

20 安全運転管理者等選任事業所が関係した交通事故

(運行管理者等選任事業所を除く)

- 路線別では、主要地方道を含む県道が121件(35.7%)と最も多く、次いで国道が116件(34.2%)、市町村道が95件(28.0%)と多かった。
- 時間帯別では、6～8時が83件(24.5%)と最も多く、次いで16～18時が62件(18.3%)と多かった。
- 事故類型別では、追突が152件(44.8%)と最も多く、次いで出会頭が84件(24.8%)と多かった。

(1) 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

| 区 分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増 減 数 | | |
|----------|-------|-----|-------|-------|----|-------|----------|--------|----------|
| | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
| 選任事業所の事故 | 339 | 2 | 139 | 331 | | 124 | 8 | 2 | 15 |
| 全 事 故 | 2,121 | 32 | 2,478 | 2,165 | 20 | 2,567 | △ 44 | 12 | △ 89 |
| 構成率(増減率) | 16.0 | 6.3 | 5.6 | 15.3 | | 4.8 | (△ 18.2) | (16.7) | (△ 16.9) |

注 件数は第一当事者+第二当事者、死者・傷者は実数である。

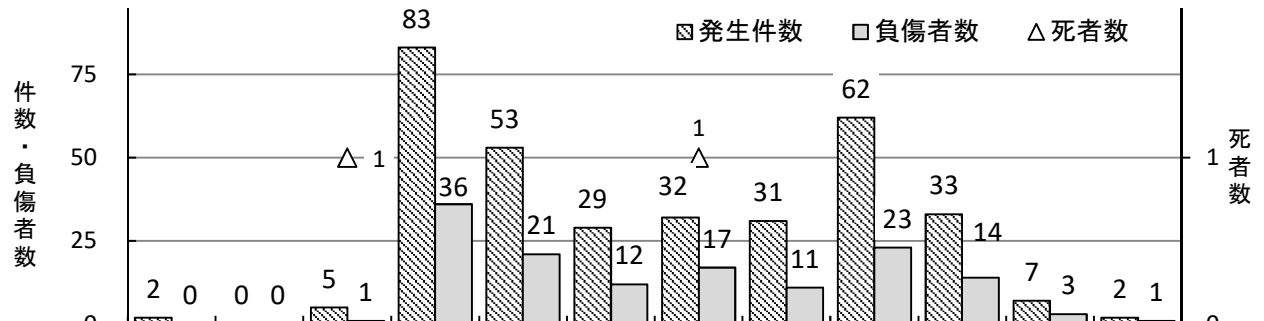
△は減少を示す。

(2) 道路種別等交通事故発生状況

ア 路線別

| 区 分 | 国道11号 | 国道55号 | 国道192号 | その他国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 高速その他 | 合計 |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|------|------|-------|-----|
| 発生件数 | 27 | 43 | 30 | 16 | 71 | 50 | 95 | 7 | 339 |
| 死者数 | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| 負傷者数 | 10 | 18 | 11 | 8 | 33 | 17 | 41 | 1 | 139 |

イ 時間帯別



| 区 分 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 発生件数 | 2 | | 5 | 83 | 53 | 29 | 32 | 31 | 62 | 33 | 7 | 2 | 339 |
| 死者数 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 2 |
| 負傷者数 | | | 1 | 36 | 21 | 12 | 17 | 11 | 23 | 14 | 3 | 1 | 139 |

ウ 事故類型別

| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---------|---------|-----|------|
| 人 対 車 両 | 21 | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | | 8 |
| | 追 突 | 152 | 68 |
| | 出 会 頭 | 84 | 38 |
| | 追 越 し 時 | 2 | 1 |
| | 右・左折時 | 42 | 15 |
| | そ の 他 | 19 | 8 |
| 車 両 単 独 | 6 | 2 | 1 |
| 合 計 | 339 | 2 | 139 |

