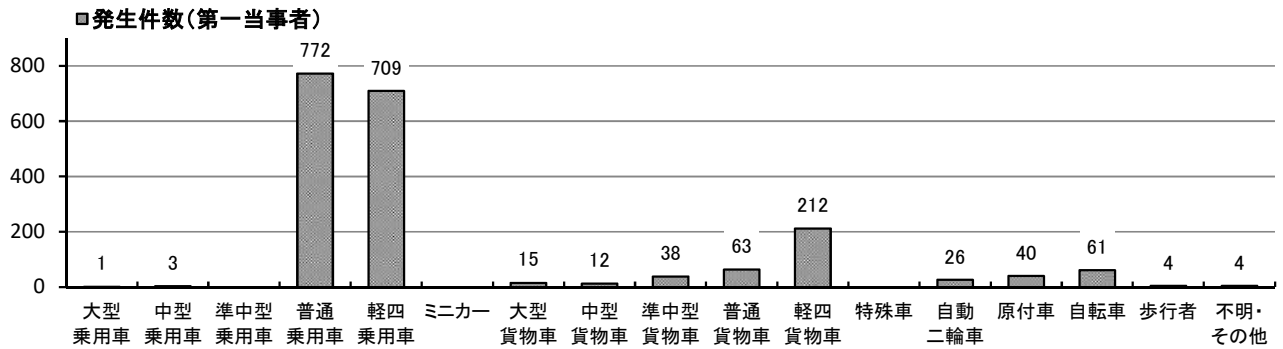
○ 発生件数は、追突が682件(34.8%)と最も多く、次いで出会頭が610件(31.1%)であった。



類型	人対車両			車両相互						車両単独			列車	合計
	通行中	横断中	その他	正面衝突	追突	出会頭	追越時等	右左折時	その他	工作物衝突	転倒	その他		
発生件数	13	72	63	65	682	610	28	209	167	23	4	24		1,960
構成率	0.7	3.7	3.2	3.3	34.8	31.1	1.4	10.7	8.5	1.2	0.2	1.2		100.0
