

令和2年自転車指導啓発重点地区・路線(12地区・16路線)

警察署	地区・路線	地区又は路線の名称	路線区間	延長距離	選定理由
徳島中央	地区	JR徳島駅前周辺			JR等を利用する一般人・高校生の自転車が、朝夕の通勤・通学時間帯を中心に交錯し、交通事故も多いため。
	路線	国道11号	徳島市かちどき橋1丁目 ～ 徳島市中徳島町1丁目	700	一般人・中高生の自転車が、朝夕の通勤・通学区時間帯を中心に交錯し、交通事故も多いため。
徳島名西	地区	JR佐古駅周辺 及び高架下側道			JRを利用する一般人、高校生の自転車が朝夕の通勤、通学時間帯に交錯しており危険であるため。
	路線	国道192号	徳島市佐古一番町 ～ 徳島市国府町観音寺	7,330	昼夜を問わず通行量が多く、自転車事故も多数発生しているため。
	路線	県道徳島鴨島線	徳島市中吉野4丁目 ～ 徳島市中島田4丁目	4,700	高校4校、中学校1校が密集するなど、自転車利用者が多い。 自転車マナーが悪く、自転車事故が多数発生しているため。
	路線	県道石井引田線	国道192号との交差点 ～ 県道徳島鴨島線との交差点	1,700	朝夕の時間帯に中学生、高校生の自転車通学者が多数通行する上、石井駅、フジグラン石井があることから交通の混雑が激しいため。
徳島板野	地区	板野郡藍住町 JR勝瑞駅周辺			朝夕の時間帯に自転車通勤者等が集中するため。
	地区	板野郡藍住町 藍住中学校周辺			自転車通学の学生等による運転が問題になっているため。
	路線	県道松茂吉野線	北島町中村字江口1番地9 ～ 北島町中村字長池51番地7	700	通学時間帯には、小・中・高校生が多数通行し、役場職員の通勤時間帯とも重なることから、管内で最も歩道の通行量が多い路線であるため。
鳴門	地区	JR鳴門駅周辺			駅周辺に駐輪場が整備され、利用者が多数通行するため。
	地区	JR撫養駅周辺			JRを利用する高校生多数が自転車に乗り換え通学するため。
	路線	国道28号	大津町木津野字東辰巳13-1 ～ 撫養町斎田字大堤4-52	2,370	管内の高校、中学校の自転車通学者が多数通行するため。
	路線	市道南浜黒崎線	撫養町黒崎字松島44-5 ～ 撫養町南浜字浜田82	2,115	管内の高校、中学校の自転車通学者が多数通行するため。
小松島	地区	JR南小松島駅周辺			付近に小学校、高校、総合病院があり、中、高校生、通勤者、高齢者の自転車利用が多いため。
	路線	県道小松島港線	江田交差点 ～ こまつしま健祥会保育園前	1,500	付近にJR中田駅があるほか、小学校、高校もある。 更に、日赤病院へ徒歩で向かう高齢者も多いため。

阿南	地区	JR阿南駅周辺			周辺に高校及び中学校があり、多数の自転車利用者がいるため。
	地区	JR羽ノ浦駅周辺			周辺に高校及び中学校があり、多数の自転車利用者がいるため。
	路線	県道大林津乃峰線	阿南市富岡町小山 ～ 阿南市宝田町今市中新開	1,200	沿線に高校2校があり、通学自転車が多数あるため。
	路線	県道大林津乃峰線	阿南市学原町深田 ～ 阿南市見能林町大作半	800	中学校に通う自転車通学者が多数通行するため。
牟岐	地区	JR牟岐駅周辺			牟岐駅を中心に商業施設が集まり、自転車の通行や自転車事故の発生が多いため。
	路線	町道	JR阿波海南駅 ～ 海部高校正門前	500	駅前から高校へ続く、狭隘な町道で歩車道分離がなされておらず、特に朝夕は通勤・通学の歩行者、自転車、自動車が多通行し危険であるため。
阿波 吉野川	路線	国道318号	上下島交差点 ～ 北二条交差点	3,800	主要幹線で、朝夕の通学時間帯に阿波・吉野川高校や鴨島第一中学校へ自転車通学する生徒が多数通行するため。
	路線	県道西麻植下浦線	板東印章 ～ 上浦小学校	6,400	小学校の通学路となっており、国道を避けて通行する自転車の数が多いため。
	路線	市道阿波中央東西線	阿波町清原(阿波西高校南) ～ 阿波町東条(阿波自動車学校北)	3,700	過去に死亡事故が発生した路線であり、通学する中高生が多いため。
美馬	地区	美馬中学校周辺			美馬町内の小学校が統合された地区で、美馬中学校に隣接しており、朝夕と自転車、歩行者が多いため。
	路線	県道鳴門池田線	脇町拝原1904番地 ～ 脇町大字脇町868番地	3,300	病院、量販店が建ち並び、朝夕の通勤・通学時間帯は歩行者、自転車の通行が多いため。
	路線	県道半田貞光線	つるぎ町貞光字馬出117 ～ つるぎ町貞光字江ノ脇121-1	1,600	小・中・高と学校がある路線で、量販店、貞光駅などもあり、朝夕を中心に自転車の通行が多いため。
三好	地区	三加茂中学校周辺			依然として、全校生徒のほぼ全員が通学で自転車を利用していることから、特に朝は管内で最も多くの自転車通行があることに加え、生徒のマナー改善を求める声もあるため。