

# 速度取締りの指針

徳島板野警察署

## ○徳島板野警察署管内の速度取締り重点○

次の路線、時間帯を重点に速度取締り活動を行います。

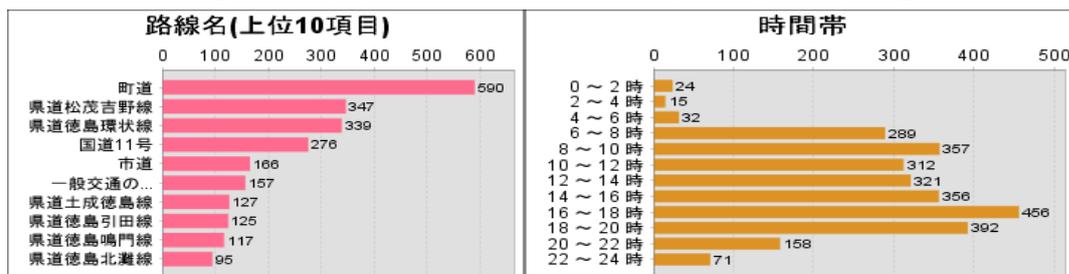
重点以外の路線、時間帯であっても、交通事故の発生状況に応じてランダムな取締りをバランスよく取り入れます。

重点路線	重点時間帯	区間	規制速度
国道11号	6:00～10:00	川内町～松茂町	指定 60km
県道徳島環状線	6:00～10:00	住吉6丁目～川内町	指定 50・法定 60km
県道徳島環状線	18:00～22:00	藍住町～応神町	法定 60km
県道土成徳島・徳島吉野線	18:00～22:00	上板町～応神町	指定 50km
県道徳島引田線	18:00～22:00	藍住町～板野IC	指定 50・60km

### 【管内における交通実態】

時間帯・路線別の交通事故発生状況

【過去5年間（H29～R3）の交通事故発生状況を抽出】



- ▼ 国道11号は、県下を南北に縦断する片側3車線の主要な幹線道路で、徳島阿波おどり空港や、大鳴門橋に通じる徳島県下の物流、交通の大動脈であり、特に朝夕の時間帯において交通事故が頻発する傾向にある。
- ▼ 県道徳島環状線は、近年、郊外型の大型ショッピングモールや店舗の進出がめざましく通行量が多い環境にあるが、藍住町から応神町にかけて複数車線から単線になることから、朝の通勤時間帯は渋滞が発生するため車線減少前に速度超過で追越する車両が散見される。
- ▼ 県道土成徳島線や県道徳島吉野線は、吉野川北岸を東西に走る片側1車線の道路であり、交通事故の発生件数は多くないものの、死亡事故が3件発生している。
- ▼ 県道徳島引田線は、板野ICや藍住ICからの流出路線で速度超過になりやすく、昼夜を問わず交通量が多い。特に薄暮時間帯での交通事故の発生が多い傾向にある。