死者数	1	4	1	5	3	3		1		1		4		23
負傷者数	12	70	62	93	912	685	29	234	187	23	4	22		2,333

(5) 当事者種別

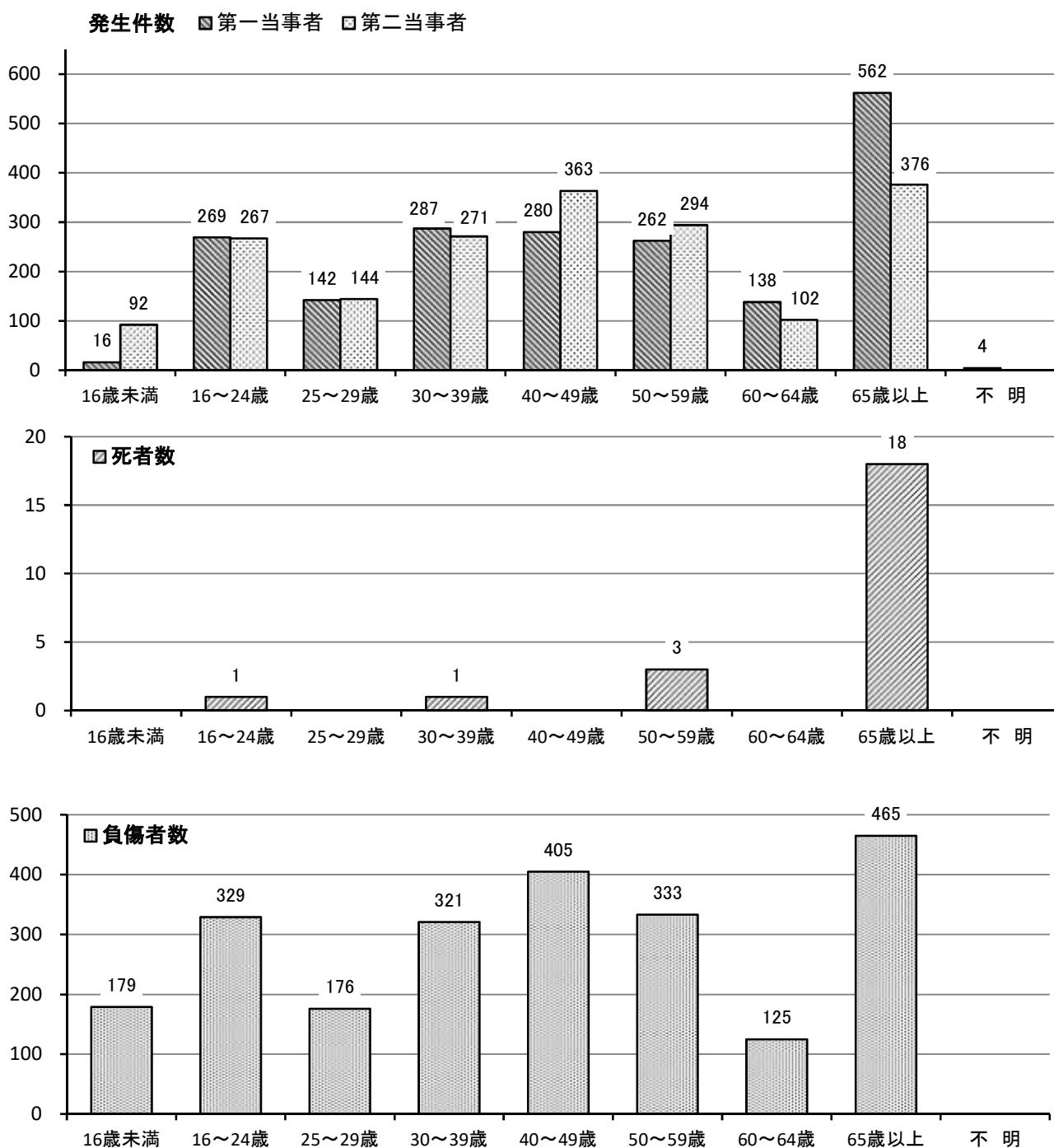
- 発生件数（第一当事者）は、普通乗用車が772件(39.4%)と最も多く、次いで軽四乗用車が709件(36.2%)であった。
- 死者数は、歩行者が6人(26.1%)と最も多く、次いで軽四貨物車が5人(21.7%)であった。



