

速度取締り指針

小松島警察署

小松島警察署の速度取締り重点

次の路線、時間帯を重点に速度取締り活動を行います。

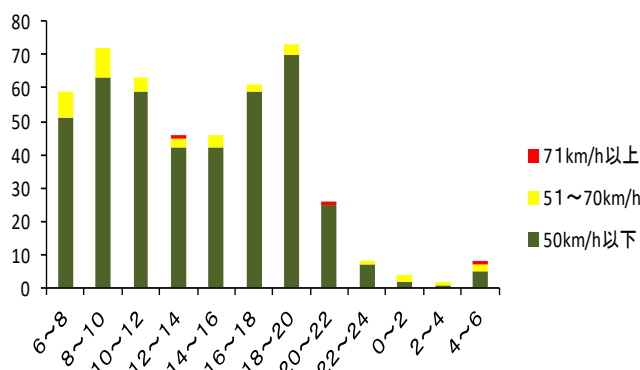
ただし、**重点以外の路線、時間帯であっても、違反者の不意を突くランダムな取締りをバランス良く取り入れます。**

重点路線	重点時間帯	区間	規制速度
国道55号	6:00～10:00 20:00～24:00	日開野町～坂野町 大林町～羽ノ浦町	60及び50キロ
徳島上那賀線	6:00～18:00	江田町～田浦町	50キロ
小松島港線	10:00～20:00	中田町～小松島町	40及び50キロ
徳島小松島線	8:00～18:00	横須町～赤石町	40及び50キロ

管内における交通実態

時間帯別・危険認知速度別人身事故発生状況

【過去5年間の主要幹線道路（**国道55号、主要地方道小松島港線、県道徳島小松島線**）の3路線を抽出】



▼ 過去5年間の事故発生状況を分析した結果、国道55号、主要地方道小松島港線、県道徳島小松島線で交通事故が多発し、3路線で全体の約53%を占め、発生時間帯は午前8時から午後0時、午後4時から午後8時までの間が多い。事故形態は、追突と出会い頭等交差点事故が大半を占め、一部に規制速度を超過した交通事故が見られる。

▼ 令和3年に発生した死亡事故4件の路線別は、国道1件、県道2件、市道1件であった。特徴としては、4件のうち2件が高齢者が運転する自動車、事故死者に占める高齢者の割合が高かった。

▼ 国道55号は、管内を南北に縦断する片側二車線の主要幹線道路であり、慢性的な渋滞が発生し、事故也多発している。また、人身事故多発ワースト交差点に、同国道の交差点が含まれ、信号無視や右直事故が散見される。

▼ 主要地方道小松島港線、県道徳島小松島線も、徳島市と阿南市を結び市街地道路であるため、自動車相互の追突・出会い頭事故のほか、自転車・歩行者との事故が多い。

取締り要望

▼ 中学校や小学校周辺の通学路における子どもの安全確保のための取締り要望が寄せられている。

▼ 国道55号における「あおり運転や急な進路変更、運転中の携帯電話使用など」運転者の交通マナー意識の向上と併せた取締り要望が寄せられている。

その他の交通指導取締り要点

▼ 通学路における通行禁止違反、一時停止、横断歩行者等妨害の取締りを実施する。

▼ 事故時の負傷軽減のため、ドライバー等の命を守る全席シートベルト着用の徹底を図り、国道等の主要幹線道路においてシートベルト装着義務違反の取締りを実施する。

小松島警察署管内図



凡例 (令和元年～令和3年)
 ★は、交通死亡事故現場
 ☆は、加療3月以上の重傷事故現場