

14 自転車の交通事故

- 年齢別発生件数では、16～24歳が139件(32.8%)、次いで16歳未満が89件(21.0%)と多かった。
- 発生時間帯は6～20時に集中しており、特に16～18時が93件(21.9%)、8～10時が78件(18.4%)と多かった。
- 道路形状別は、交差点付近を含めた交差点が289件(68.2%)、次いでカーブ等を含めた単路が123件(29.0%)と多かった。

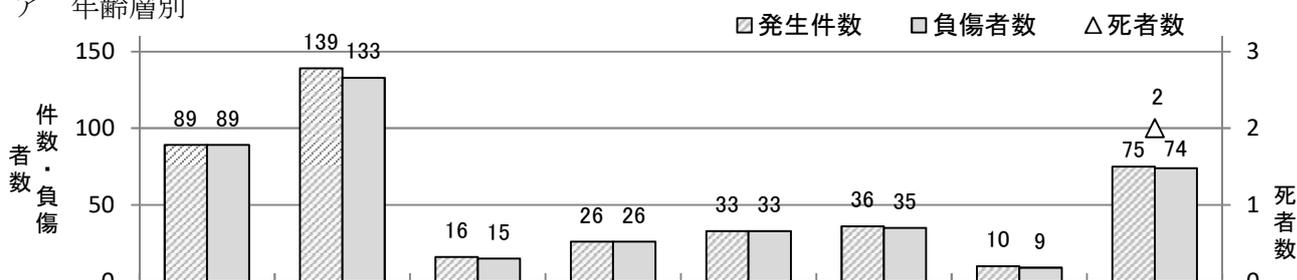
(1) 自転車の交通事故発生状況

区 分	令和4年			令和3年			増 減 数		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
自転車の事故	424	2	414	413	3	399	11	△ 1	15
全 事 故	1,960	23	2,333	2,121	32	2,478	△ 161	△ 9	△ 145
構成率(増減率)	21.6	8.7	17.7	19.5	9.4	16.1	(2.7)	(△ 33.3)	(3.8)

△は減少を示す。

(2) 年齢層別等交通事故発生状況

ア 年齢層別

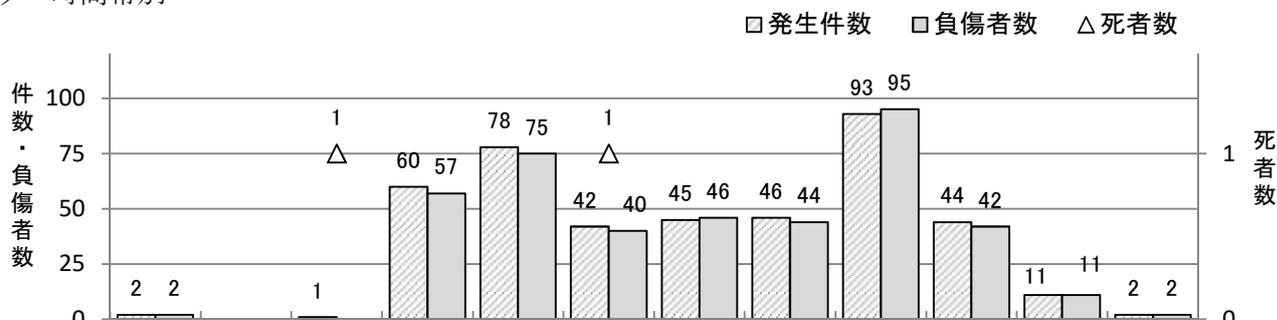


区 分	16歳未満	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
発生件数	89	139	16	26	33	36	10	75	424
死者数 (うちヘルメット非着用)								2 (2)	2 (2)
負傷者数 (うちヘルメット非着用)	89 (50)	133 (128)	15 (10)	26 (23)	33 (25)	35 (31)	9 (8)	74 (66)	414 (341)

イ 路線別

区 分	国道11号	国道55号	国道192号	その他 国道	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	高速 その他	合 計
発生件数	6	19	50	17	95	33	190	14	424
死者数					1		1		2
負傷者数	6	20	45	17	92	31	189	14	414