種別 件数	乗用車						貨物車					特殊車	二輪車		自転車	歩行者	不明・その他	合計
	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽四		自動二輪	原付				
発生件数	1	3		772	709		15	12	38	63	212		26	40	61	4	4	1,960
構成率	0.1	0.2		39.4	36.2		0.8	0.6	1.9	3.2	10.8		1.3	2.0	3.1	0.2	0.2	100.0
死者数				3	3				1	1	5		1	1	2	6		23
構成率				13.0	13.0				4.3	4.3	21.7		4.3	4.3	8.7	26.1		100.0
負傷者数		4		664	667		5	10	18	29	146		93	125	415	147	10	2,333

(6) 当事者の年齢層別

- 発生件数（第一当事者）は、65歳以上が562件（28.7%）と最も多く、次いで、30～39歳の287件（14.6%）、40～49歳の280件（14.3%）であった。
- 死者数は、65歳以上の高齢者が18人（78.3%）と約7割以上を占めた。

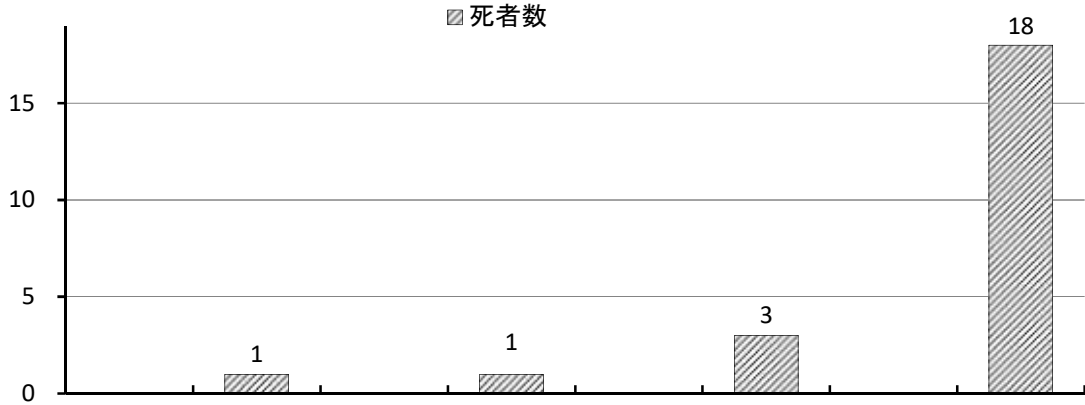


区分		16歳未満	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	不明	合計
発生件数	第一当事者	16	269	142	287	280	262	138	562	4	1,960
	構成率	0.8	13.7	7.2	14.6	14.3	13.4	7.0	28.7	0.2	100.0
	第二当事者	92	267	144	271	363	294	102	376		1,909
	構成率	4.8	14.0	7.5	14.2	19.0	15.4	5.3	19.7	0.0	100.0
死者数			1		1		3		18		23
	構成率	0.0	4.3	0.0	4.3	0.0	13.0	0.0	78.3	0.0	100.0
負傷者数		179	329	176	321	405	333	125	465		2,333
	構成率	7.7	14.1	7.5	13.8	17.4	14.3	5.4	19.9	0.0	100.0

(7) 死傷者の状態別・年齢層別

ア 死者

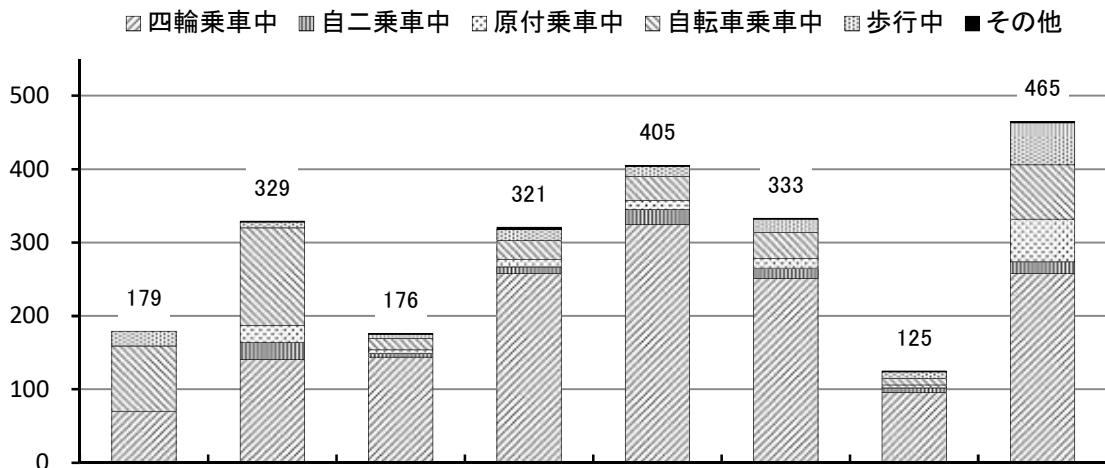
- 状態別では、四輪乗車中が13人(56.5%)と最も多く、次いで、歩行中が6人(26.1%)と多かった。
- 年齢層別では、65歳以上の高齢者が18人(78.3%)と最多で、うち10人が四輪乗車中であった。



区分	16歳未満	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合計
四輪乗車中		1				2		10	13
自二乗車中				1					1
原付乗車中						1			1
自転車乗車中								2	2
歩行中								6	6
合計		1		1		3		18	23

