

速度取締り指針

小松島警察署

小松島警察署の速度取締り重点

次の路線、時間帯を重点に速度取締り活動を行います。

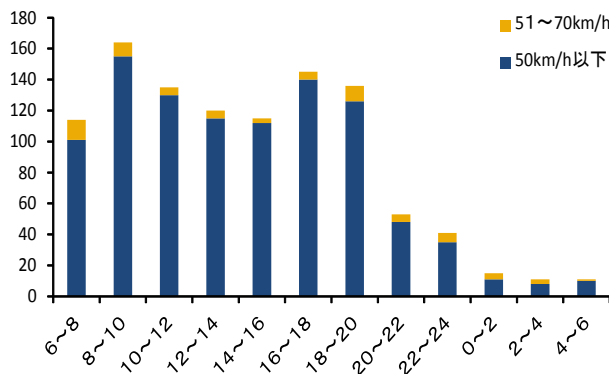
ただし、**重点以外の路線、時間帯であっても、違反者の不意を突くランダムな取締りをバランス良く取り入れます。**

重点路線	重点時間帯	区間	規制速度
国道55号	6:00~10:00 20:00~24:00	日開野町~坂野町 大林町~羽ノ浦町	60及び50キロ
徳島上那賀線	6:00~18:00	江田町~田浦町	50キロ
小松島港線	10:00~20:00	中田町~小松島町	40及び50キロ
徳島小松島線	8:00~18:00	横須町~赤石町	40及び50キロ

管内における交通実態

時間帯別・危険認知速度別人身事故発生状況

【過去5年間の主要幹線道路（国道55号、県道徳島上那賀線、主要地方道小松島港線、県道徳島小松島線）の4路線を抽出】



- ▼ 過去5年間の事故発生状況を分析した結果、国道55号、県道徳島上那賀線、主要地方道小松島港線、県道徳島小松島線で交通事故が多発し、4路線で全体の約64%を占め、発生時間帯は午前8時から午後0時、午後4時から午後8時までの間が多い。
- ▼ 事故形態は、追突と出会頭等交差点事故が大半を占め、速度超過を直接原因とする交通事故の発生はないが、一部に規制速度を超過した交通事故が見られる。
- ▼ 平成25年に発生した死亡事故4件のうち、2件は県道徳島上那賀線と徳島小松島線の直近で発生しているほか、平成27年は町道で1件発生し、被害者はいずれも高齢者である。

- ▼ 国道55号は、管内を南北に縦断する片側二車線の主要幹線道路であり、慢性的な渋滞が発生し、事故も多発している。また、人身事故多発交差点ワースト3位までがいずれも同国道の交差点であり、信号無視や右直事故が散見される。
- ▼ 県道徳島上那賀線は、小松島市と勝浦郡を結ぶ幹線道路であるが、勝浦川沿いを並走する湾曲した道路形状から、正面衝突や路外逸脱事故の発生も認められる。

取締り要望

- ▼ 中学校や小学校周辺の通学路における生徒の安全確保のための取締り要望が寄せられている。
- ▼ 国道55号における「あおり運転や急な進路変更、運転中の携帯電話使用など」運転者の交通マナー意識の向上と併せた指導取締り要望が寄せられている。

その他の交通指導取締り要点

- ▼ 重大交通事故に発展するおそれのある通学路や交差点での事故防止のため、通行禁止違反、一時停止、横断歩行者等妨害の取締りを実施する。
- ▼ 事故時の負傷軽減のため、ドライバー等の命を守る全席シートベルト着用の徹底を図り、国道等の主要幹線道路においてシートベルト装着義務違反の取締りを実施する。

小松島警察署管内図