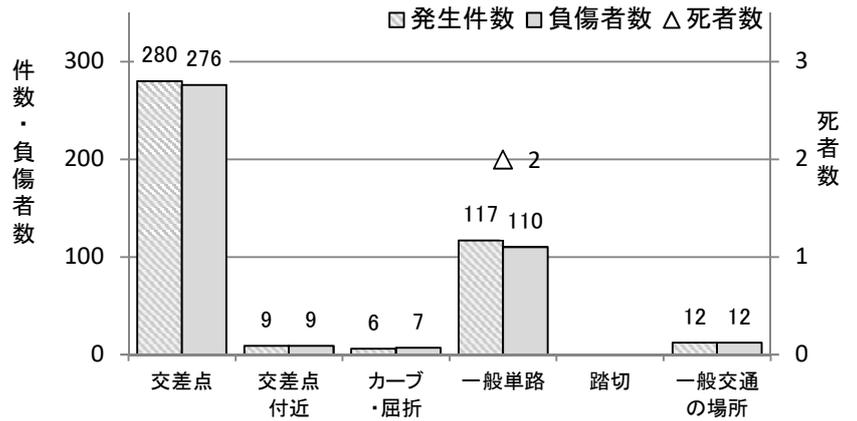
ウ 時間帯別



区 分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合 計
発生件数	2		1	60	78	42	45	46	93	44	11	2	424
死者数			1			1							2
負傷者数	2			57	75	40	46	44	95	42	11	2	414

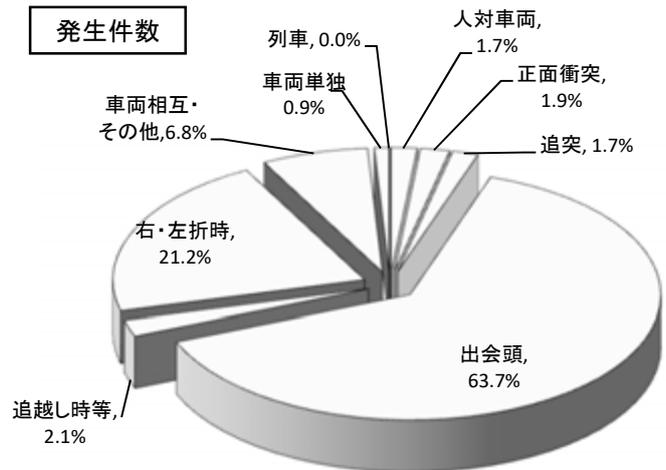
エ 道路形状別

区分	発生件数	死者数	負傷者数
交差点	280		276
交差点付近	9		9
カーブ・屈折	6		7
一般単路	117	2	110
踏切			
一般交通の場所	12		12
合計	424	2	414

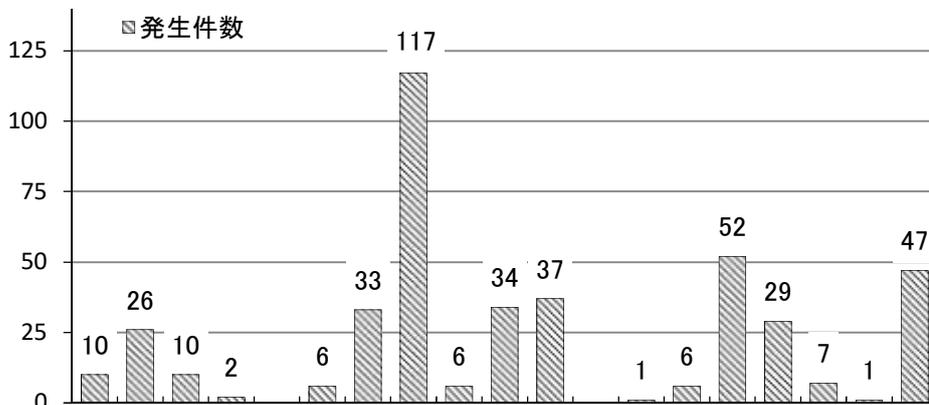


オ 事故類型別

区分	発生件数	死者数	負傷者数
人対車両	7		
車両相互	正面衝突	8	6
	追突	7	8
	出会頭	270	269
	追越し時等	9	9
	右・左折時	90	1
その他	29		30
車両単独	4	1	4
列車			
合計	424	2	414



カ 違反別



区分	信号無視	通行区分違反	横断等禁止違反	進路変更禁止違反	追越し違反	右・左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐行違反	一時不停止	酒酔い運転	運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全運転その他	その他の違反	違反なし	対象外当事者	合計	
発生件数	10	26	10	2	6	33	117	6	34	37			1	6	52	29	7	1	47		424	
死者数			1											1								2
負傷者数	10	26	9	2	5	33	116		29	37			1	4	52	29	6		47	8	414	