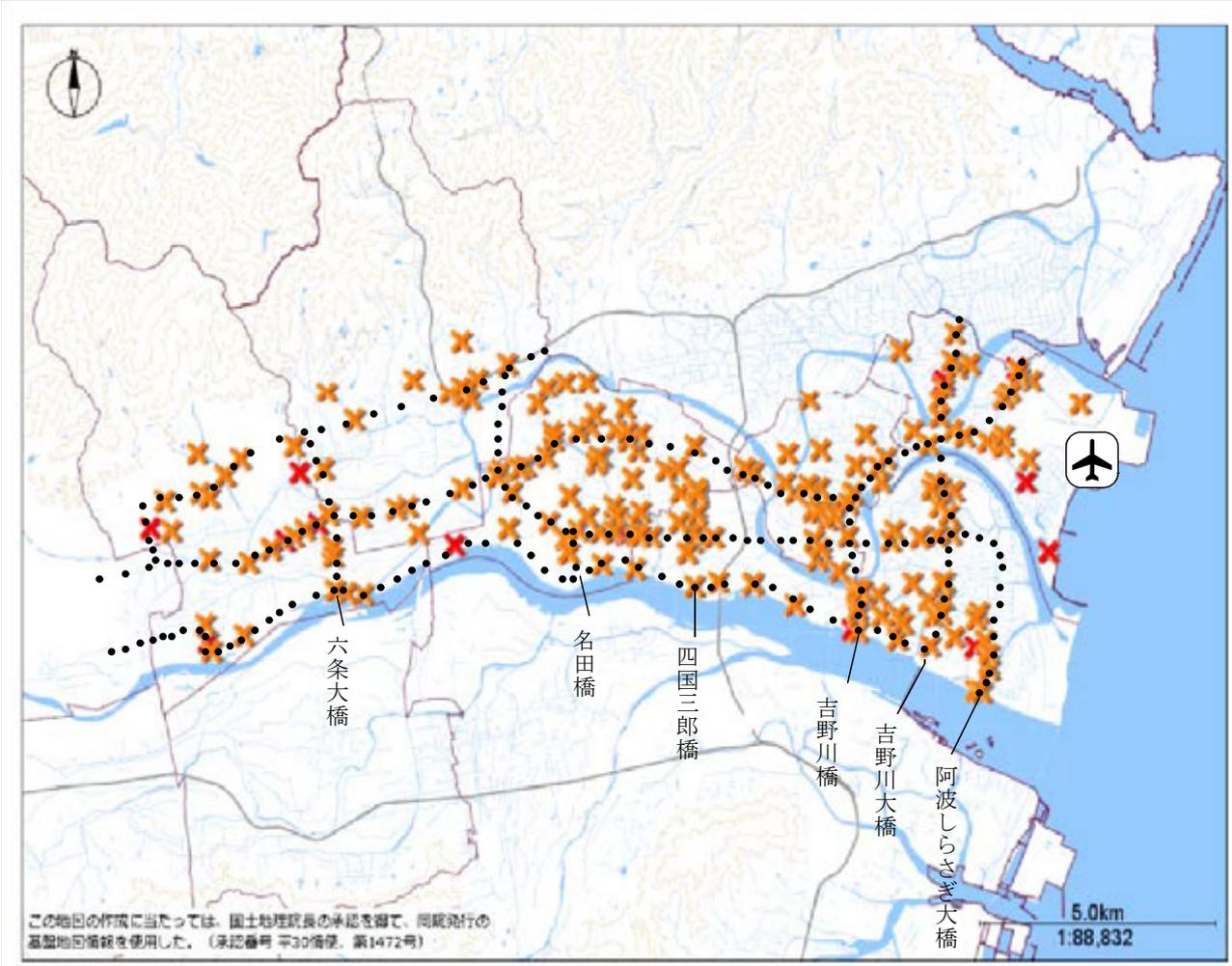
### 【取締り要望】

- ▼ 管内所在の幼稚園、小学校周辺では、園児、児童の安全確保のための交通違反取締り要望が寄せられている。
- ▼ 県道徳島環状線は、高校生の通学路であり、速度違反取締りの要望が寄せられている。
- ▼ 藍住町周辺の大規模量販店周辺の交通違反車両に対する取締り要望が寄せられている。

### 【その他の交通指導取締り要点】

- ▼ 交通事故多発路線である県道松茂吉野線における登下校時間帯での交通事故防止のため、信号無視や携帯電話使用等違反等の取締り活動を実施、関係団体と連携した交通事故防止啓発キャンペーンを実施する。
- ▼ 交通マナーアップモデル交差点や自転車指導啓発重点路線等における指導取締りを実施し、交差点における交通事故防止や自転車利用者のマナーアップを図る。

# 徳島板野警察署管内図



凡例 (H29.1月～R3.12月)		
×	は死亡事故現場	18件
×	は重傷事故現場	214件