イ 負傷者

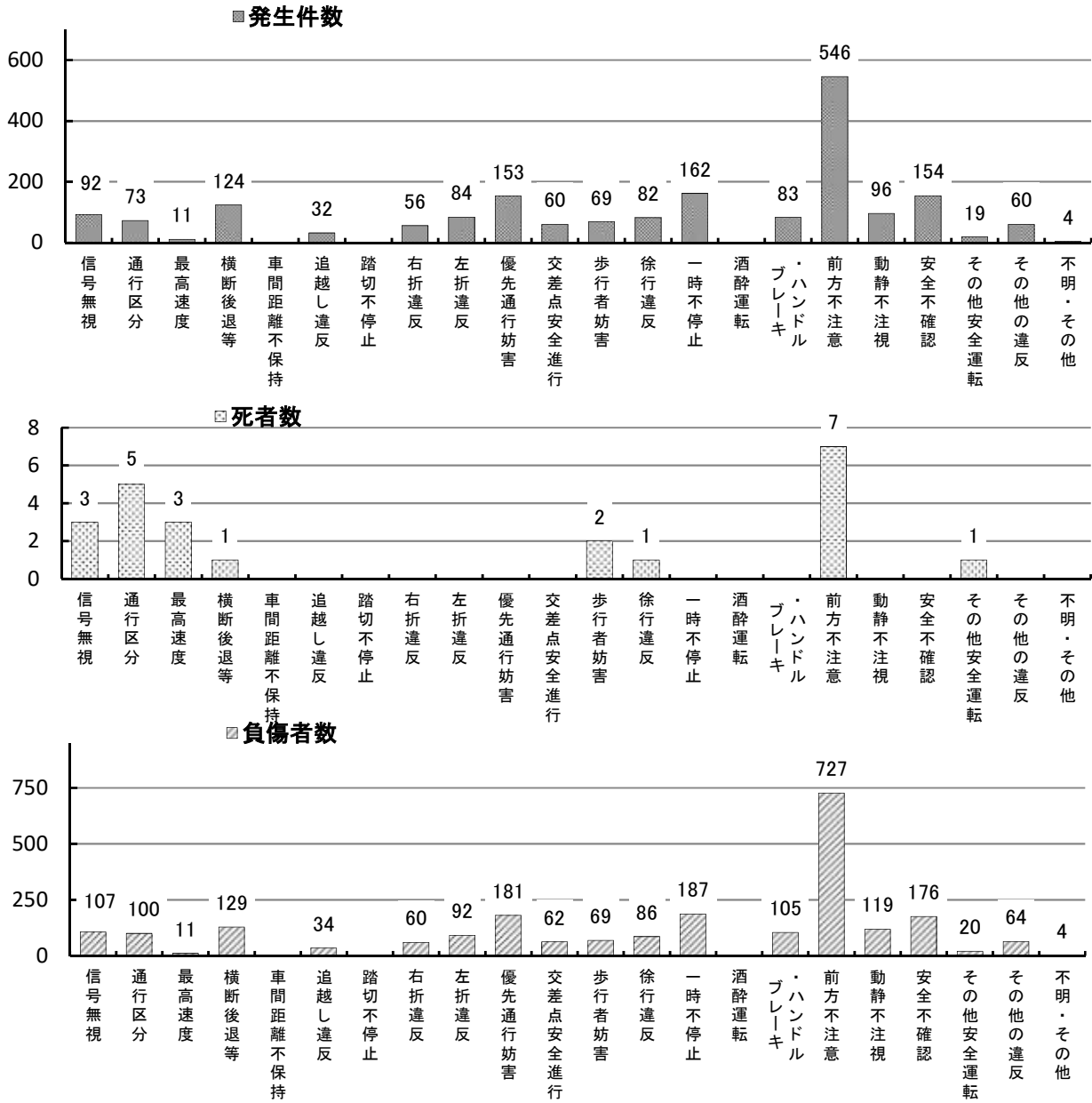
- 状態別では、四輪乗車中が1,543人(66.1%)で、全体の約7割を占めた。
- 年齢層別では、65歳以上の高齢者が465人(19.9%)と最も多く、次いで、40～49歳が405人(17.4%)となっている。



区分	16歳未満	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合計
四輪乗車中	70	141	144	258	325	251	96	258	1,543
自二乗車中		23	5	9	20	14	6	16	93
原付乗車中		23	5	10	12	13	4	58	125
自転車乗車中	89	133	15	26	33	36	9	74	415
歩行中	20	8	6	15	14	18	9	57	147
その他		1	1	3	1	1	1	2	10
合計	179	329	176	321	405	333	125	465	2,333

(8) 違反別(第一当事者)

- 発生件数は、脇見運転や漫然運転等の前方不注意が546件(27.9%)と最も多く、次いで一時不停止が162件(8.3%)、安全不確認が154件(7.9%)と多かった。
- 死者数は、前方不注意が7人(30.4%)と最も多く、次いで通行区分が5人(21.7%)、信号無視及び最高速度が各3人(13.0%)であった。



区分	信号無視	通行区分	最高速度	横断後退等	車間距離不保持	追越し違反	踏切不停止	右折違反	左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔運転	ブレーキ・ハンドル	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他安全運転	その他の違反	不明・その他	合計
発生件数	92	73	11	124		32		56	84	153	60	69	82	162		83	546	96	154	19	60	4	1,960
死者数	3	5	3	1								2	1				7			1			23
負傷者数	107	100	11	129		34		60	92	181	62	69	86	187		105	727	119	176	20	64	4	2,333

※不明・その他には歩行者の違反を含む。